

62-530 Kazimierz Biskupi, Posada, ul. Tuwima 1

Nazwa obiektu: Budowa ścieżki rowerowej w Sompolnie – ul. Piotrkowska

Adres obiektu: Obręb Sompolno, ul. Piotrkowska, gm. Sompolno, powiat koniński

Nr ewid. działki: Działka nr 79/2, 79/5, 80/2, 80/5 obręb Sompolno.

Inwestor : Gmina Sompolno, ul. 11 Listopada 15, 62-610 Sompolno

Branża : Drogowa

- Uzgodnienia
- Opis techniczny
- Plan orientacyjny w skali 1:20 000 rys. 1.0
- Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500 rys. 2.0

Projektował:

mgr inż. Bartosz Urbaniak
specjalność drogowa
WKP/0099/PWOD/10

Kierownik zespołu:

mgr inż. Dariusz Rogowski
specjalność sanitarna
GP 7342/4/94

Październik 2016r.

Egz.

KARTA UZGODNIENÍ PROJEKTU

Zwracam się z prośbą o zaopiniowanie projektu stałej organizacji ruchu w związku z budową ścieżki rowerowej w Sompolnie – ul. Piotrkowska.

W załączeniu przekładam projekt jw. z naniesionym projektowanym oznakowaniem.

Gmina Sompolno

Opiniuje przedłożony projekt organizacji ruchu:

- bez uwag,
- z następującymi uwagami.

.....
.....

.....

pieczęćka ogólna

.....

data

.....

podpis i pieczęćka

OPIS TECHNICZNY

1. Dane ogólne

Nazwa: Budowa ścieżki rowerowej w Sompolnie – ul. Piotrkowska

Inwestor: Gmina Sompolno, ul. 11 Listopada 15, 62-610 Sompolno

2. Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest zaprojektowanie stałej organizacji ruchu dla ścieżki rowerowej. Spodziewanym efektem wprowadzenia projektowanych rozwiązań jest maksymalne osiągnięcie celów tego opracowania zwłaszcza w dziedzinie bezpieczeństwa ruchu, wyeliminowania ruchu jednośladów (rowerów) z jezdni drogi wojewódzkiej.

3. Stan istniejący

Ulica Piotrkowska znajduje się w terenie zabudowanym przez budynki mieszkalne jednorodzinne oraz poza terenem zabudowanym. Dopuszczalna prędkość na drodze wynosi w terenie zabudowanym 50km/h oraz poza terenem zabudowanym od 70 do 90km/h.

Przekrój pasa drogowego wynosi:

- A. jezdnia o nawierzchni bitumicznej: 6,00m.
- B. utwardzone pobocze asfaltowe o szerokości od 1,00 do 1,50m.
- C. spadek poprzeczny daszkowy jezdni 2%.

4. Stan projektowany

Głównym celem projektu organizacji ruchu jest zastosowanie znaków informacyjnych, ostrzegawczych, zakazu i nakazu a tym samym zwiększenie bezpieczeństwa ruchu kołowego poprzez wyeliminowanie ruchu jednośladów z jezdni.

Planowane zadanie inwestycyjne obejmuje budowę ścieżki rowerowej o długości 1312m. Przebiegać będzie wzdłuż krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej w odległości 2,5- 3,0m, gdzie wybudowana zostanie na byłym korpusie kolejki wąskotorowej i oddalona zostanie od linii rozgraniczającej pas drogowy średnio do 1,0m.

Projektowane oznakowanie pionowe oraz poziome przedstawiono na planie oznakowania nr 2.0. Projektuje się wykonanie oznakowania pionowego C-13 wraz z tabliczką o treści „Dopuszcza się ruch pieszych” pod znakiem. W miejscach skrzyżowań z drogami gminnymi należy ustawić znaki pionowe D-6b. W km 0+405 (DW 68+570,80) z ul. Krycha należy ustawić oznakowanie ostrzegawcze A-7.

5. Organizacja ruchu

Organizacja została opracowana w oparciu o:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dz.U. Nr 177 z 2003 r., poz. 1729),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym(Dz. U. nr 280 poz. 908 z dnia 20 czerwca 2005r.)
- Zlecenie zamawiającego.
- Inwentaryzacja i pomiary w terenie

6. Zastosowano:

- znaki drogowe pionowe
- znaki drogowe poziome
- tablice i słupki do znaków drogowych

Zastosowane znaki drogowe pionowe to znaki drogowe w postaci tarcz lub tablic z napisami lub symbolami. Znaki drogowe naniesiono na planie orientacyjnym pokazują miejsce ustawienia, symbol znaku.

Wielkość znaków drogowych:

- średnie (drogi powiatowe, gminne, ulice)

Sposób umieszczania znaków - prawa strona drogi wg schematu oznakowania.

Odległość znaków od jezdni - 0,5 - 1,0 m od krawędzi jezdni.

Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (koła, kwadratu, prostokąta) lub tablicy.

Wysokość umieszczenia znaków min. 2,0m od powierzchni jezdni do dolnej krawędzi znaku.

Wszystkie znaki wykonano jako odblaskowe - typ 1.

Projektuje się znaki mocowane na słupkach stalowych ocynkowanych:

Ø 60mm - dla pojedynczej tarczy znaku oraz

Ø 70mm - dla dwóch tarcz.

UWAGA:

Przy umieszczaniu w terenie słupków do znaków drogowych pionowych należy zwrócić uwagę na istniejące uzbrojenie terenu. Roboty ziemne należy wykonywać przy zachowaniu szczególnej ostrożności.

Jednostka realizująca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, właściwy zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem rozpoczęcia prac.

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu: **do 31.12.2018r.**

OPRACOWAŁ: