

PROJEKT BUDOWLANY

OBIEKT: Budowa ścieżki rowerowej w Sompolnie na odcinku
od ul. Warszawskiej do ul. Kaliskiej.
dz. nr 884/10, 884/11, 992/1 obręb Sompolno

INWESTOR: Gmina Sompolno
ul. 11 Listopada 15
62-610 Sompolno

ADRES: Sompolno

BRANŻA: Drogowa

Opracowanie zawiera:

1. Strona tytułowa
2. Oświadczenia
3. Bioz
4. Opis techniczny
5. Dane projektowe
6. Uzgodnienia
7. Mapa orientacyjna
8. Plan sytuacyjny
9. Przekroje i profile

Opracował:

inż. Dariusz Żmijewski

Projektant:

inż. Artur Szymczak.

Listopad 2017r

INFORMACJA

DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

OBIEKT: Budowa ścieżki rowerowej w Sompolnie na odcinku od ul. Warszawskiej do ul. Kaliskiej

INWESTOR: Gmina Sompolno

LOKALIZACJA: Działka o nr ewidencyjnym nr: 884/10, 884/11, 992/1 obręb Sompolno

Wrzesień 2020 r

Projekt opracował:

CZĘŚĆ OPISOWA

Informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

1 Podstawa opracowania:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r w sprawie informacji dot. bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia /Dz.U.Nr 120.poz.1126/.
- RMBiPMB z dnia 28.03.1972r w spr.Bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych Dz .U. Nr 13,poz.93/
- RMPiPS z dn. 26.09.1997r w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy
- RMPiPS z dn. 08.12.1994r w spr. Wprowadzenia obowiązku stosowania niektórych Polskich Norm i Norm Branżowych dot. Bezpieczeństwa i higieny pracy /Dz.U.Nr 37, poz.138/

1.1. Zlecenie inwestora

1.2. Projekt zagospodarowania terenu

2. Inwestor: **Gmina Sompolno**

3. Lokalizacja: **działki o nr ewidencyjnym: : 884/10, 884/11, 992/1 obręb Sompolno**

4 Zakres i kolejność robót całego zamierzenia budowlanego:

Zakres robót obejmuje

- roboty pomiarowe i przygotowawcze w granicach projektowanych robót
- rozbiórka istniejących nawierzchni komunikacyjnych oraz elementów pasa drogowego
- roboty ziemne w postaci wykopów i nasypów w zakresie niezbędnym do dostosowania terenu pod projektowane zagospodarowanie
- budowa ścieżki rowerowej o nawierzchni z betonu asfaltowego
- budowa zjazdów o nawierzchni z betonu asfaltowego
- ułożenie przepustu z rur PHED Ø 400mm, Ø 500mm i Ø 800mm (wymiana)
- ustawienie krawężników betonowych i obrzeży
- wykonanie miejsc odpoczynku
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego
- wykonanie elementów bezpieczeństwa ruchu-bariera U-11a i U12b

5.Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych:

- dostawa materiałów na teren budowy i manewry środków transportowych przy ich za i wyładunku
- wszelkie prace rozbiórkowe prowadzone zarówno mechanicznie jak i ręcznie
- zagrożenie związane z przemieszczaniem się sprzętu budowlanego (koparki, spycharki, równiarki, walce, samochody samowyładowcze itp ..)
- zagrożenie związane z robotami wykonywanymi w sąsiedztwie przewodów napowietrznych i podziemnych elektroenergetycznych

- niebezpieczeństwo przy mechanicznych i ręcznych robotach ziemnych, szczególnie podczas wykonywania wykopów
- niezachowanie ostrożności podczas pracy sprzętu
- zagrożenia występujące z powodu nie stosowania indywidualnych ochron takich jak: rękawice, nakolanniki, obuwie i odzież robocza, kaski itp.

6. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników zgodnie z ustawą w/s bhp

- a. instruktaż ogólny dot. przestrzegania przepisów przy korzystaniu ze sprzętu przed przystąpieniem do robót budowlanych na placu budowy.
- b. w czasie trwania robót przeprowadzić instruktaż stanowiskowy przed rozpoczęciem robót, w czasie którego należy omówić sposób prowadzenia robót, występujące i mogące wystąpić zagrożenia oraz sposoby zabezpieczeń.
- c. dokumentować szkolenia pracowników na piśmie przez prowadzącego szkolenie i szkolonego.
- d. należy stosować przewidziane przy robotach urządzenia sprawne, posiadające aktualne atesty
- e. zgodnie z obowiązującymi przepisami pracownicy powinni być zaopatrzeni w odzież roboczą i ochronną / kaski, rękawice ochronne/

7. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia:

- f. zapewnienie stałej dostępności do telefonu w celu zawiadomienia służb ratowniczych, wykazu numerów telefonów i adresów najbliższego punktu opieki lekarskiej, straży pożarnej, policji a także apteczki oraz środków i urządzeń przeciwpożarowych
- g. na budowie powinny znajdować się podręczne środki gaśnicze /gaśnice proszkowe, hydranty, koce gaśnicze/
- h. należy oznakować drogi umożliwiające ewakuację, komunikację i dojazd do wozu straży pożarnej lub karetki pogotowia. Te drogi muszą być w każdej chwili dostępne.

8. Wpływ szkodliwości i uciążliwości dla działki sąsiedniej:

- i. nie występuje
- j.

9. Prace należy prowadzić pod nadzorem osoby posiadającej uprawnienia budowlane i wpis do Polskiej Izby Inżynierów, a przed przystąpieniem do robót budowlanych należy umieścić tablicę informacyjną budowy w widocznym miejscu na placu budowy

O P I S T E C H N I C Z N Y

do projektu budowlanego na: ”Budowę ścieżki rowerowej w Sompolnie na odcinku od ul. Warszawskiej do ul. Kaliskiej”

1.Wstęp:

1.1.Inwestor:

Gmina Sompolno
Ul. 11 Listopada 15
62-610 Sompolno

1.2.Temat:

Opracowanie projektu budowy ścieżki rowerowej w Sompolnie na odcinku od ul. Warszawskiej do ul. Kaliskiej

1.3.Podstawy formalne opracowania:

- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 roku w sprawie zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.2012 poz.462 z późniejszymi zmianami)
- Ustawa z 7 lipca 1994r – Prawo Budowlane (Dz. U.2016 poz. 290)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych – (Dz. U.2015 poz. 450)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz.124)
- Ustawa z dnia 18 lipca 2001r. Prawo Wodne (Dz. U. 2015 poz. 469)
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 poz. 463)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. 2003 nr 220 poz. 2181 z późniejszymi zmianami.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego,

obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. 2004 nr 130 poz. 1389)

- Ustawa z dnia 17 maja 1989r Prawo Geodezyjne i Kartograficzne. (Dz. U. 2015 poz.520)

1.4.Cel opracowania :

Określenie lokalizacji i parametrów technicznych ścieżki rowerowej i rozwiązań kolizji projektowanego obiektu z istniejącą infrastrukturą techniczną w celu uzyskania dla Inwestora dokumentów formalno - prawnych, pozwalających rozpocząć realizację inwestycji

1.5.Materiały wyjściowe:

- Mapa orientacyjna w skali 1:20000
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
- Uzgodnienia z Inwestorem
- Wywiad w terenie

2.Przedmiot i zakres opracowania:

Przedmiotem opracowania jest budowa ścieżki rowerowej w Sompolnie na odcinku od ulicy Warszawskiej do ulicy Kaliskiej o długości 1 405,84mb.

Projektowana inwestycja przewiduje:

- roboty pomiarowe i przygotowawcze w granicach projektowanych robót
- rozbiórka istniejących nawierzchni komunikacyjnych oraz elementów pasa drogowego
- roboty ziemne w postaci wykopów i nasypów w zakresie niezbędnym do dostosowania terenu pod projektowane zagospodarowanie
- budowa ścieżki rowerowej o nawierzchni z betonu asfaltowego
- budowa zjazdu o nawierzchni z betonu asfaltowego
- ułożenie (wymiana) przepustu z rur PHED Ø 400, 500 i 800mm
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego
- wykonanie elementów bezpieczeństwa ruchu-bariera U-11a i U 12b

3.Opis stanu istniejącego

Planowana inwestycja zlokalizowana jest na terenie gminy Sompolno i obejmuje działki nr: 884/10, 884/11, 992/1- obręb geodezyjny Sompolno.

Teren pod budowę ścieżki rowerowej przebiega po trasie nieczynnej kolejki wąskotorowej. Trasa ścieżki usytuowana jest na odcinku od ulicy Warszawskiej do ulicy Kaliskiej w miejscowości Sompolno. Przylegające tereny użytkowane są rolniczo. Teren projektowanej ścieżki lokalnie jest zakrzewiony.

W obrębie planowanej inwestycji znajduje się następująca infrastruktura techniczna:

- sieć elektroenergetyczna
- kanalizacja sanitarna
- sieć telekomunikacyjna
- sieć wodociągowa

4.Projektowane zagospodarowanie terenu

4.1.Ścieżka rowerowa:

W ramach inwestycji przewiduje się budowę ścieżki rowerowej o długości odcinka 1405,84mb. Początek ścieżki to ulica Warszawska a koniec jest przy ulicy Kaliskiej.

Projektuje się ścieżkę rowerową o nawierzchni z betonu asfaltowego AC8S o szerokości 2,50m ograniczoną obustronnie obrzeżem betonowym o wym. 8x30x100cm , ułożonym na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Poza obrzeżem przewiduje się po obu stronach opaskę o szerokości 0,50m (pobocze). Spadek poprzeczny ścieżki wynosić będzie 2% a spadek podłużny nie przekroczy 5%. Uskok na połączeniach z drogami przecinającymi ścieżkę - do 1cm.

4.2.Zjazdy:

Dla tej inwestycji zaprojektowany został zjazd o nawierzchni z betonu asfaltowego AC8S. Zjazd na drodze gminnej o szerokości 5,20m obramowany będzie krawężnikiem betonowym o wym. 12x25x100cm i 15x22x100cm ułożonym na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

4.3.Odwodnienie:

Odwodnienie ścieżki rowerowej zaprojektowano jako powierzchniowe poprzez nadanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych oraz istniejące rowy drogowe. Przewidziano również wymianę istniejących przepustów na przepusty z rur PHED Ø 400, 500 i 800mm wraz z umocnieniem wlotu i wylotu.

4.4.Roboty ziemne:

Projekt uwzględnia wykonanie robót ziemnych pod trasę ścieżki i rowu. Ze względu na właściwości geotechniczne istniejącego podłoża gruntowego przyjęto, że grunt pochodzący z wykopów będzie mógł być wykorzystany do wbudowania w nasyp pod projektowaną nawierzchnię , natomiast pozostała, brakująca część materiału niezbędną do wykonania nasypów należy dowieźć. Bilans robót ziemnych określony został w tabeli robót ziemnych.

Roboty ziemne wykonywane będą w sposób mechaniczny a w obrębie

infrastruktury podziemnej ręcznie z zachowaniem należytej ostrożności.
Urobek transportowany będzie samochodami samowyladowczymi.
Do zagęszczenia podłoża należy użyć mechanicznych sprzętów wibracyjnych (walce, zagęszczarki itp.).

5. Przekrój podłużny:

Profil podłużny został dostosowany do istniejącego terenu i przecinających ścieżkę dróg z pominięciem lokalnych nierówności i zaniżeń.

6. Przekroje konstrukcyjne

6.1. Ścieżka rowerowa:

- nawierzchnia z betonu asfaltowego AC8S grub. 4cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm-warstwa o grubości 10,00cm
- podbudowa z kruszywa naturalnego- warstwa grubości 10,00cm

6.2. Zjazd

- nawierzchnia z betonu asfaltowego AC8S grub. 4cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm-warstwa o grubości 20,00cm
- podbudowa z kruszywa naturalnego- warstwa grubości 10,00cm

7. Zestawienie powierzchni:

- nawierzchnia jezdni ścieżki rowerowej - 3510,00m²
- nawierzchnia zjazdu - 22,00m²

8. Organizacja ruchu:

W związku z budową ścieżki rowerowej, projektowana stała organizacja ruchu dostosowana do nowej sytuacji w terenie, została objęta odrębnym opracowaniem projektowym.

Teren drogi należy oznakować zgodnie z projektem organizacji ruchu.

9. Elementy małej architektury

W km 0+680,00 oraz w km 1+040,50 projekt przewiduje wykonanie dwóch punktów odpoczynku dla rowerzystów z elementami małej architektury.

Powierzchnia jednego miejsca – 5,0mx2,0m

Elementy małej architektury:

- stojak dla rowerów na 5 stanowisk – 1szt x 2 miejsca
- ławka metalowa - 1szt x 2 miejsca
- kosz na śmieci – 1szt x 2 miejsca

10. Elementy bezpieczeństwa ruchu

W ramach budowy ścieżki rowerowej zaprojektowano wykonanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego w postaci balustrad typu U-11a (na rzece Ubiedze) długości 16,0m oraz U 12b długości 776,0m

11. Informacje o obszarze oddziaływania obiektu:

11.1. Informacja z rejestru zabytków

Teren przeznaczony pod inwestycję nie jest wpisany do rejestru i nie podlega ochronie.

11.2. Wpływ eksploatacji górniczej

Nie przewiduje się

11.3. Informacja o przewidywanych zagrożeniach dla środowiska oraz bhp użytkowników projektowanego obiektu

Nie przewiduje się emisji szkodliwych substancji. Obiekt nie będzie stanowił zagrożenia dla środowiska ani zdrowia użytkowników

11.4. Oddziaływanie inwestycji:

Obszar oddziaływania projektowanego obiektu ogranicza się do obszaru, na którym realizowana będzie inwestycja. Przyjęte rozwiązania techniczne minimalizują emisję pyłów do atmosfery co ma pozytywny wpływ na środowisko.

11.5. Geotechniczne warunki posadowienia obiektu:

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r (Dz.U. z 2012r poz.462 z późniejszymi zmianami) w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, inwestycja zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej w prostych warunkach gruntowych. Klasyfikuje się nośność podłoża gruntowego jako G1.

12. Informacja o odpadach

W obrębie budowy ścieżki rowerowej powstaną następujące rodzaje odpadów:

- ziemia urodzajna (humus)
- gruz budowlany z rozbiórki krawężników betonowych, betonowej kostki brukowej, obrzeży betonowych, ław betonowych

Powyższe odpady należą do grupy katalogowej nr 17 i nie należą do odpadów niebezpiecznych (Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 27 września 2001r w sprawie katalogu odpadów, Dz. U. Nr 112 poz.1206).

Masy ziemne z wykopów zostaną wywiezione poza teren realizowanych robót.

Materiały z rozbiórki podlegać będą sortowaniu (odzyskany materiał do dyspozycji Inwestora). Materiały nie nadające się do wykorzystania zostaną wywiezione w miejsce wskazane przez Inwestora w celu utylizacji .

OPRACOWAŁ:

I. PROPONOWANE DANE DO PROJEKTOWANIA

1. Wnioskowany charakter (rodzaj) robót **Budowa ścieżki rowerowej w Sompolnie na odcinku od ul. Warszawskiej do ul. Kaliskiej**

2. Wyjściowe parametry techniczne do projektowania geometrycznego

- 2.1. Kategoria terenu **płaski**
- 2.2. Kategoria gruntu **G-1**
- 2.3. Trasa drogi (pasa terenu) przebiega przez **teren niezabudowany**
- 2.4. Ogólna długość trasy wynosi **1 405,84mb**
- 2.5. Przekrój poprzeczny (normalny) :
- a/ szerokość ścieżki rowerowej (nawierzchni) – 2,5m
 - b/ szerokość poboczy - 2 x 0,5m

3. Konstrukcja (technologia) nawierzchni:

A. Ścieżka rowerowa:

- nawierzchnia z betonu asfaltowego AC8S grubości 4,0cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm-warstwa o grubości 10,00cm
- podbudowa z kruszywa naturalnego- warstwa grubości 10,00cm

B. Zjazd

- nawierzchnia z betonu asfaltowego AC8S grubości 4,0c
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm-warstwa o grubości 20,00cm
- podbudowa z kruszywa naturalnego- warstwa grubości 10,00cm

C. Pobocza

- pobocza gruntowe

4. Propozycje dotyczące odwodnienia :

- **odwodnienie ścieżki rowerowej poprzez nadanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych**
- **istniejące rowy drogowe**

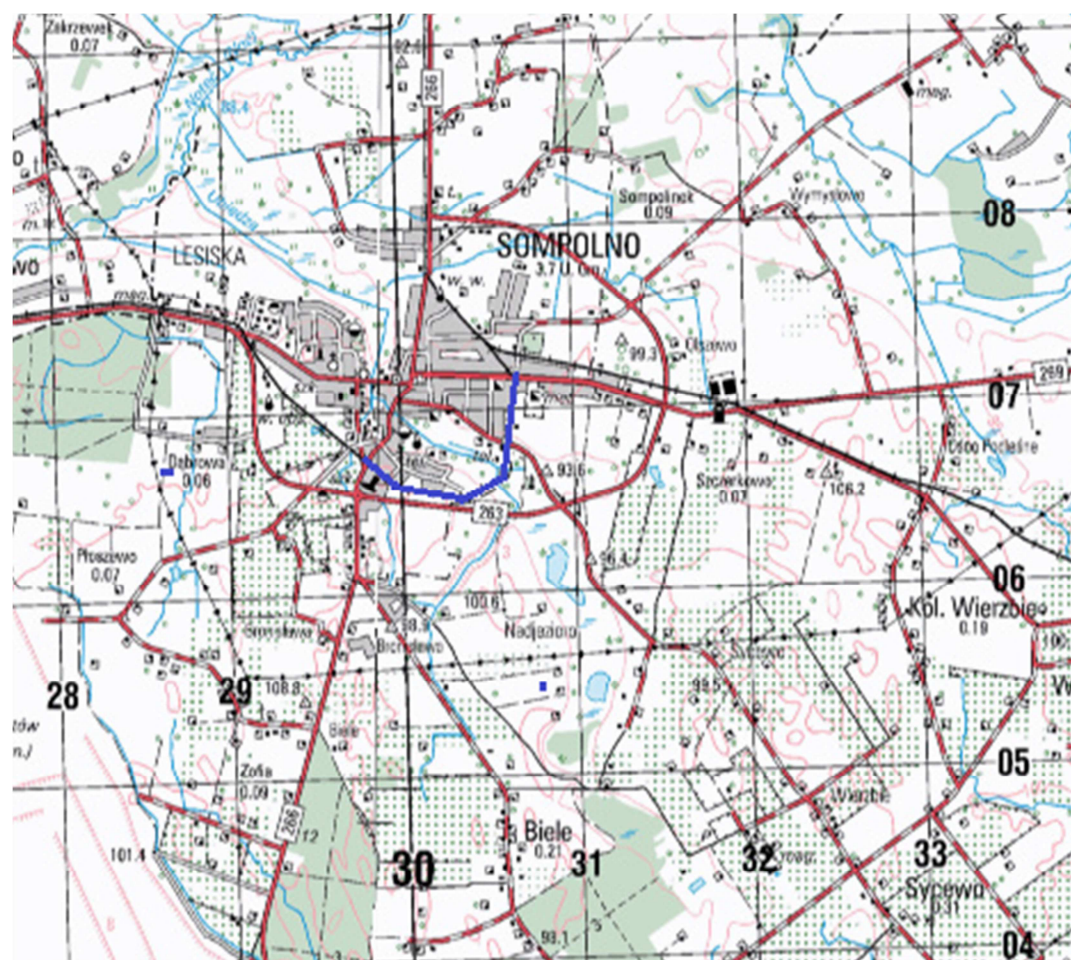
5. Propozycje dotyczące budowy (modernizacji) obiektów mostowych:

5.1. Mosty:—.....
Wiadukty—.....
Przepusty—.....
Inne:

6. Oznakowanie:

projekt stałej organizacji ruchu

MAPA ORIENTACYJNA



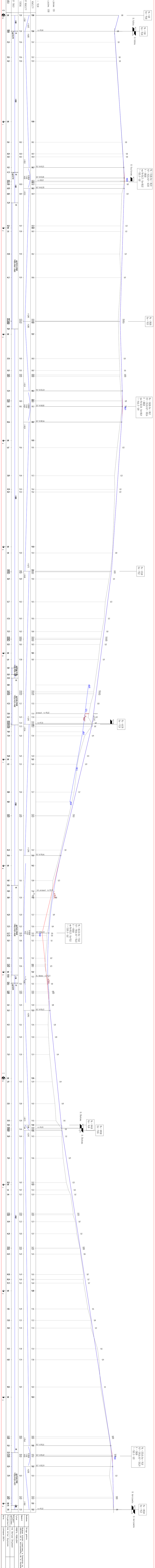


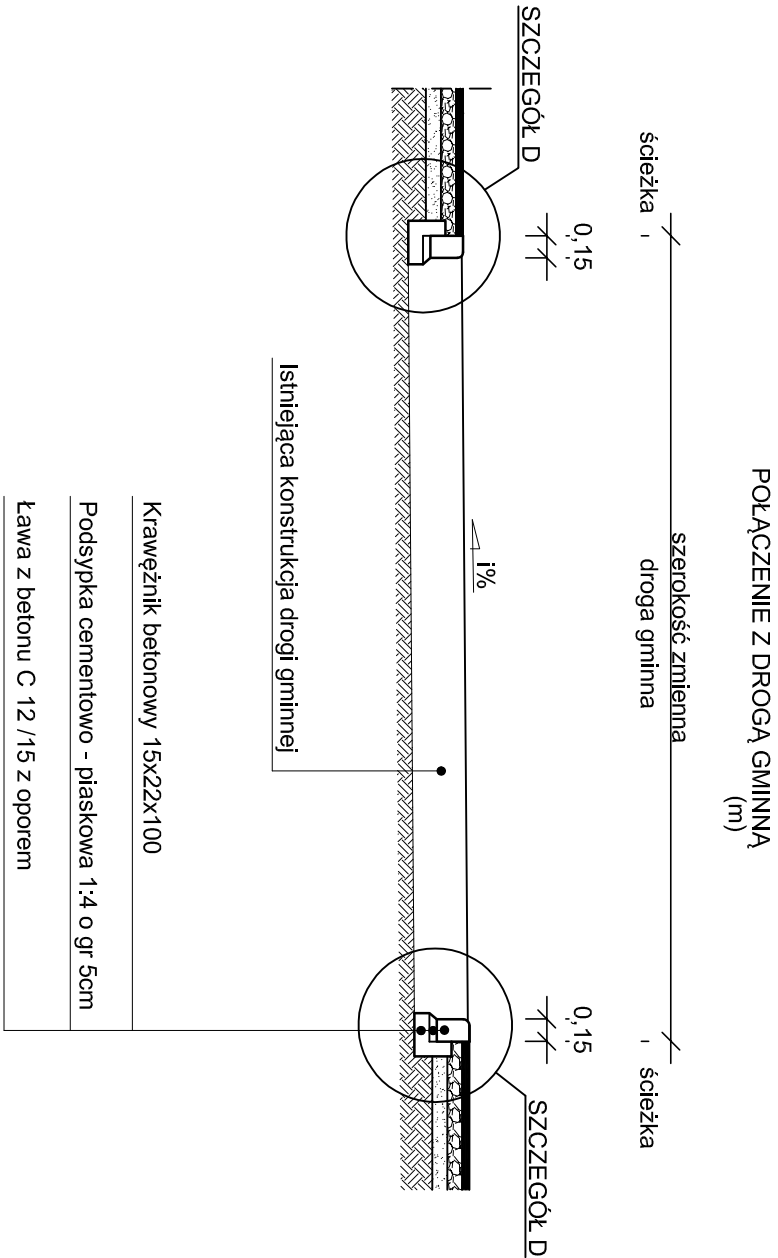
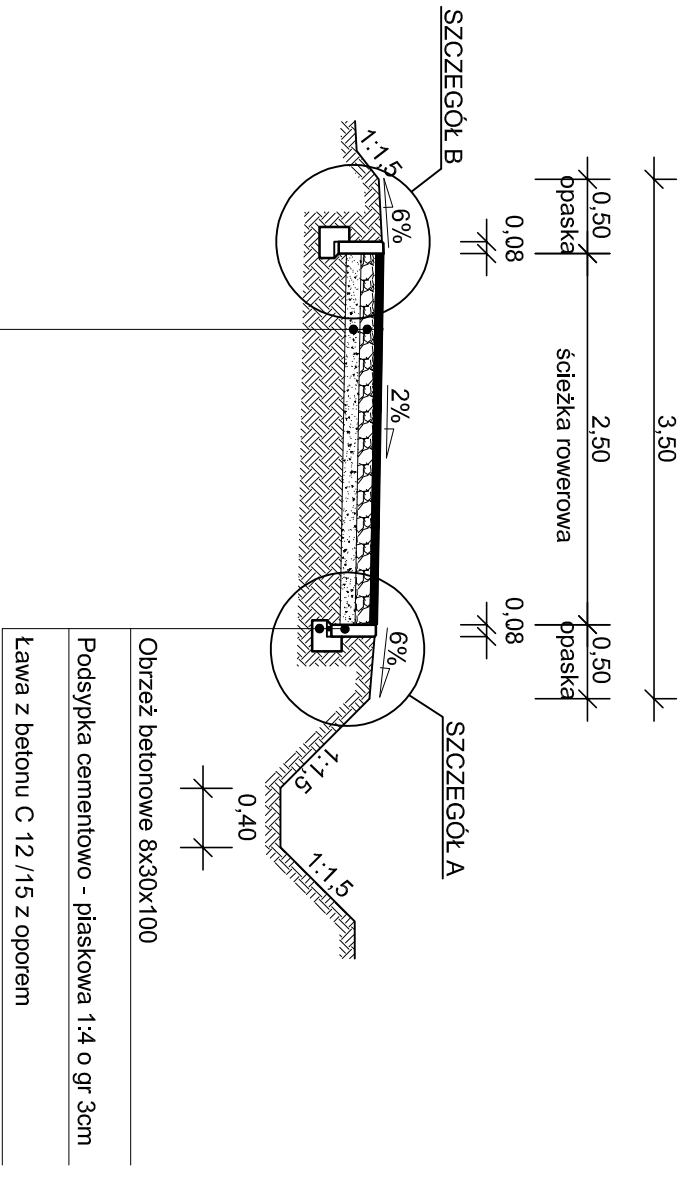
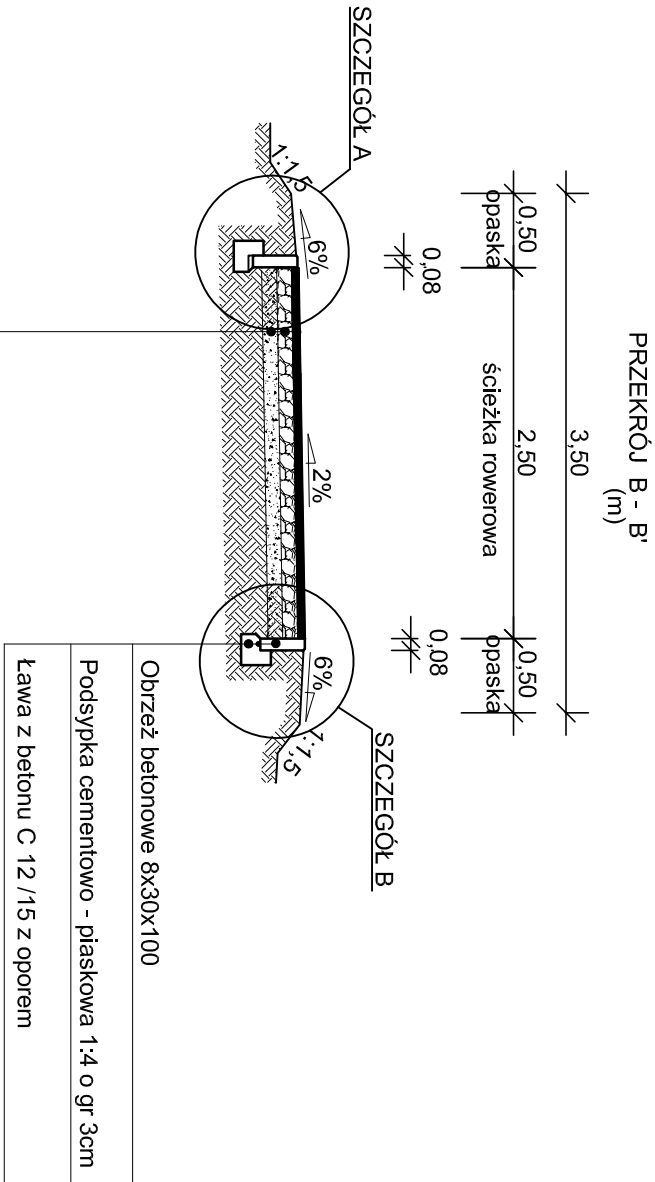
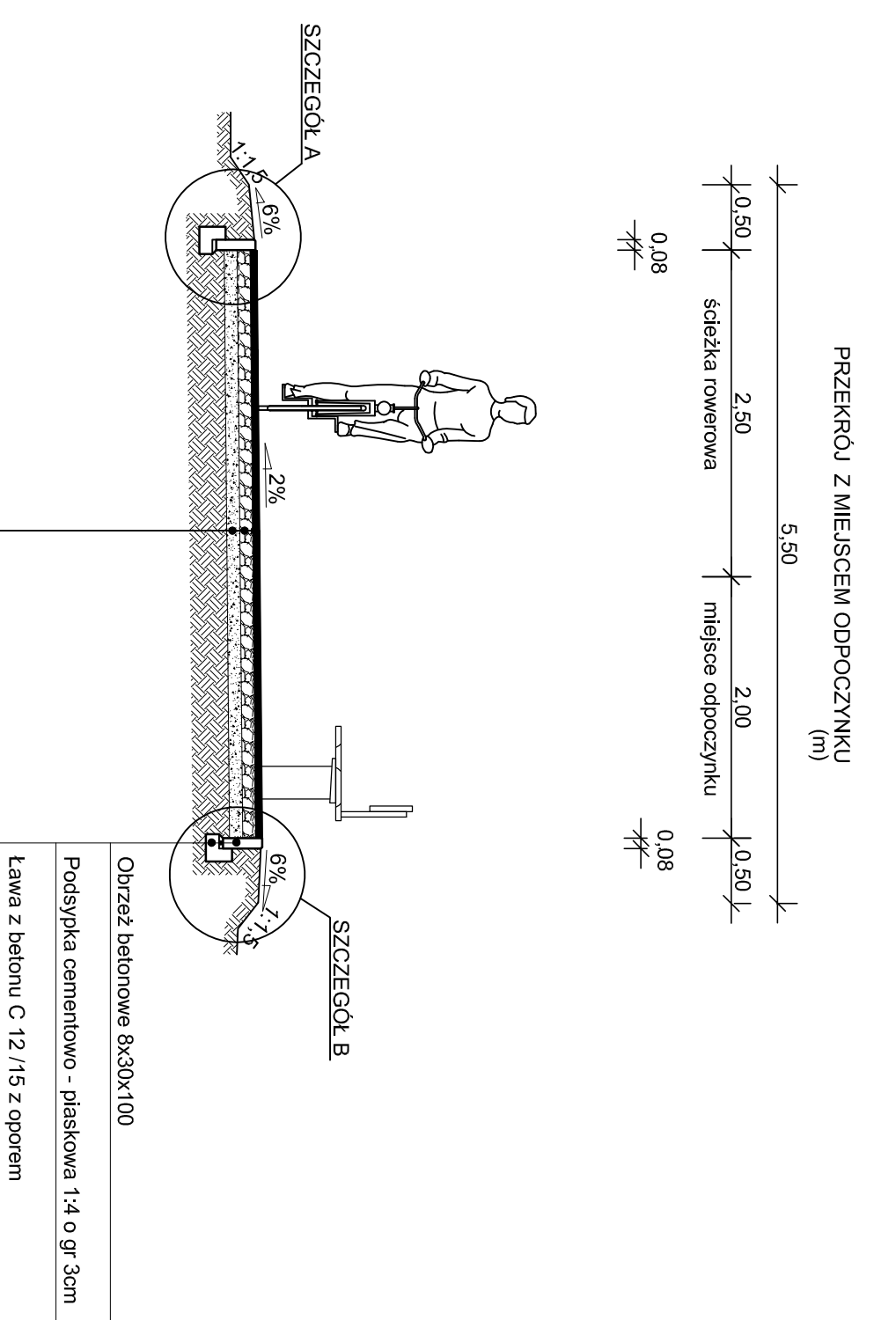
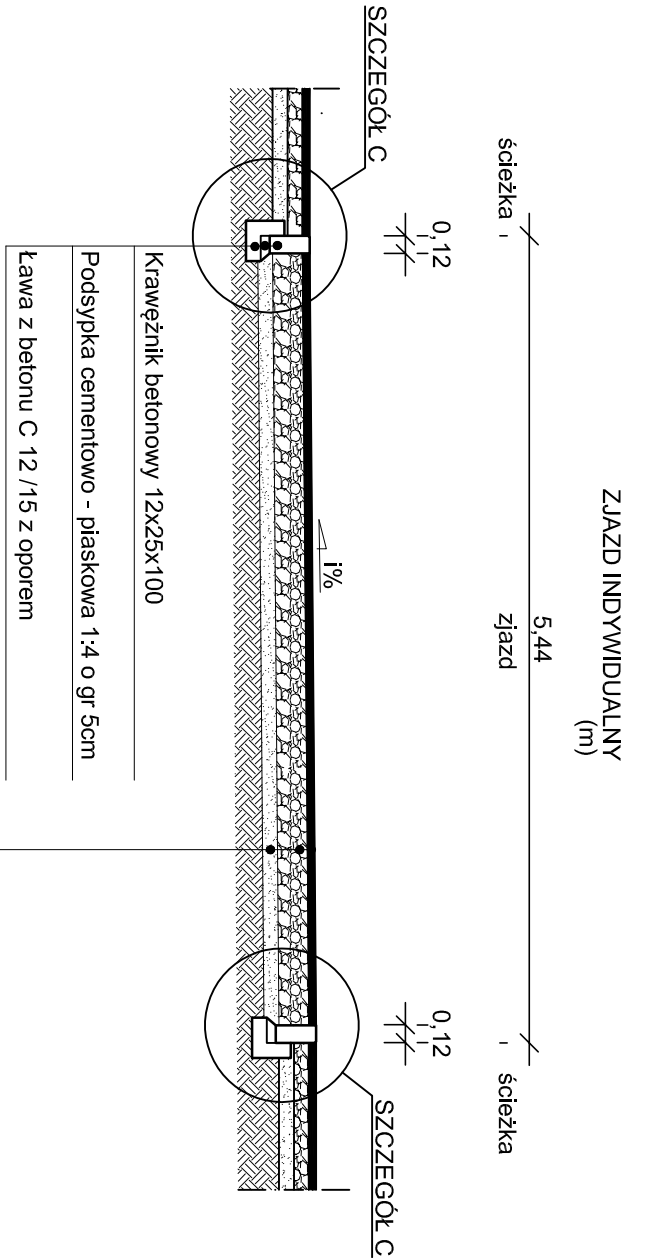
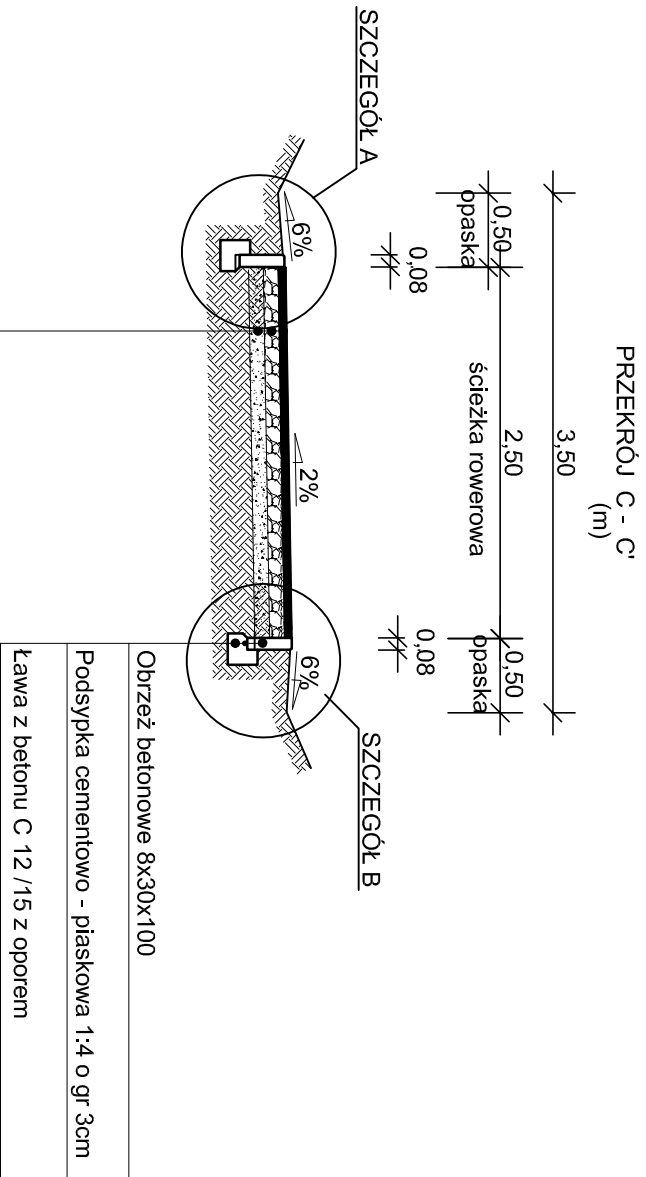
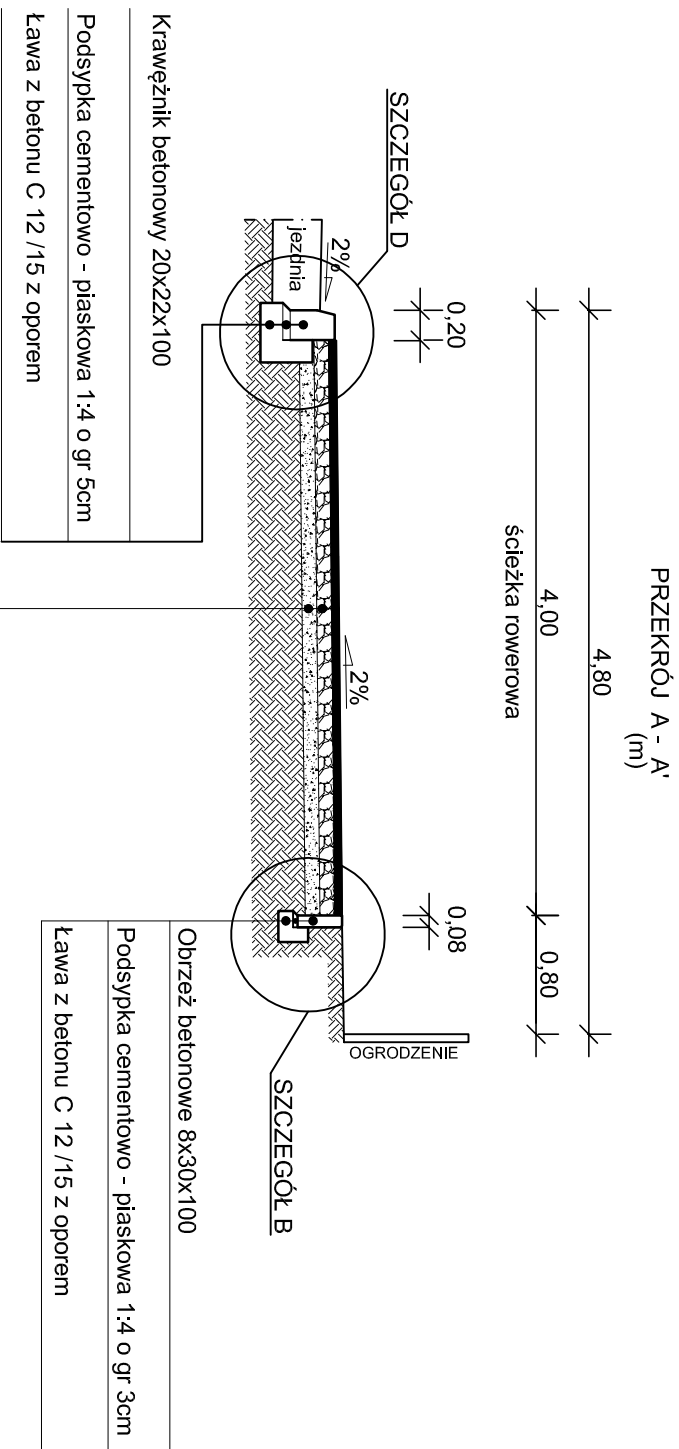
LEGENDA

- Projektant:

Opracował:

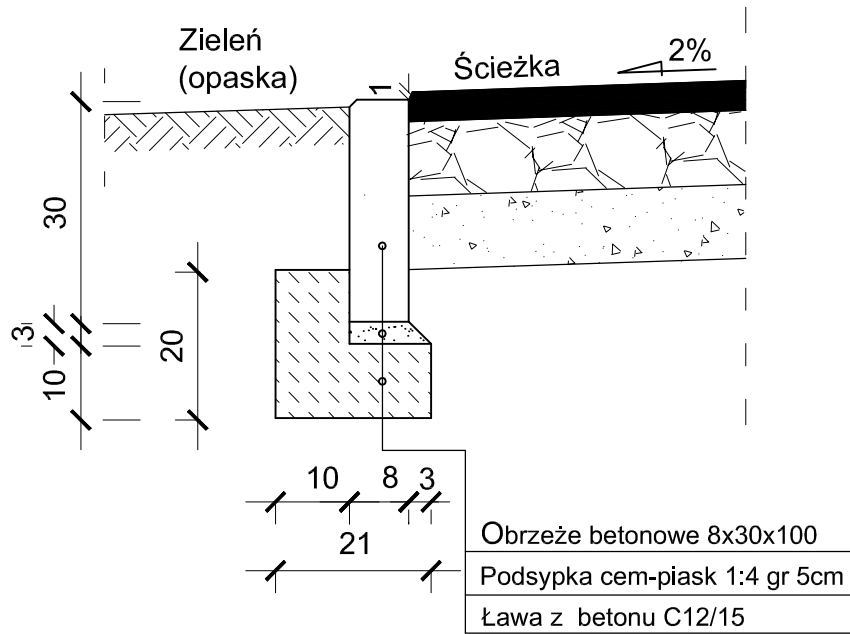
miejsce przekroju



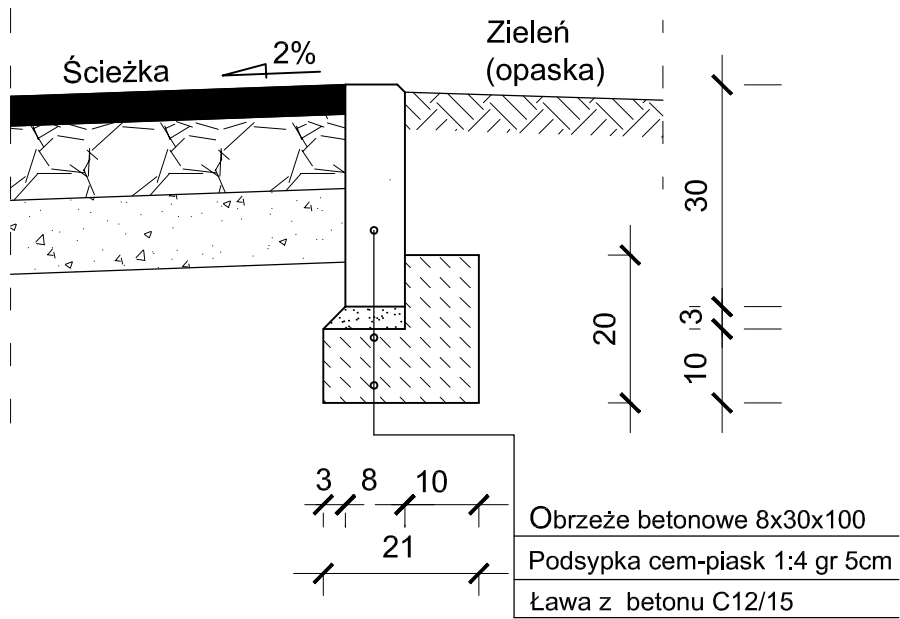


Budowa	Droga gminna	Investor
Obiekt	Budowa ścieżki rowerowej w Sompolnie na odcinku od ul. Warszawskiej do ul. Kaliskiej.	Gmina Sompolno
Tytuł	PRZĘKROJE NORMALNE	
Projekt opracował	inż. Dariusz Żmijewski	Branża drogowa
Projektant	inż. Dariusz Żmijewski	Skala 1:50
Data	Wrzesień 2020 r	Nr rysunku 4

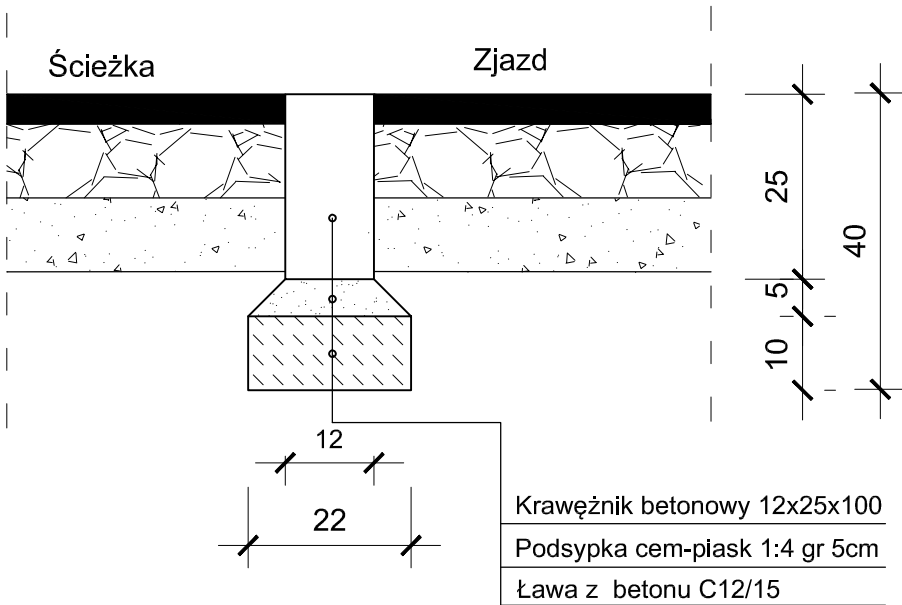
SZCZEGÓŁ A



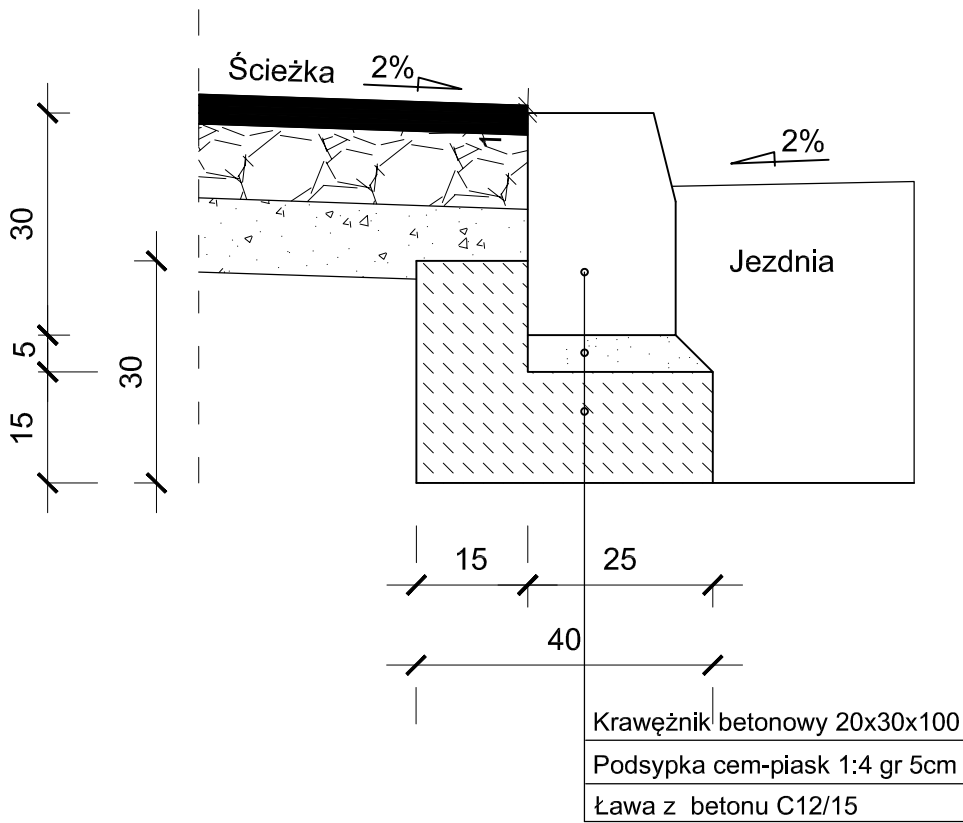
SZCZEGÓŁ B



SZCZEGÓŁ C

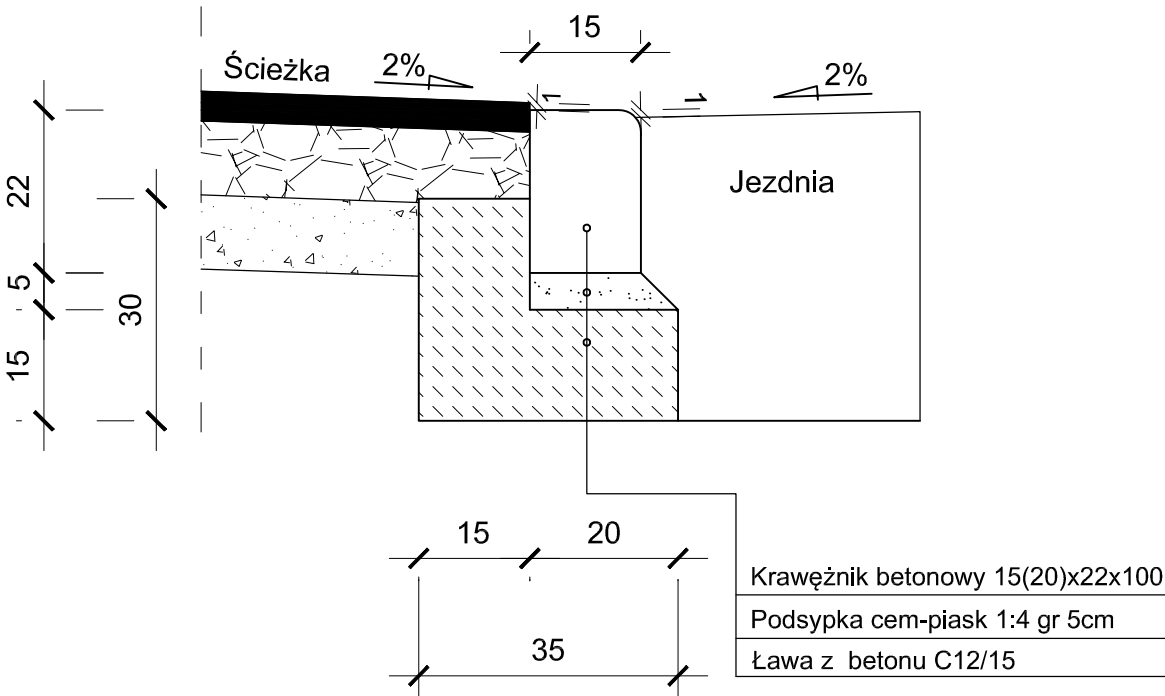


SZCZEGÓŁ D

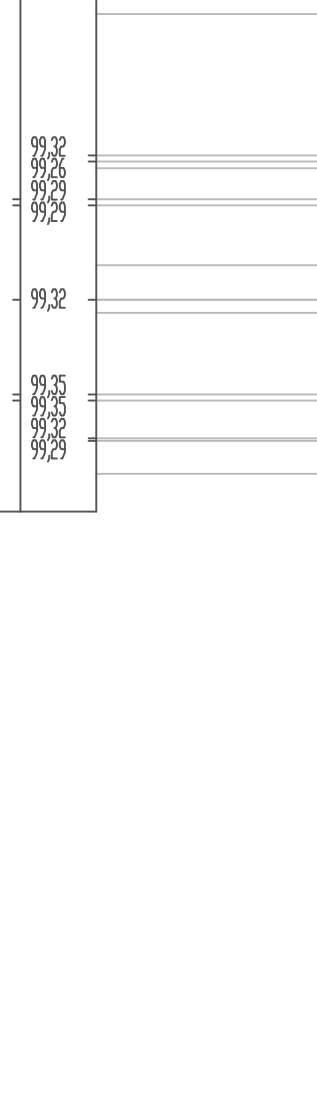
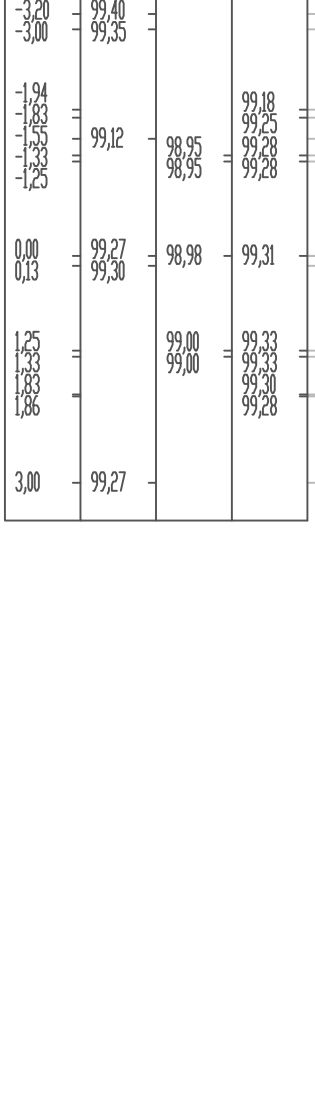
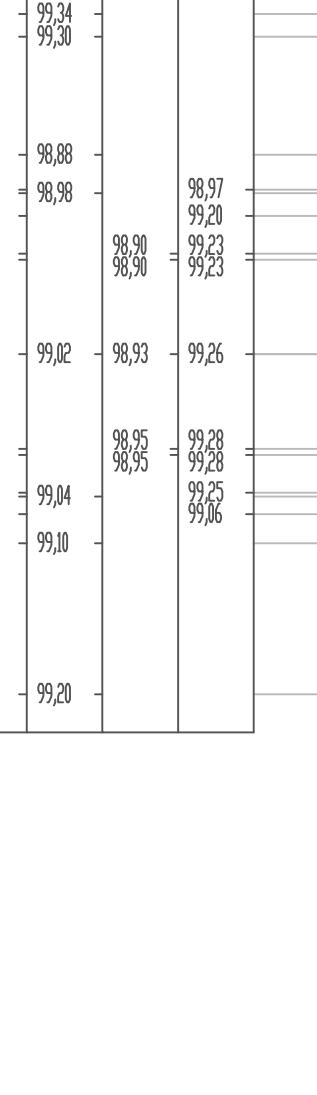
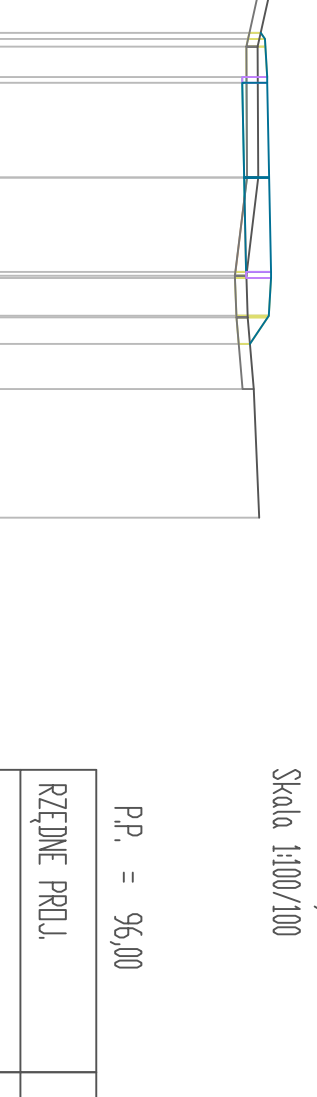
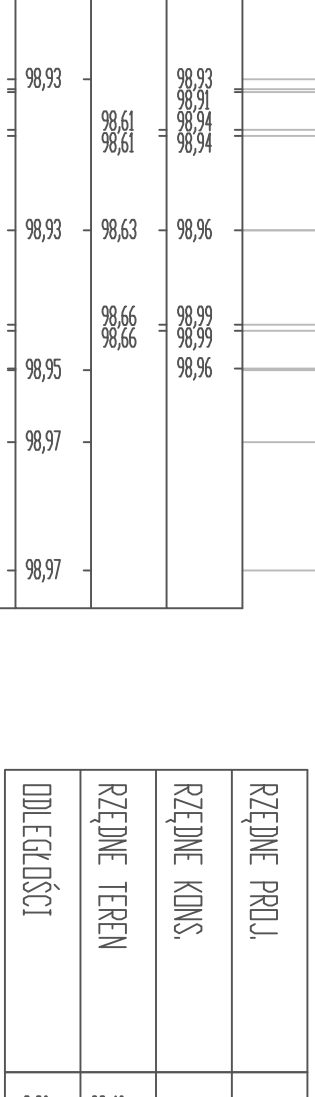
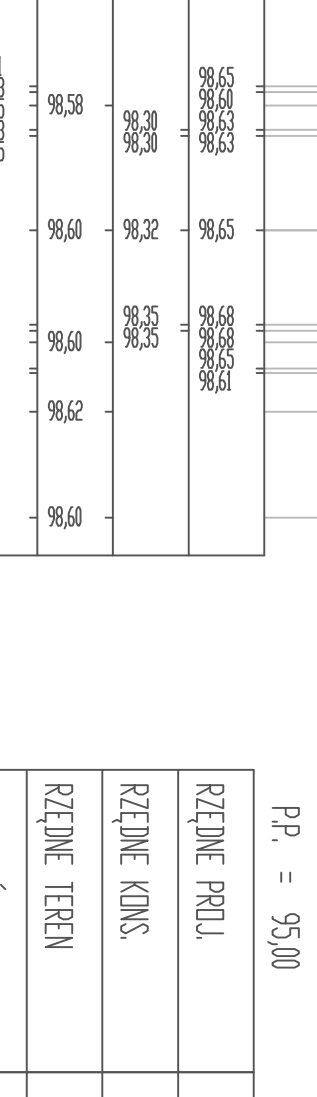
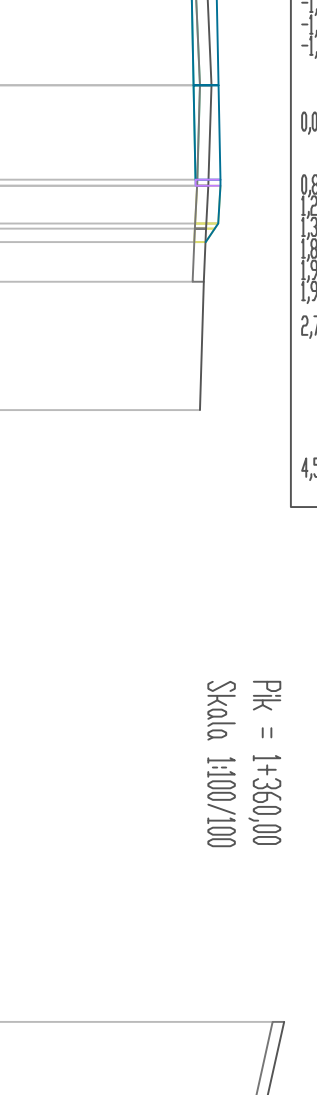
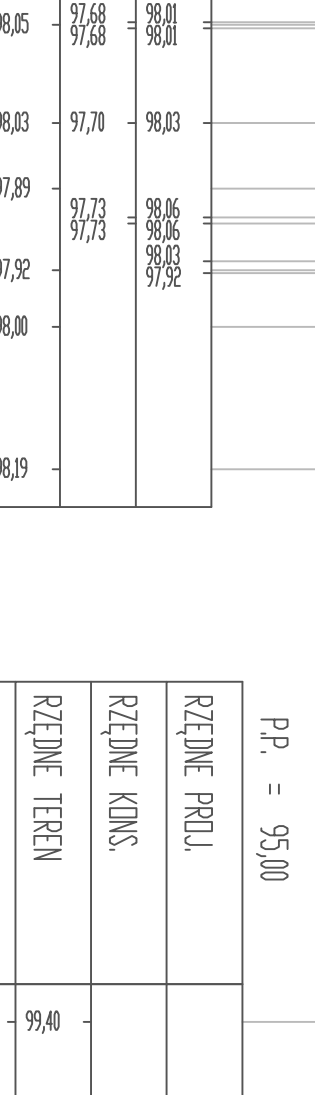
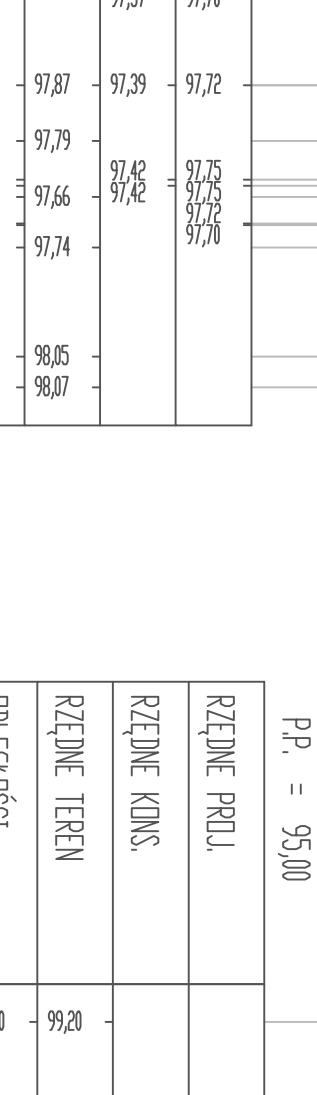
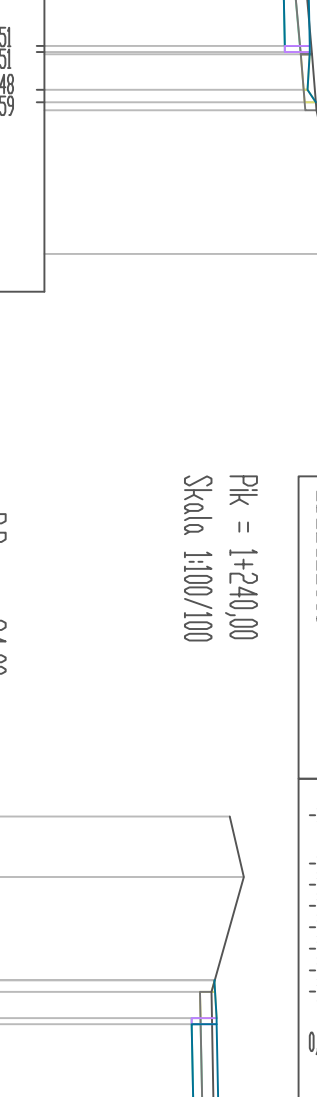
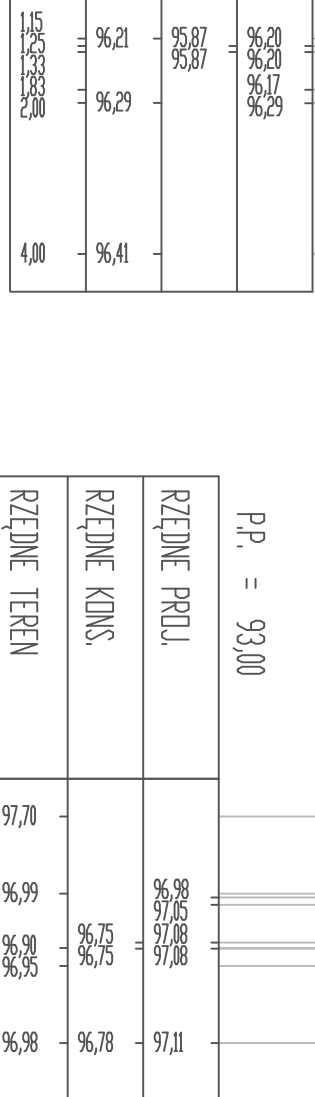
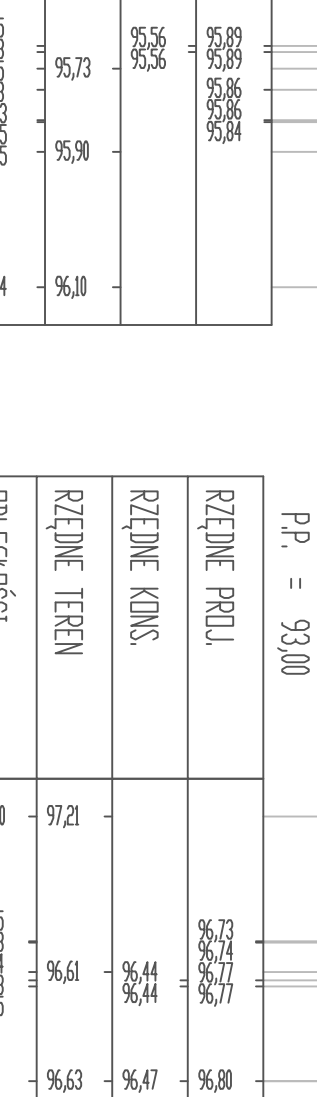
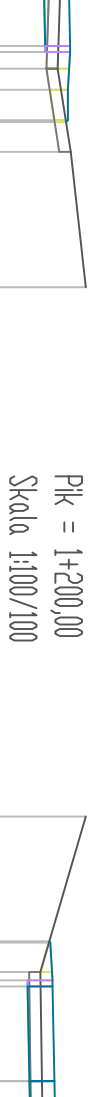
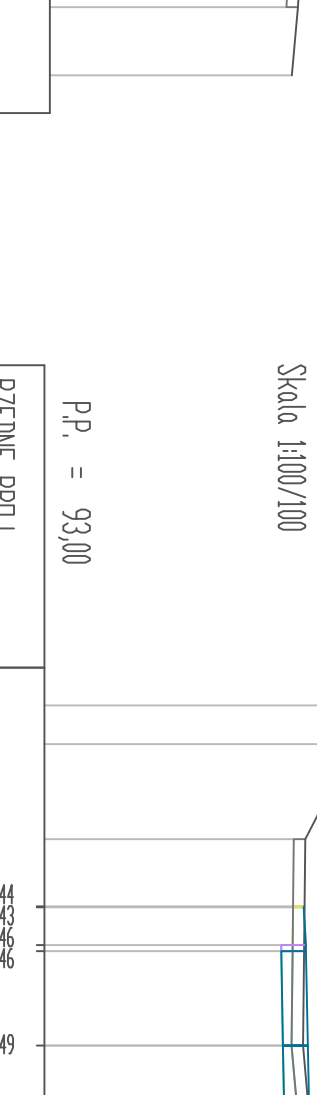
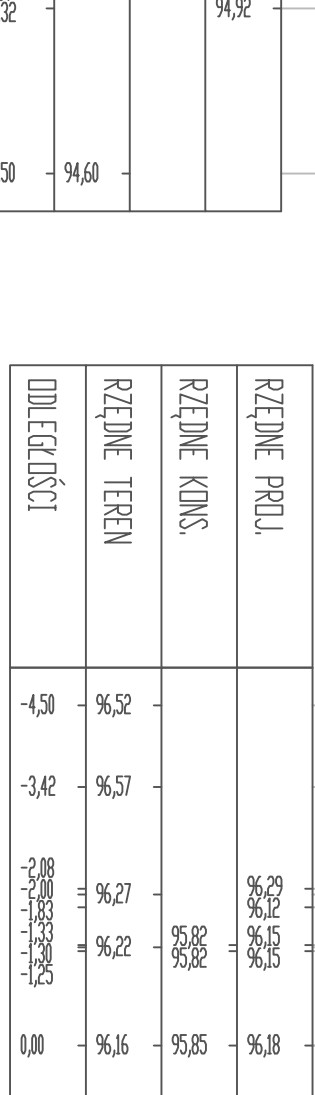
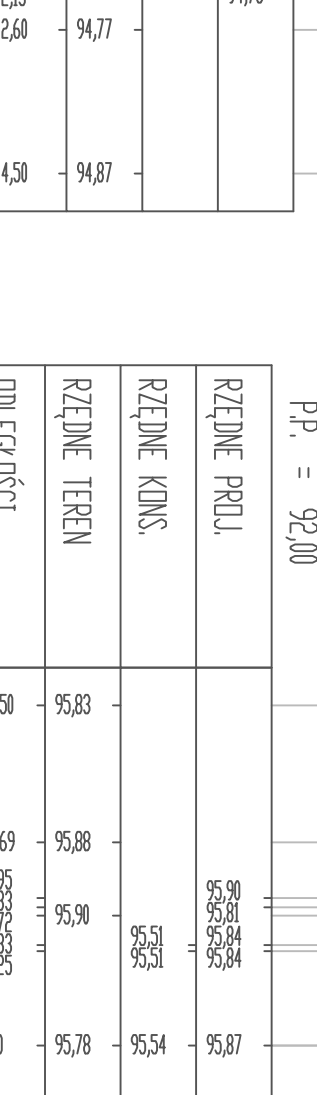
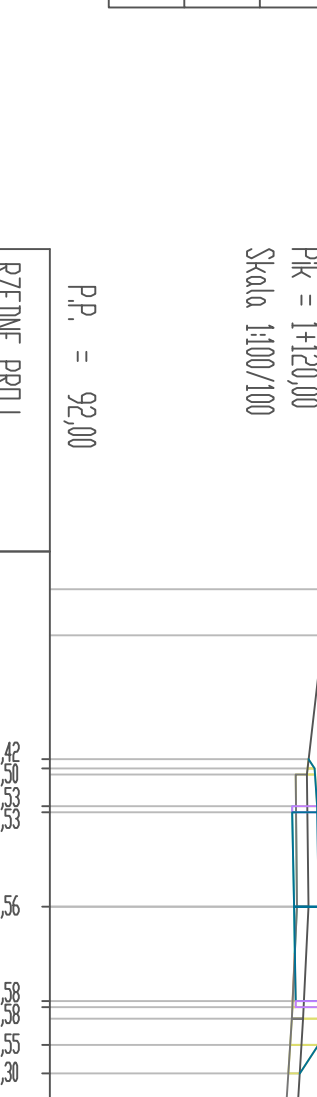
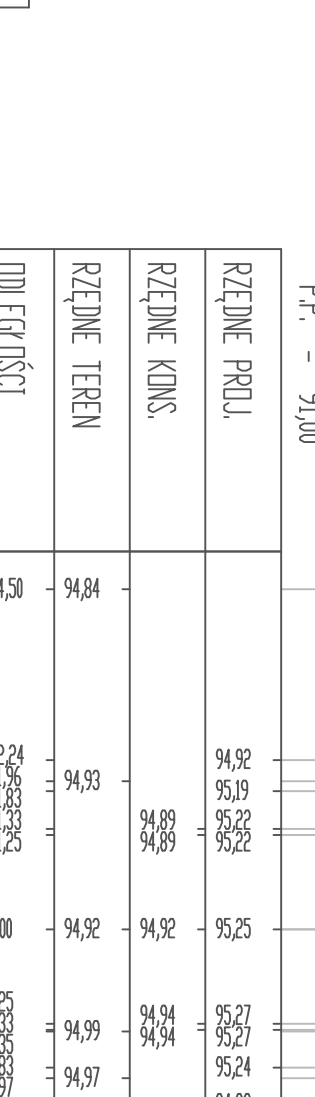
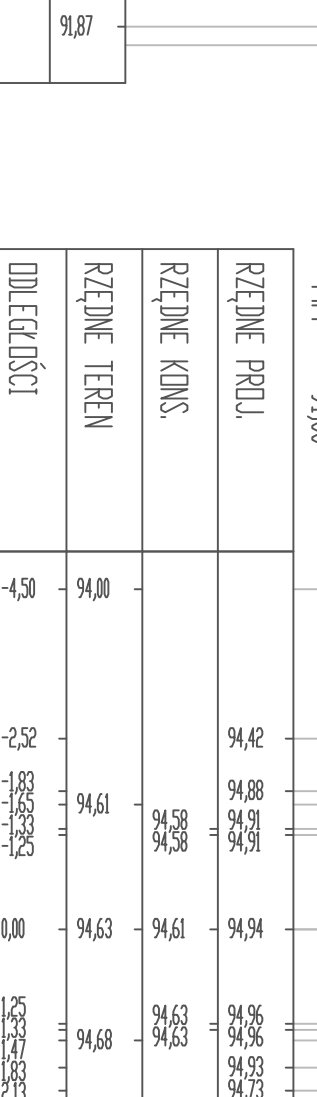
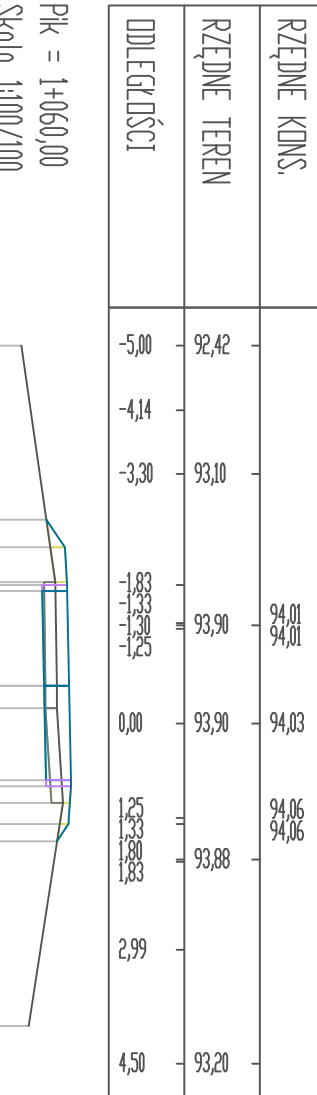
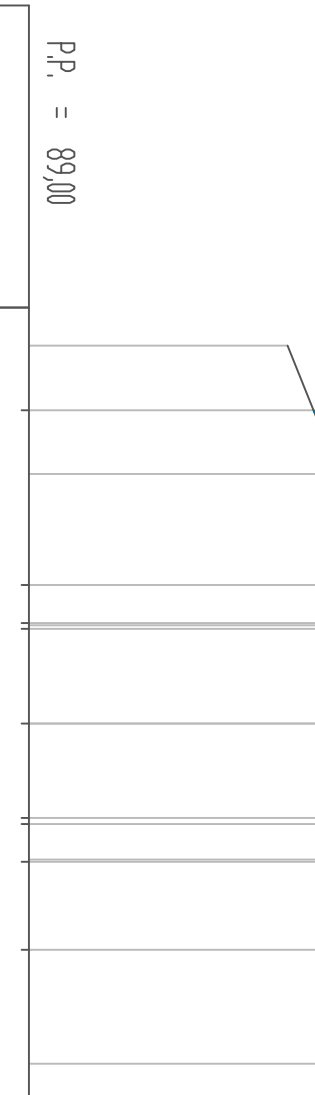
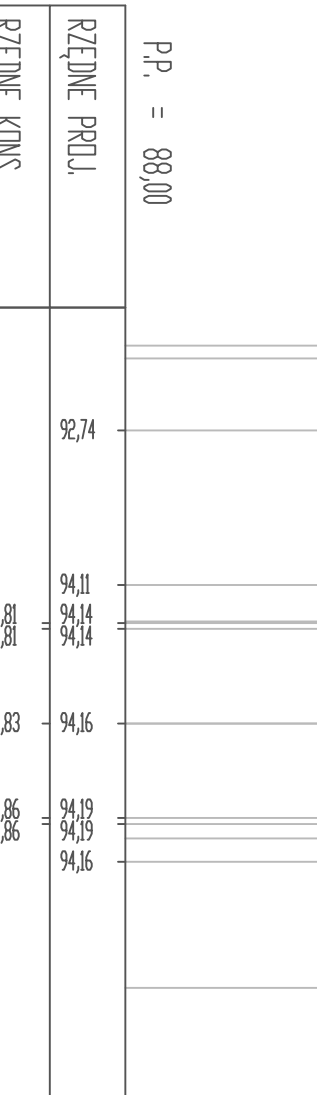
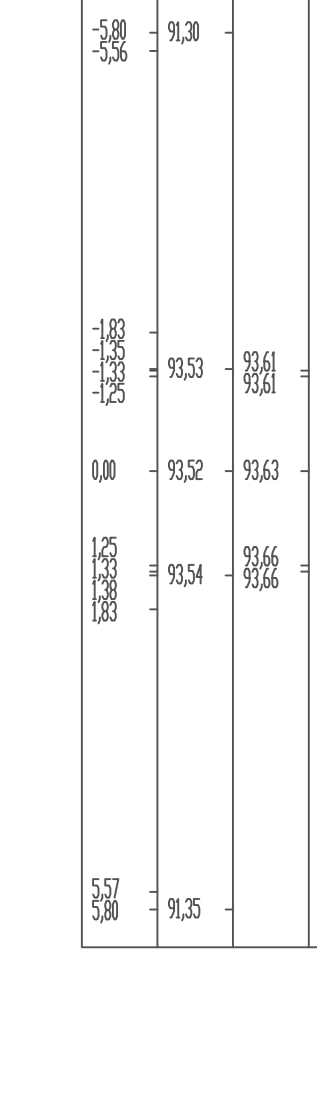
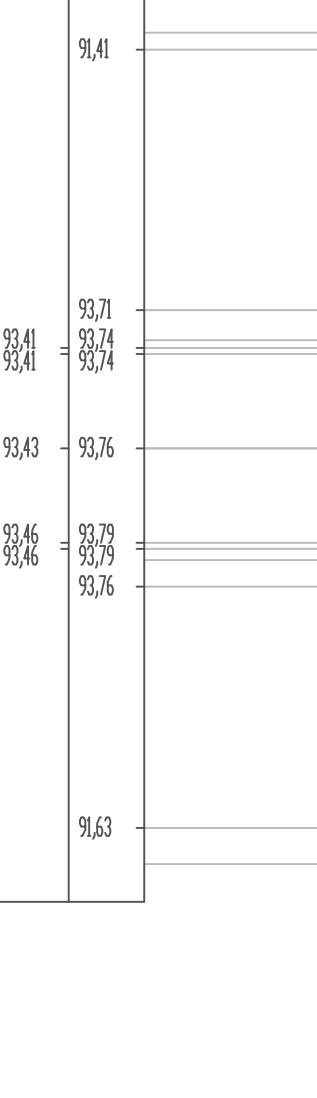
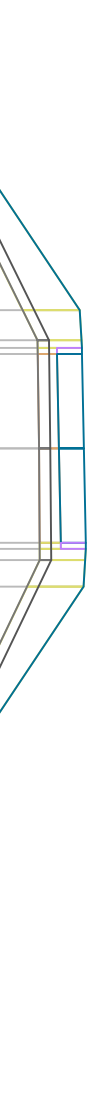
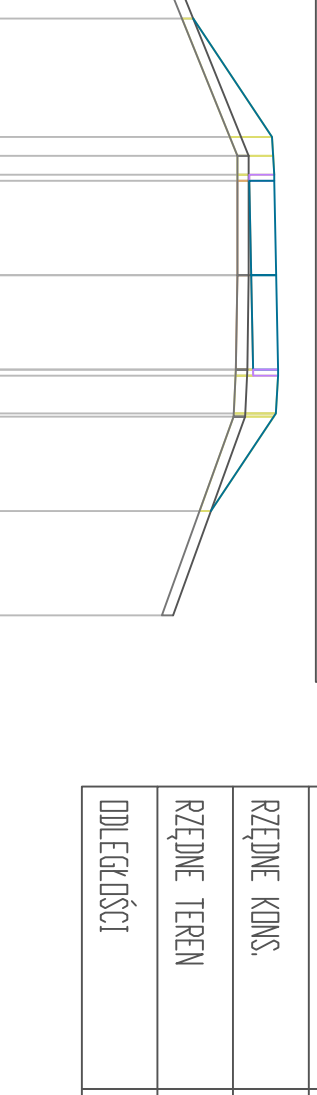
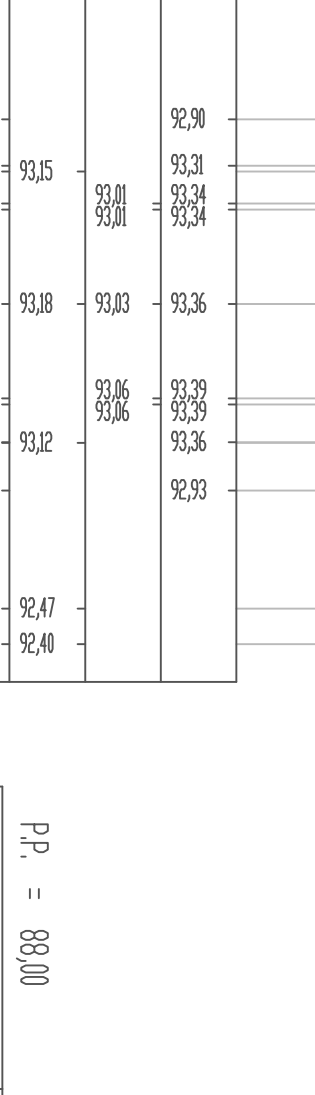
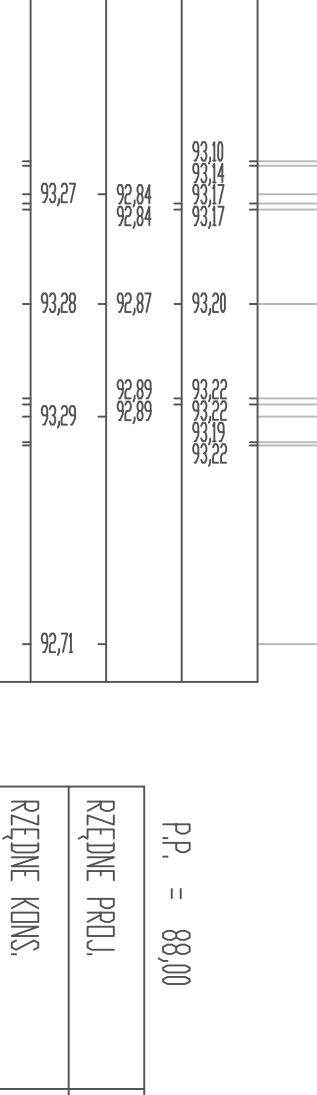
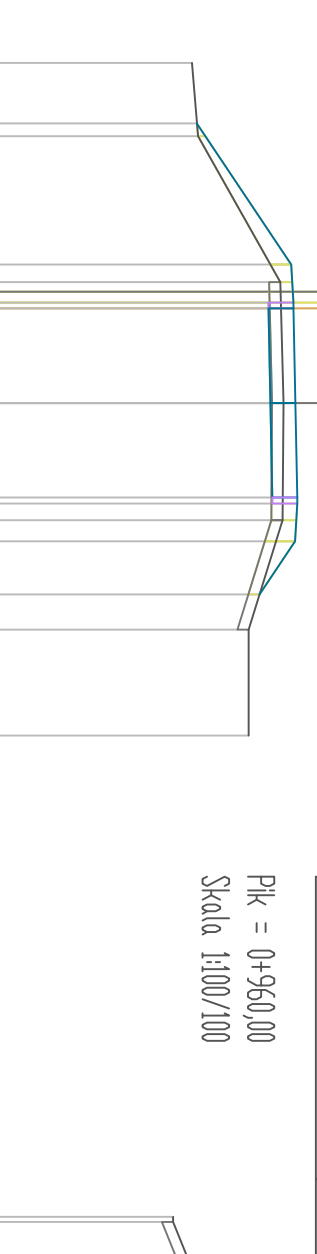
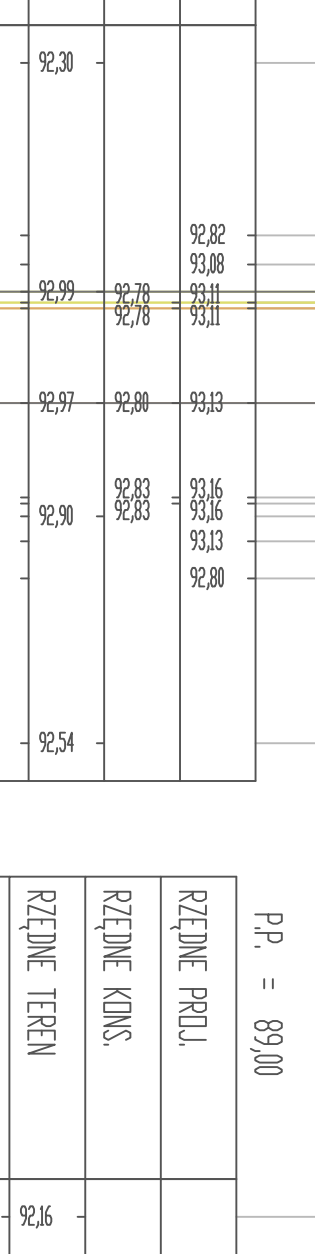
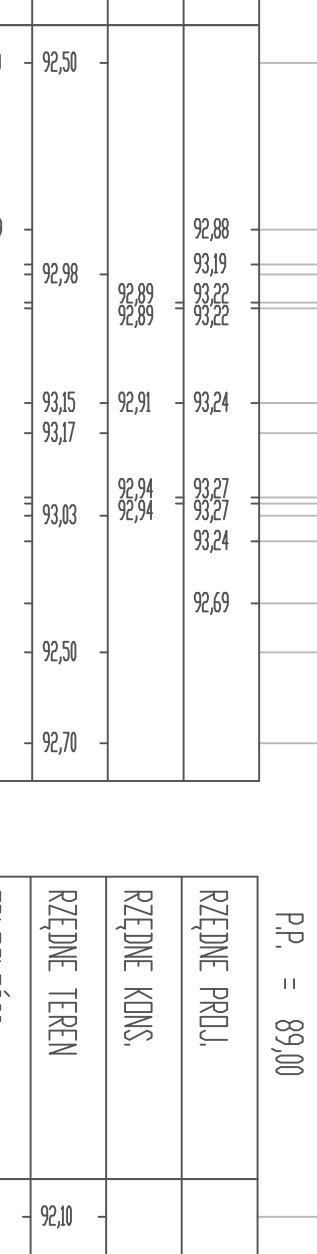
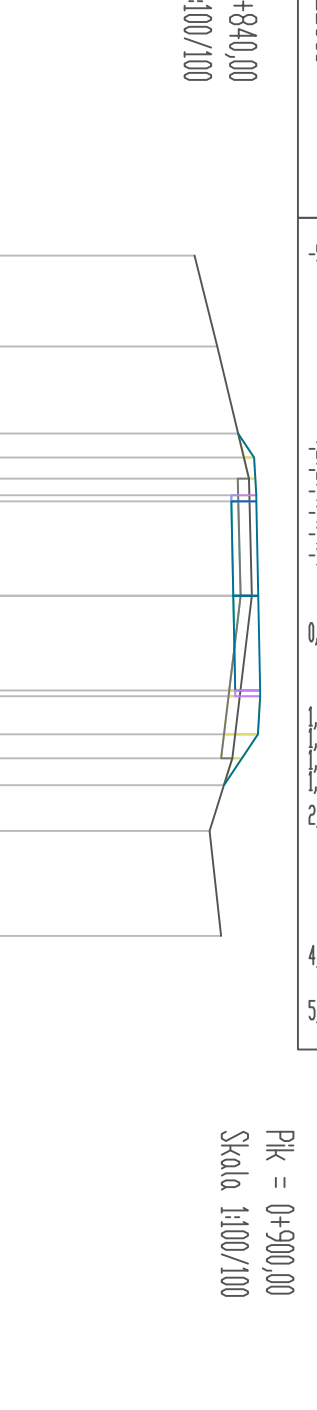
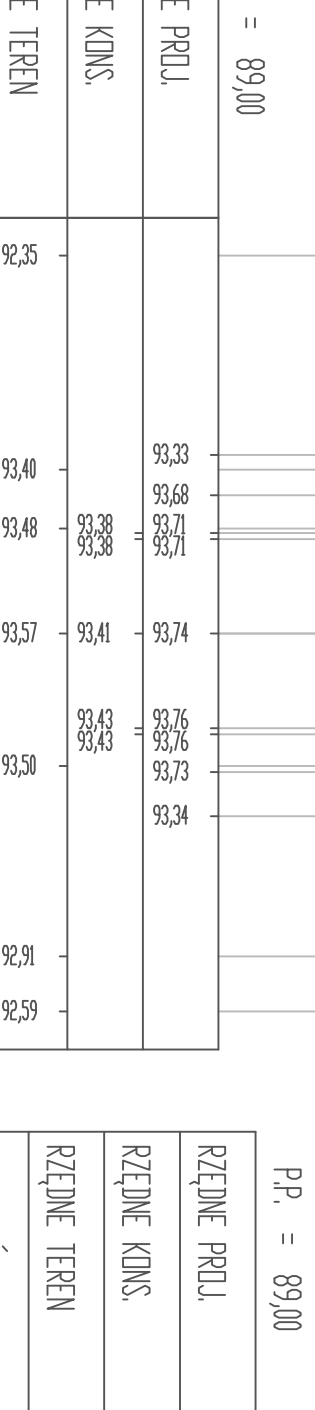
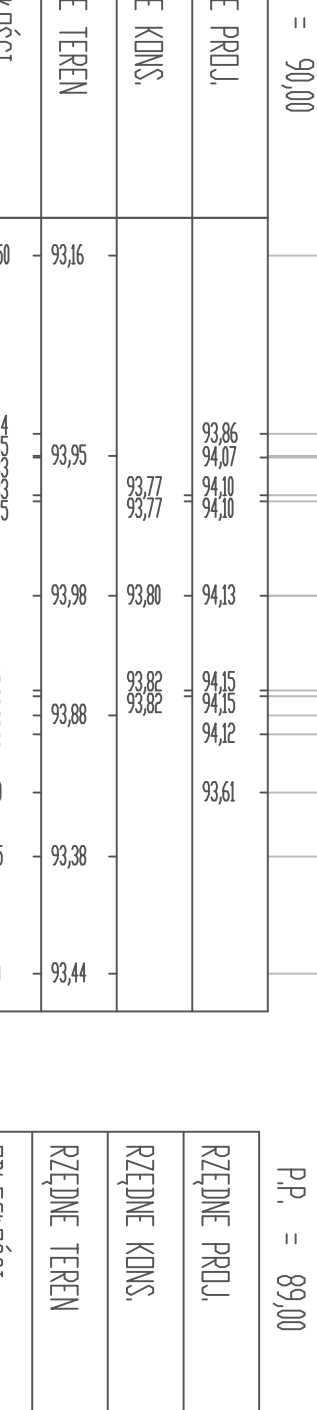
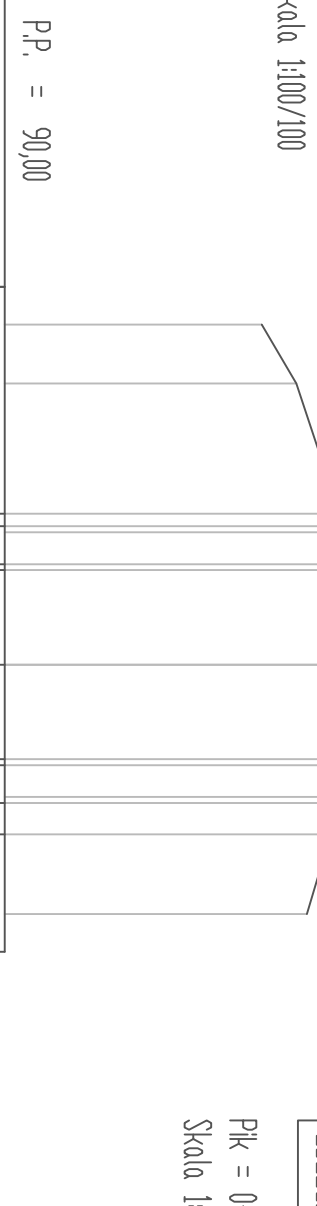
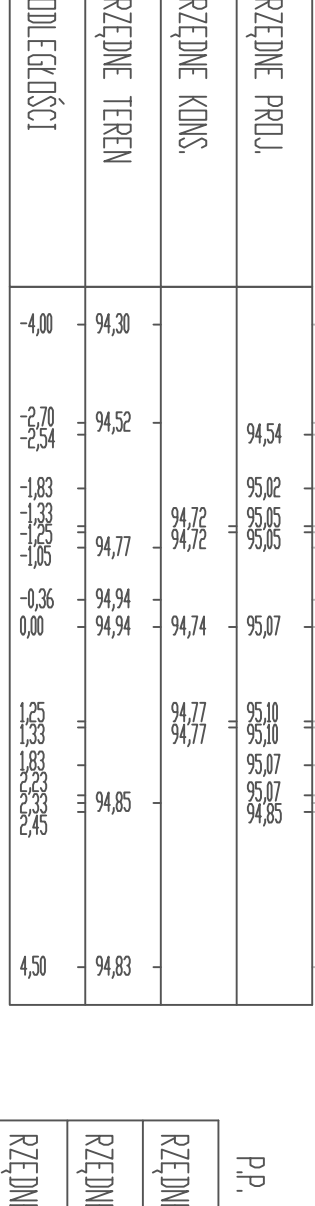
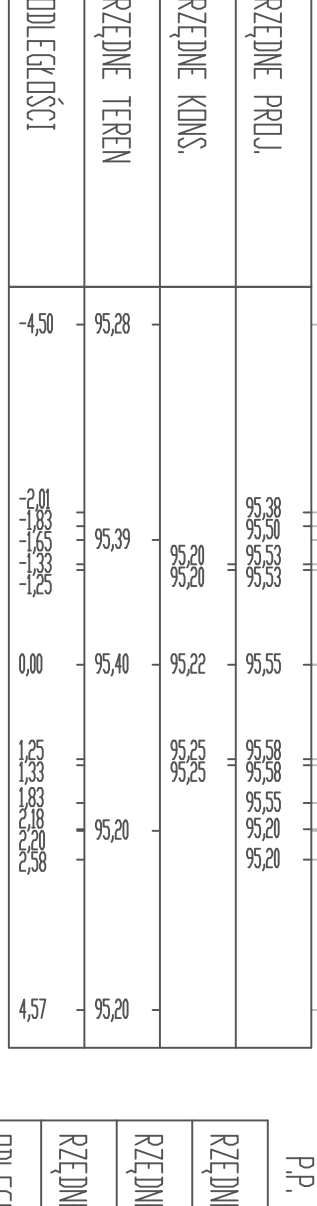
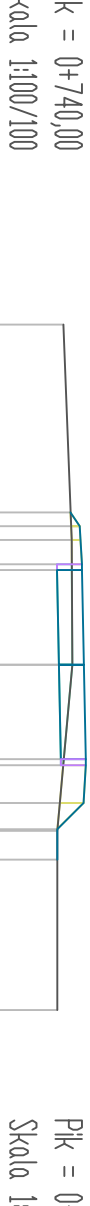


SZCZEGÓŁ E

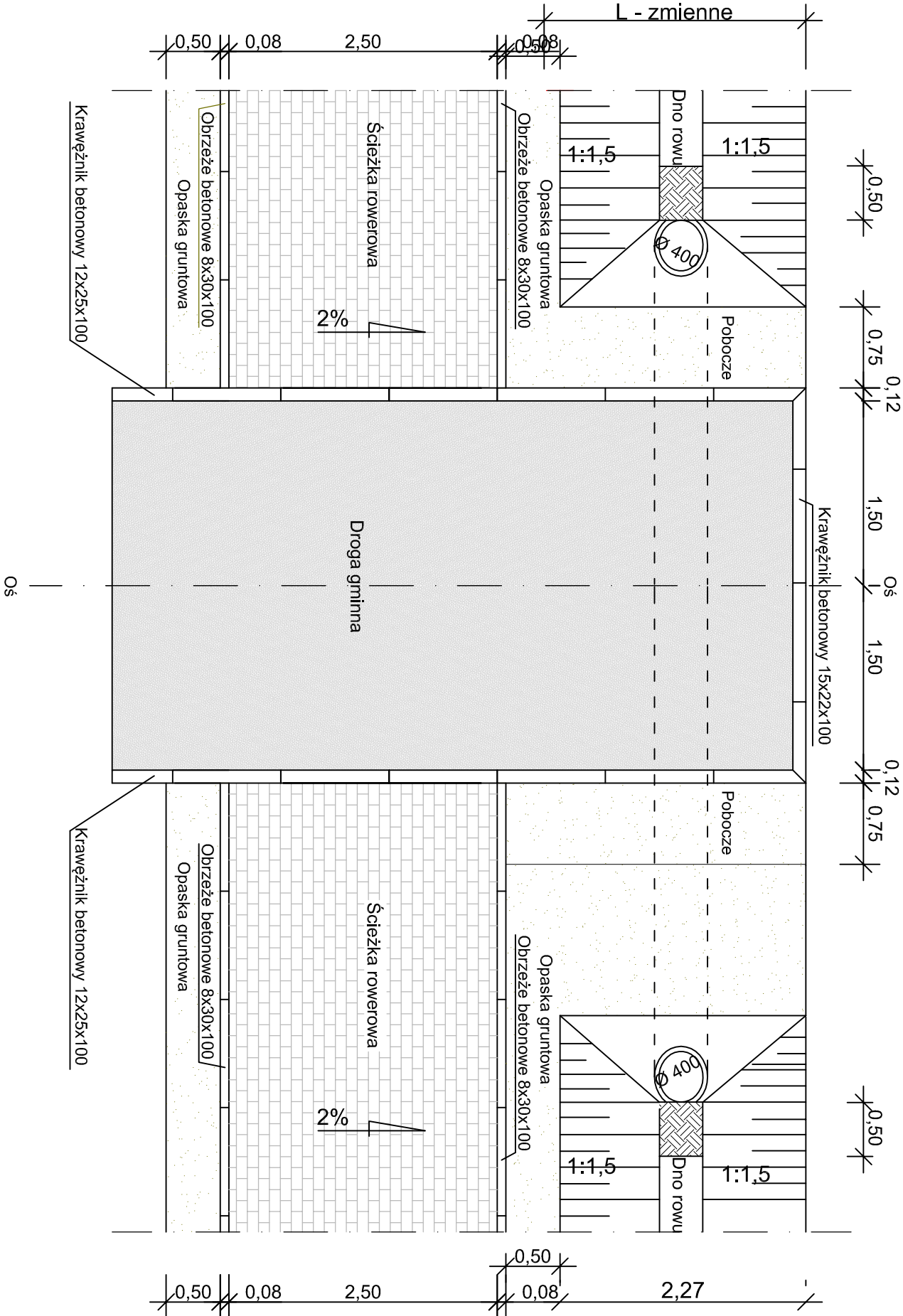
(przejście dla pieszych)
(z drogami gminnymi)



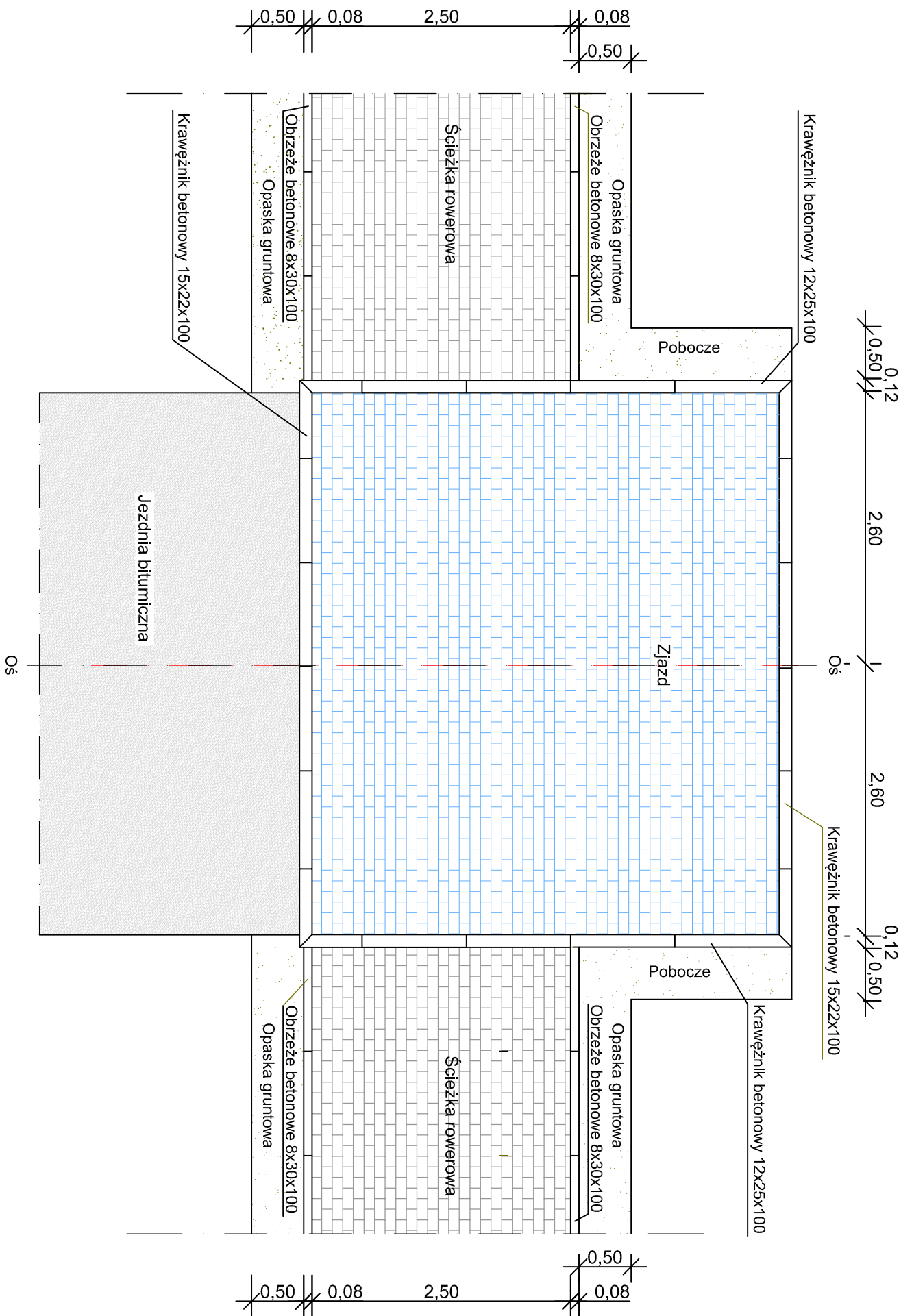
Budowa	Droga gminna		Inwestor
Obiekt	Budowa ścieżki rowerowej w Sompolnie na odcinku od ul. Warszawskiej do ul. Kaliskiej.		Gmina Sompolno
Tytuł	SZCZEGÓŁ POSADOWIENIA KRAWĘŻNIKÓW		
Projekt opracował	inż. Dariusz Żmijewski	Podpis	Branża drogowa
Projektant	inż. Dariusz Żmijewski	Podpis	Skala 1:10
Data	Wrzesień 2020 r		Nr rysunku 5



Przekrój zjazdu publicznego o nawierzchni z betonu
asfaltowego z przepustem w ciągu ścieżki rowerowej
- widok z góry -

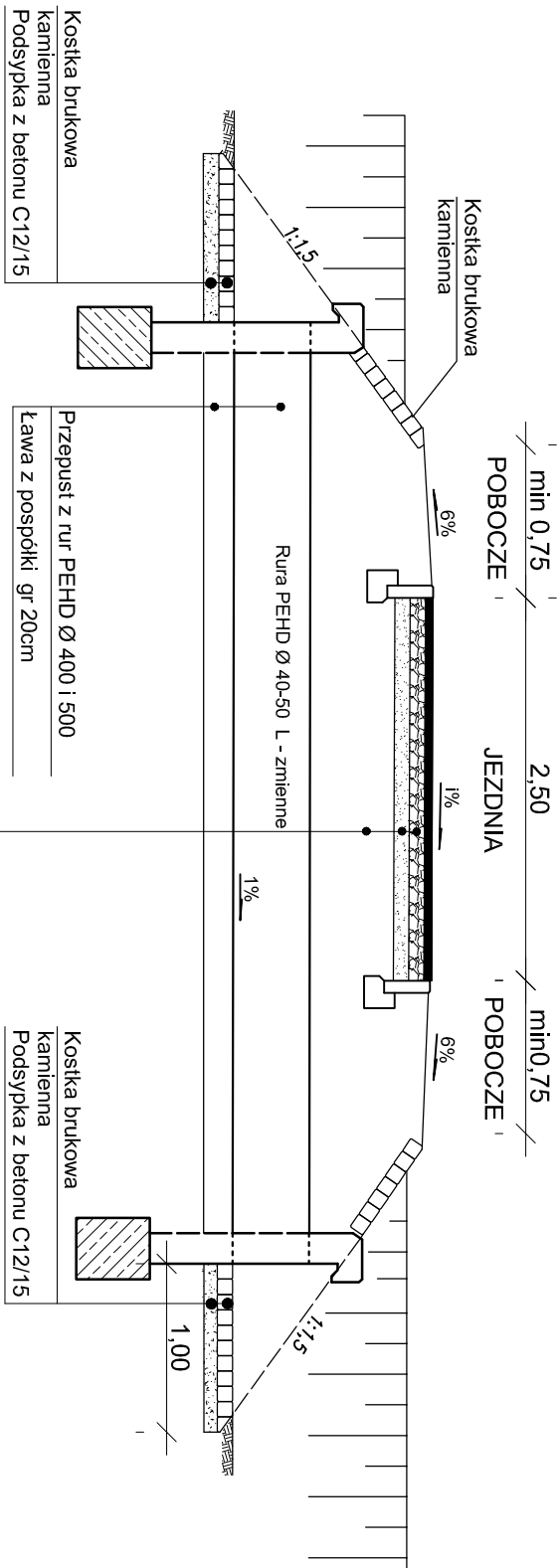


Przekrój zjazdu indywidualnego w ciągu ścieżki
rowerowej
- widok z góry -



Budowa	Droga gminna	Inwestor
Obiekt	Budowa ścieżki rowerowej w Sompolnie na odcinku od ul. Warszawskiej do ul. Kaliskiej.	
Tytuł	PRZEKRÓJ ZJAZDU	
Projekt opracował	inż. Dariusz Żmijewski	Branża drogowa
Projektant	inż. Artur Szymczak	
Data	Listopad 2017 r	Nr rysunku 6

Przekrój podłużny przepustu



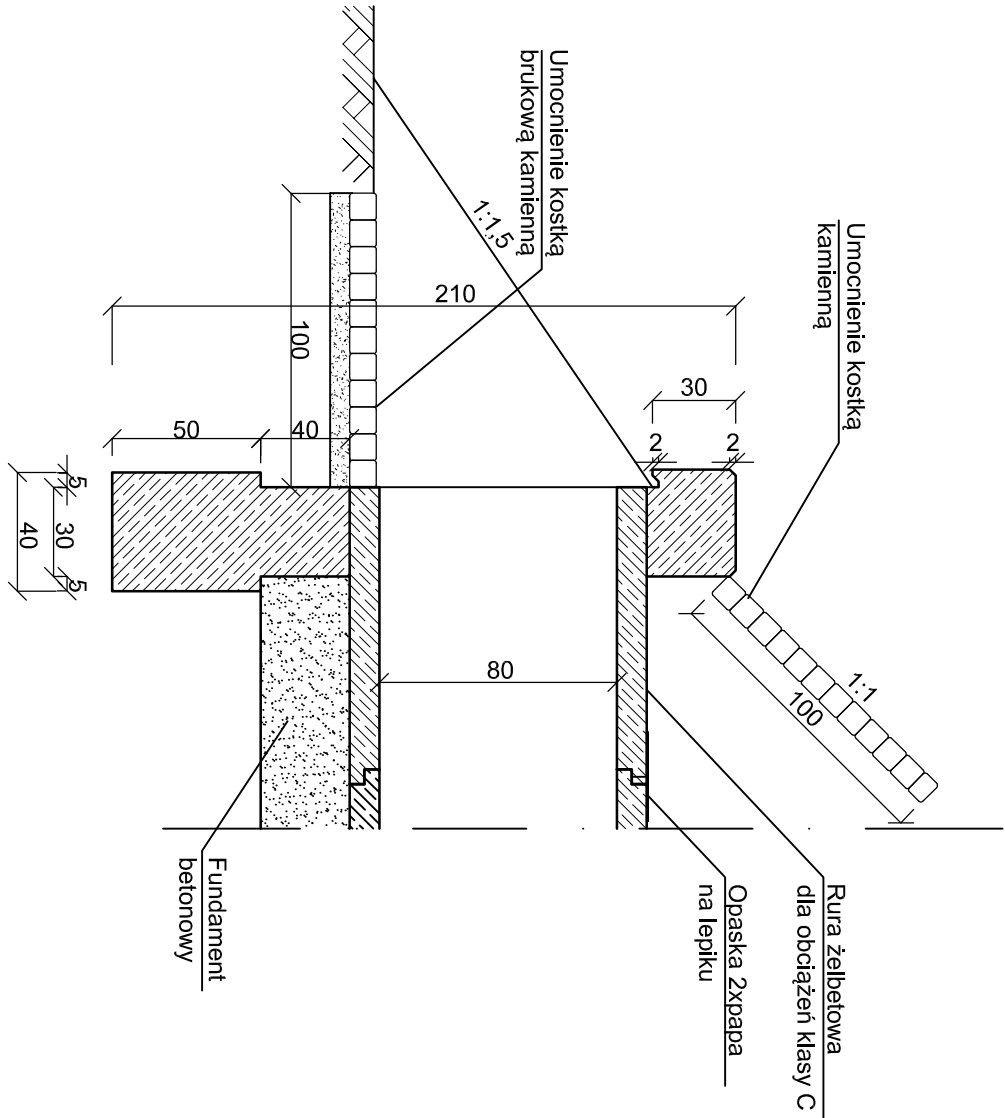
- Nawierzchnia zbetonu asfaltowego AC8S gr 4cm
- Pdbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5 gr 10cm
- Podbudowa z kruszywa naturalnego gr 10cm
- (pospółka stabilizowana mechanicznie)
- Warstwa mrozochronna z piasku średnioziarnistego

Budowa	Droga gminna		Investor
Obiekt	Budowa ścieżki rowerowej w Sompolnie na odcinku od ul. Warszawskiej do ul. Kałkiej.		Gmina Sompolno
Tytuł	PRZEKRÓJ PODŁUŻNY PRZEPUSTU		
Projekt opracował	inż. Dariusz Żmijewski		Branża drogowa
Projektant	inż. Dariusz Żmijewski		Skala 1:50
Data	Wrzesień 2020 r		Nr rysunku 7

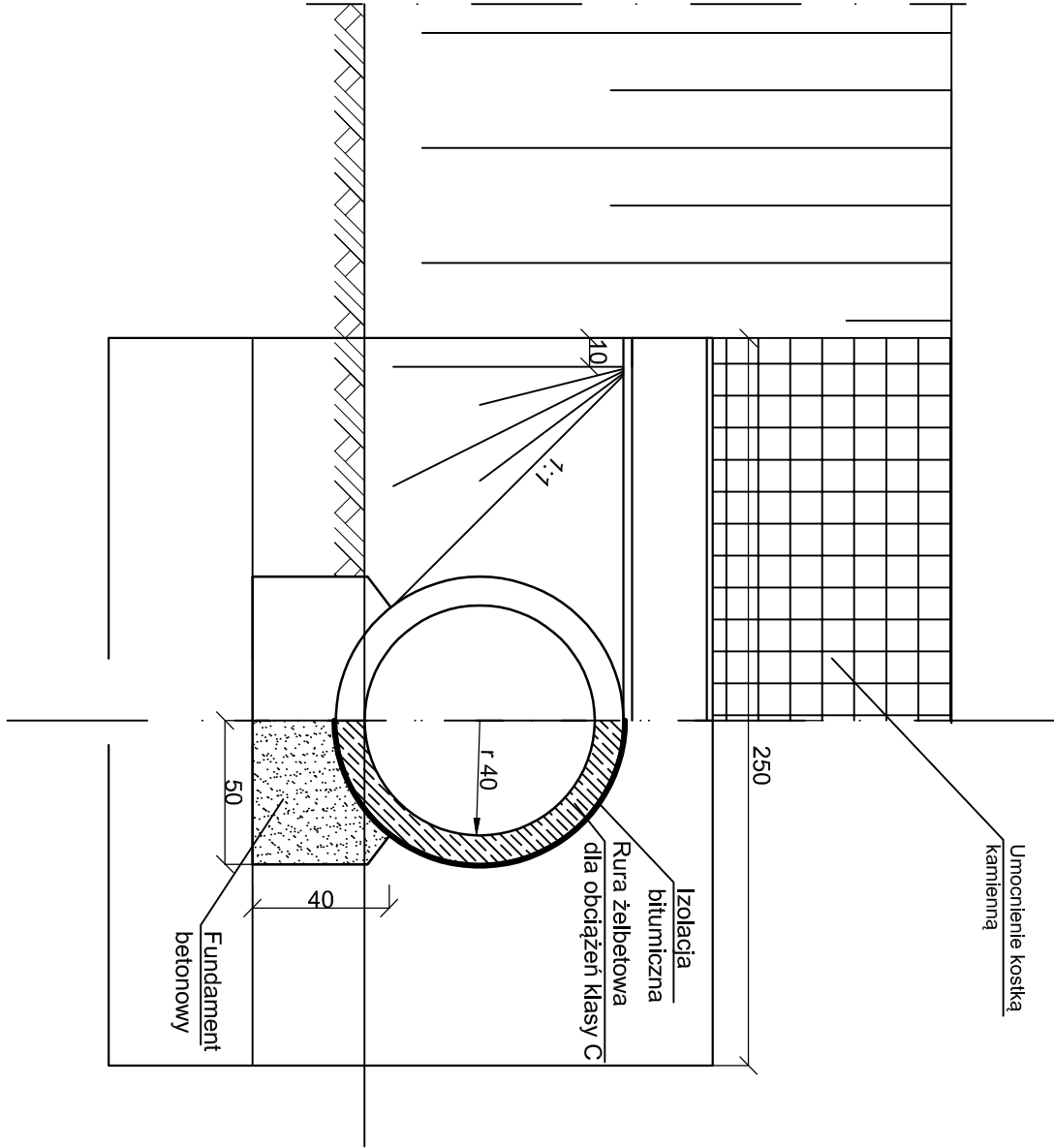
Ścianka czołowa przepustu Ø 80

Ścianka czołowa przepustu Ø 40 i 50

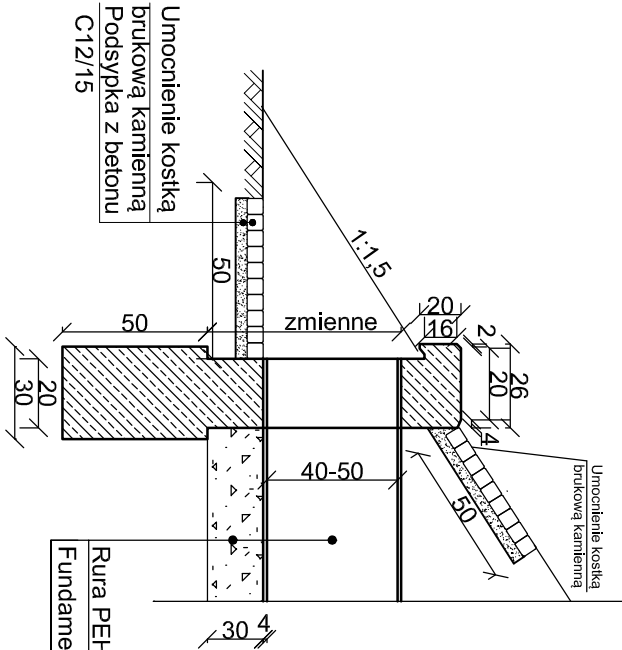
Widok z boku
(cm)



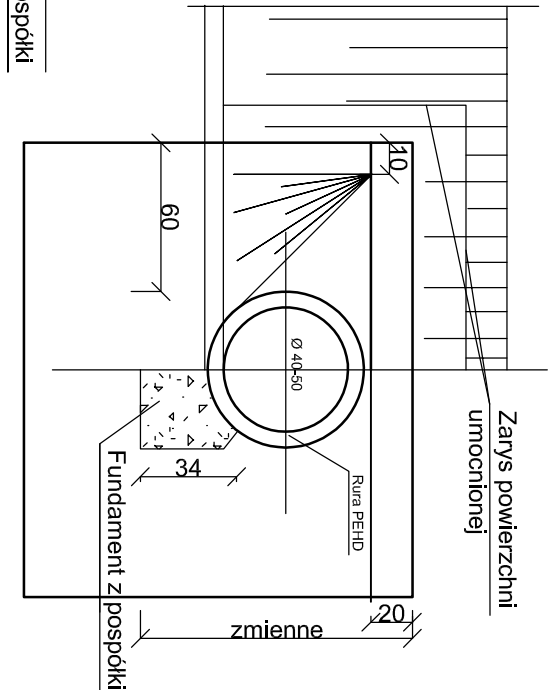
Widok od strony wlotu/wylotu
(cm)



Szczegół ścinki czołowej
(cm)

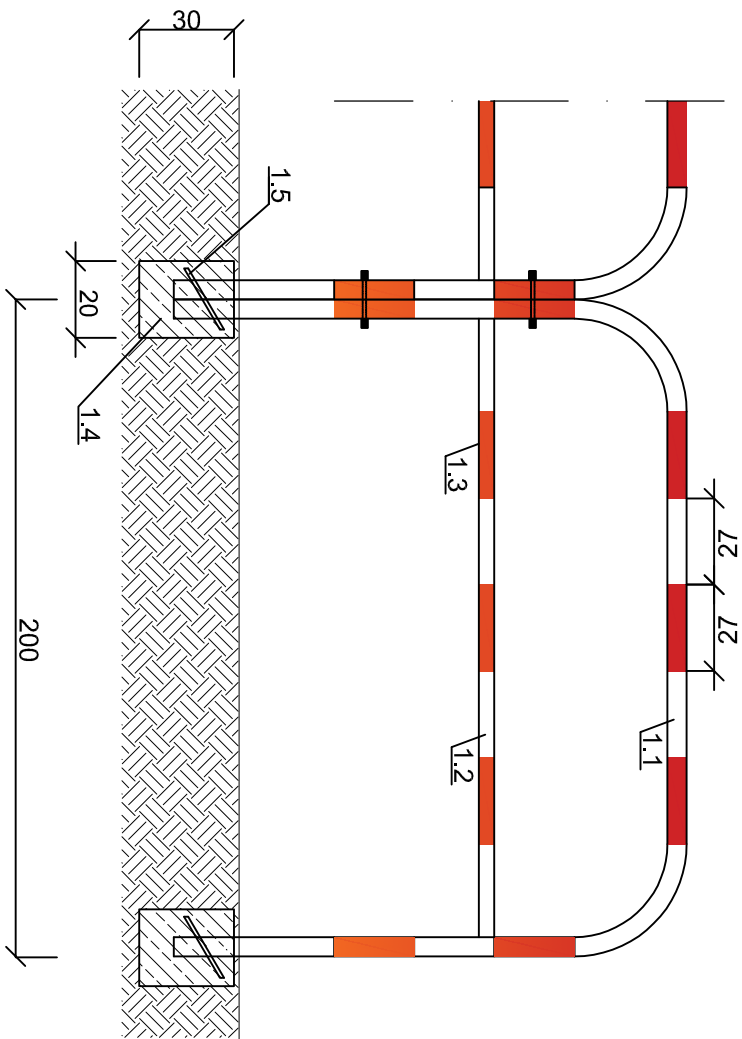


Widok od strony wlotu / wylotu
(cm)



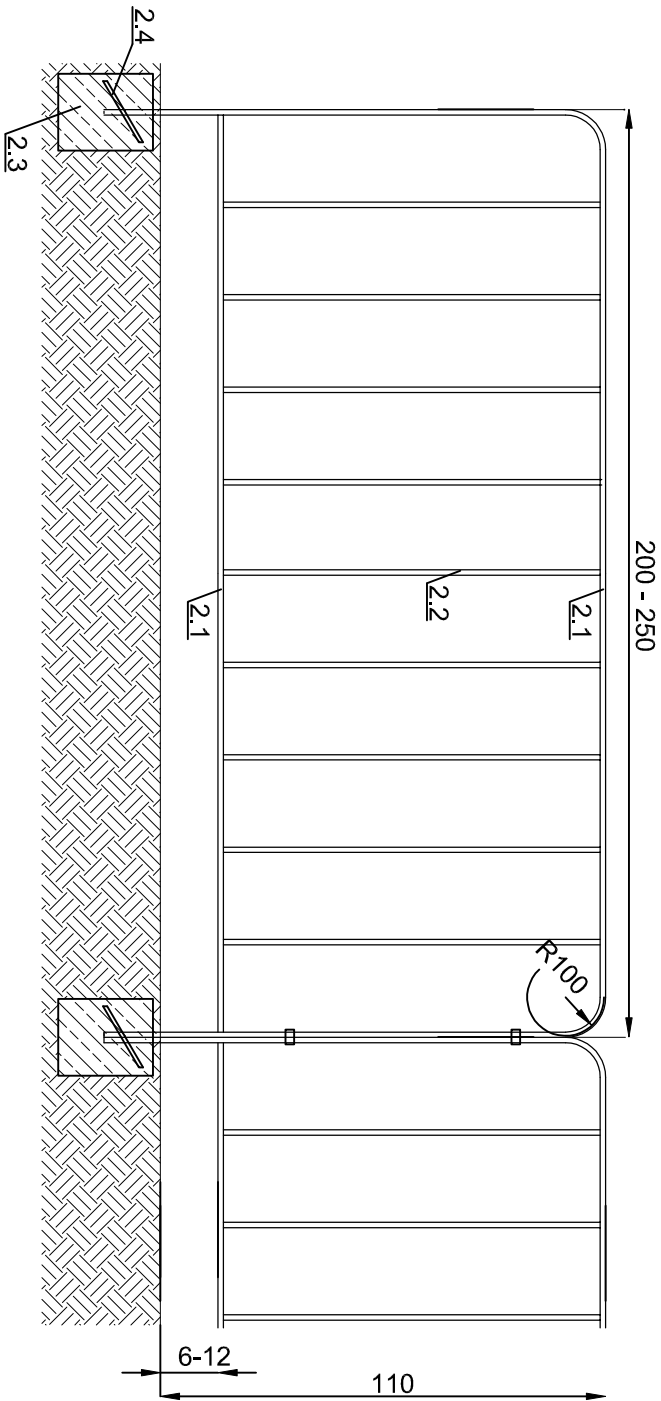
Budowa	Droga gminna		Investor
Obiekt	Budowa ścieżki rowerowej w Sompolnie na odcinku od ul. Warszawskiej do ul. Kałiskiej.		Gmina Sompolno
Tytuł	ŚCIANKA CZOŁOWA PRZEPUSTU		
Projekt opracował	inż. Dariusz Żmijewski		Branża drogowa
Projektant	inż. Artur Szymczak		Skala 1:25
Data	Listopad 2017 r		Nr rysunku 8

U - 12b



- 1.1. Rura zewnętrzna stalowa Ø 60,3
- 1.2. Rura wewnętrzna stalowa Ø 48,3
- 1.3. Folia czerwona nieodblaskowa
- 1.4. Ława z betonu C^{1 2}/₅ o wym. 20x20x30
- 1.5. Kotwa

U - 11a



- 2.1. Płaskownik 80/60x16
- 2.2. Płaskownik 10/10
- 2.3. Ława z betonu C^{1 2}/₅ o wym. 20x20x30
- 2.4. Kotwa

Budowa	Droga gminna		Investor
Obiekt	Budowa ścieżki rowerowej w Sompolnie na odcinku od ul. Kaliskiej do ul. 11 Listopada.		Gmina Sompolno
Tytuł	BARIERKA OCHRONNA		
Projekt opracował	inż. Dariusz Żmijewski		Branża drogowa
Projektant	inż. Artur Szymczak		Skala —
Data	Listopad 2017 r		Nr rysunku 9

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

OBIEKT: Budowa ścieżki rowerowej w Sompolnie na odcinku
od ul. Warszawskiej do ul. Kaliskiej.

NR EWID. DZIAŁKI: 884/10, 884/11, 992/1 obręb Sompolno

INWESTOR: Gmina Sompolno
ul. 11 Listopada 15
62-610 Sompolno

ADRES: Sompolno

BRANŻA: Drogowa

Opracowanie zawiera:

1. Strona tytułowa
2. Uzgodnienia
3. Opis techniczny
4. Mapa orientacyjna
5. Plan sytuacyjny

Projekt opracował:

inż. Dariusz Żmijewski

Listopad 2017r.

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu dla zadania pn. „ Budowa ścieżki rowerowej w Sompolnie na odcinku od ul. Warszawskiej do ul. Kaliskiej”.

Podstawy opracowania

1. Projekt budowlany
2. Uzgodnienia i opinie
3. Obowiązujące w tym zakresie przepisy i zarządzenia

Zakres opracowania

Celem opracowania jest zaprojektowanie stałej organizacji ruchu dla wykonania budowy ścieżki rowerowej w Sompolnie na odcinku od ul. Warszawskiej do ul. Kaliskiej.

Zastosowane znaki drogowe pionowe to znaki w postaci tarcz lub tablic z symbolami lub napisami.

Należy stosować znaki pionowe których lica wykonano z folii odblaskowej **typu 2**.

Wielkość znaków : **małe** - droga gminna.

Sposób umieszczania znaków: po prawej stronie drogi w odległości 0,50 – 2,0 m mierzonej w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższej krawędzi znaku.

Wysokość umieszczania znaku minimum 2,00m od powierzchni jezdni, i 2,20m od powierzchni chodnika do dolnej krawędzi znaku.

Wszystkie znaki wykonać jako odblaskowe

Znaki mocowane na słupkach stalowych ocynkowanych

Ø 70mm – dla dwóch tarcz

Ø 60mm – dla jednej tarczy

Stan projektowy

Projekt obejmuje budowę ścieżki rowerowej o nawierzchni z betonu asfaltowego o szerokości 2,50m na długości 1405,84m po byłej trasie kolejki wąskotorowej. Początek ścieżki zaczyna się od ulicy 11 Listopada a kończy się przy ulicy Warszawskiej.

Stałą organizację ruchu należy wykonać zgodnie z załączonym planem sytuacyjnym.

Projektuje się:

Oznakowanie ścieżki znakami pionowymi informacyjnymi D – 6b w miejscach skrzyżowania z ulicami 500 - lecia i Błankową. Znaki nakazu C- 13a, C – 13/16, oraz znakami poziomymi na trasie ścieżki rowerowej.

Przy ustawianiu znaków drogowych należy przestrzegać warunków technicznych umieszczania znaków drogowych zawartych w załączniku nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz. U, z 2003r Nr 220, poz. 2181 z późn.zm.).

Projektowana organizacja ruchu została opracowana w oparciu o :

1. Ustawa z dnia 20.06. 1997r Prawo o ruchu drogowym
(Dz.U.z2005r Nr 108, poz. 908, z późn.zm.)
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywanie nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.Nr177, poz 1729)
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

(Dz, U, z 2003r Nr 220, poz. 2181 z późn.zm.)

Termin ostateczny wprowadzenia stałej organizacji ruchu – 29.12.2019r.

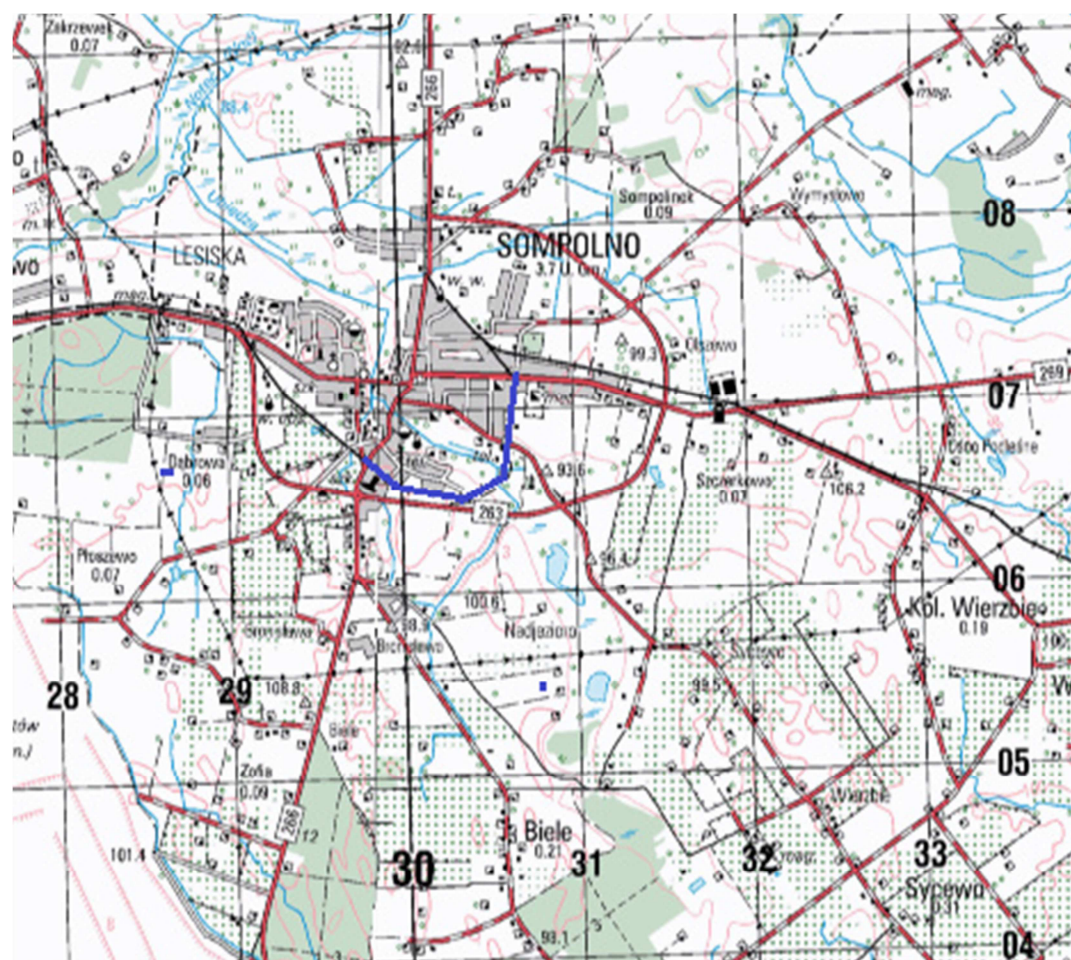
Wykaz znaków pionowych:

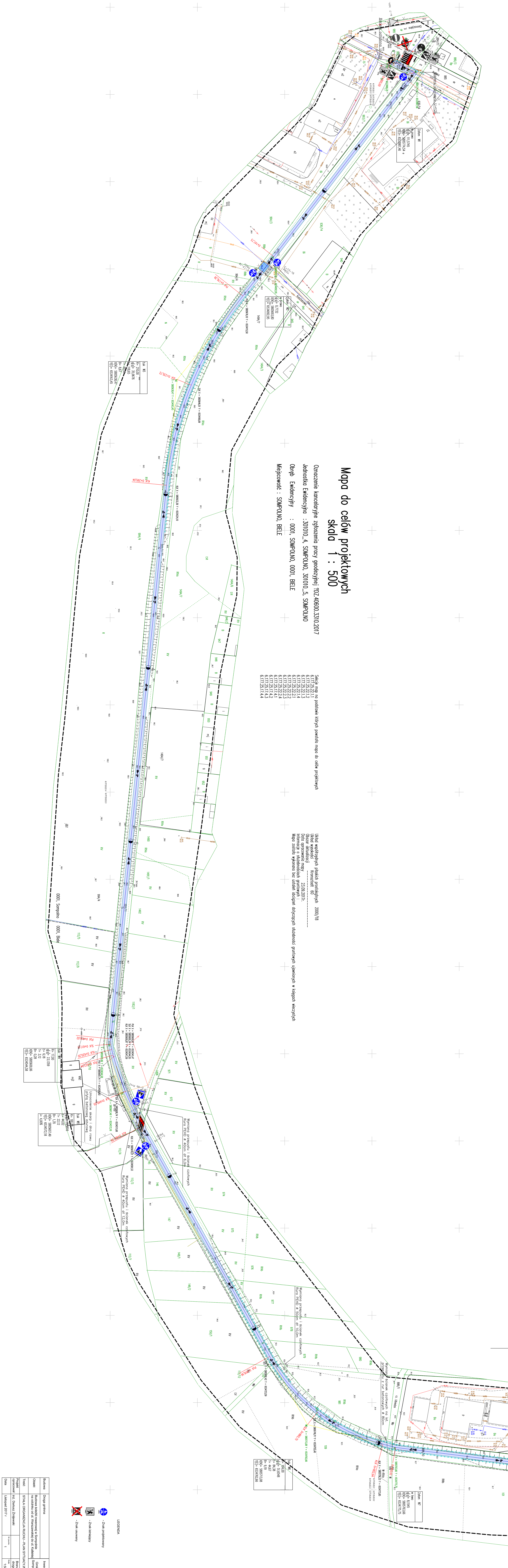
C - 13a - 1szt

C – 13/16 - 8szt

D – 6b – 4szt

MAPA ORIENTACYJNA





Mapa do celów projektowych skala 1 : 500

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej 702.40600.3310.2017
Jednostka Ewidencyjna : 301010_4, SOMPOLNO, 301010_5, SOMPOLNO
Obręb Ewidencyjny : 0001, SOMPOLNO, 0001, BIELE
Miejscowość : SOMPOLNO, BIELE

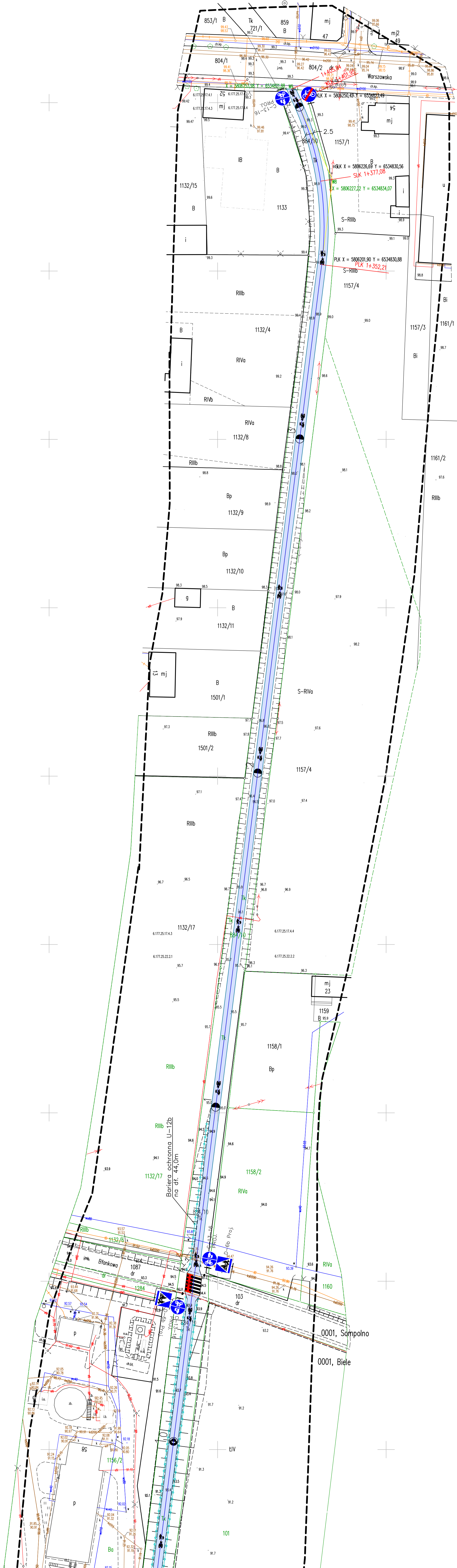
Skala mapy nie podlega zmianie podczas prac projektowych
Jednostka Ewidencyjna : 301010_4, SOMPOLNO, 301010_5, SOMPOLNO
Obręb Ewidencyjny : 0001, SOMPOLNO, 0001, BIELE
Miejscowość : SOMPOLNO, BIELE

Uwaga: wszystkie dane pochodzą z pomiarów terenowych z 2017/18
Data opracowania mapy : 23.03.2017.
Informacje o służebności gruntowej :
Mapa została wykonana bez udziału dotychczasowych służebności gruntowych w zakresie nieruchomości

Budowa	Droga gminna	Investor
Obiekt	Budowa szlaków rowerowych w Sompolu na odcinku od ul. Wierzyńskiej do ul. Kościelnej Sompolu	Gmina
Wykonanie	STALIA ORGANIZACJA RUCHU - PLAN SYTUACYJNY	Wykonawca
Coronawall	Int. Dział. Zmiany	Wykonawca
Data	1	15.03.2017

LEGENDA

- Znak projektowy
- Znak ostrzegawczy
- Znak informacyjny



Łuk W8

$R=90,00$
 $q(g)=35,1848$
 $t=49,74$
 $T=25,52$
 $B=3,35$
 $X(N)=5806227,22$
 $Y(E)=6534834,07$

- Znak projektowany

- Znak istniejący

- Znak usuwany

Budowa	Droga gminna	Investor
Objekt	Budowa ścieżki rowerowej w Sompolnie na odcinku od ul. Warszawskiej do ul. Kaliskiej	Gmina Sompolno
Treść	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU - PLAN SYTUACYJNY	
Projekt opracował	inż. Dariusz Żmijewski	Branża drogowa
Data	Listopad 2017 r	Nr rysunku 2 Skala 1:500