

## **PROJEKT BUDOWLANO – WYKONAWCZY**

**OBIEKT:** Przebudowa ulicy Zielonej i Piotrkowskiej w Sompolnie  
**ADRES:** Sompolno ul. Zielona i Piotrkowska, gmina Sompolno, powiat koniński.

**NR EWID.**  
**DZIAŁKI:** 80/11, 80/5, 79/5, 195/2, obręb Sompolno.

**KAT. OBIEKTU:** IV, XXV  
**BRANŻA:** Drogowa

**INWESTOR:** *Gmina Sompolno, ul 11 Listopada 15, 62-610 Sompolno.*

**JEDNOSTKA**  
**PROJEKTOWA :** **KRESKA**  
Obsługa Inwestycji Dariusz Żmijewski  
ul. Mieszka Starego 1. 62-502 Konin

### **Opracowanie zawiera:**

1. Strona tytułowa
2. Oświadczenia
3. Bior
4. Opis techniczny
5. Dane projektowe
6. Uzgodnienia
7. Mapa orientacyjna
8. Projekt zagospodarowania terenu
9. Przekroje i profile

Stanowisko	Imię i nazwisko Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
Projektant:	inż. Dariusz Żmijewski WKP/0372/ZOOD/18	drogowa	inż. Dariusz Żmijewski Uprawnienia budowlane do projektowania w zakresie ograniczonym w specjalności inżynierskiej drogowej WKP/0372/ZOOD/18

## OŚWIADCZENIE

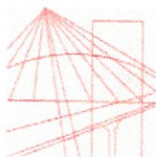
Zgodnie z art. 20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r Prawo Budowlane (jednolity tekst Dz. U. z 2015r poz. 443 z późniejszymi zmianami), oświadczam, że projekt budowlany na:

**Przebudowa ulicy Zielonej i Piotrkowskiej w Sompolnie**

został opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej

Projektant: ..... inż. Dariusz Żmijewski  
Uprawnienia budowlane  
do projektowania w zakresie  
ograniczonym w specjalności  
inżynierii drogowej  
WKP/0372/ZOOD/18

Czerwiec 2019 r



WIELKOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DPO-0054-49/2018

Poznań, dnia 20 grudnia 2018 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r. poz. 1725 z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 2, 3, 4 oraz ust. 4c pkt 1, art. 13, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 z późn. zm.) oraz § 13 ust 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. 2014 r. poz. 1278) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan**  
**Dariusz Józef Żmijewski**

inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 25 października 1963 r. Konin

otrzymuje

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0372/ZOOD/18

do projektowania w zakresie ograniczonym  
w specjalności inżynierskiej drogowej

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwozie decyzji.

#### Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na liście członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia. Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 z późn. zm.):  
§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.  
§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.  
W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



Przewodniczący  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust.3 i 4 ustawy Prawo budowlane  
Pan Dariusz Józef Żmijewski jest upoważniony w specjalności inżynierskiej drogowej do:

- projektowania i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych  
**w zakresie ograniczonym.**

Zgodnie z § 13 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga klasy: lokalna i dojazdowa oraz droga wewnętrzna, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga na terenie lotniska, nieprzeznaczona dla ruchu i postoju statków powietrznych.

Na podstawie § 10 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie danej specjalności.

Skład orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski:.....

Członek Komisji – mgr inż. Anna Gieczewska:.....

Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki:.....

Otrzymują:

1. Pan Dariusz Józef Żmijewski  
62-510 Konin, ul. Mieszka Starego 1
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a





## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-5DS-6Z8-G3T \*

Pan Dariusz Żmijewski o numerze ewidencyjnym WKP/BD/5942/01  
adres zamieszkania ul. Mieszka Starego 1, 62-502 Konin  
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-12-13 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

**INFORMACJA**  
**DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

**OBIEKT:**           **Przebudowa ulicy Zielonej i Piotrkowskiej w Sompolnie**

**INWESTOR:**       **Gmina Sompolno**

**LOKALIZACJA:** **Działki o nr ewidencyjnym: 80/11, 80/5, 79/5, 195/2 obręb Sompolno**

Konin, czerwiec 2019 r

Opracował:

*inż. Dariusz Zmijewski*  
Uprawnienia budowlane  
do projektowania w zakresie  
ograniczonym w specjalności  
inżynierskiej drogowej  
WKP/0372/ZOOD/18

## CZĘŚĆ OPISOWA

### Informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

- 1 Podstawa opracowania:
  - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r w sprawie informacji dot. Bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia /Dz.U.Nr 12.poz.1126/.
  - RMBiPMB z dnia 28.03.1972r w spr.Bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych Dz .U. Nr 13,poz.93/
  - RMPiPS z dn. 26.09.1997r w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy
  - RMPiPS z dn. 08.12.1994r w spr. Wprowadzenia obowiązku stosowania niektórych Polskich Norm i Norm Branżowych dot. Bezpieczeństwa i higieny pracy /Dz.U.Nr 37, poz.138/

1.1. Zlecenie inwestora

1.2. Projekt zagospodarowania terenu

2. Inwestor: **Gmina Sompolno**

3. Lokalizacja: **działka o nr. ewidencyjnym 80/11, 80/5, 79/5, 195/2 obręb Sompolno**

4 Zakres i kolejność robót całego zamierzenia budowlanego:

Zakres robót obejmuje

- roboty przygotowawcze w granicach projektowanego pasa drogowego
- roboty rozbiórkowe
- ustawienie krawężników betonowych na ławie betonowej
- ustawienie obrzeży betonowych
- wykonanie elementów odwodnienia
- skropienie nawierzchni emulsją asfaltową
- ułożenie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego
- skropienie nawierzchni emulsją asfaltową
- ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego
- wykonanie ścieku z dwóch rzędów kostki brukowej betonowej
- wykonanie chodnika o nawierzchni z betonowej kostki brukowej
- wykonanie zjazdów o nawierzchni z betonowej kostki brukowej
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego

5.Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych:

- dostawa materiałów na teren budowy i manewry środków transportowych przy ich za i wyładunku
- zagrożenie przy dostawie, rozładunku i układaniu masy mineralno-asfaltowej- możliwość poparzeń
- wszelkie prace rozbiórkowe prowadzone zarówno mechanicznie jak i ręcznie
- prace związane z układaniem krawężników
- prace przy montażu elementów odwodnienia

- zagrożenie związane z przemieszczaniem się sprzętu budowlanego (koparki, spycharki, równiarki, walce, samochody samowyladowcze itp ..)
- zagrożenie związane z robotami wykonywanymi w sąsiedztwie przewodów napowietrznych i podziemnych elektroenergetycznych
- niebezpieczeństwo przy mechanicznych i ręcznych robotach ziemnych, szczególnie podczas wykonywania wykopów
- niezachowanie ostrożności podczas pracy sprzętu
- zagrożenia występujące z powodu nie stosowania indywidualnych ochron takich jak: rękawice, nakolanniki, obuwie i odzież robocza, kaski itp.

6.Sposób prowadzenia instruktażu pracowników zgodnie z ustawą w/s bhp

- a. instruktaż ogólny dot. przestrzegania przepisów przy korzystaniu ze sprzętu przed przystąpieniem do robót budowlanych na placu budowy.
- b. W czasie trwania robót przeprowadzić instruktaż stanowiskowy przed rozpoczęciem robót, w czasie którego należy omówić sposób prowadzenia robót, występujące i mogące wystąpić zagrożenia oraz sposoby zabezpieczeń.
- c. Dokumentować szkolenia pracowników na piśmie przez prowadzącego szkolenie i szkolonego.
- d. Należy stosować przewidziane przy robotach urządzenia sprawne, posiadające aktualne atesty
- e. Zgodnie z obowiązującymi przepisami pracownicy powinni być zaopatrzeni w odzież roboczą i ochronną / kaski, rękawice ochronne/

7. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia:

- f. zapewnienie stałej dostępności do telefonu w celu zawiadomienia służb ratowniczych, wykazu numerów telefonów i adresów najbliższego punktu opieki lekarskiej, straży pożarnej, policji a także apteczki oraz środków i urządzeń przeciwpożarowych
- g. Na budowie powinny znajdować się podręczne środki gaśnicze /gaśnice proszkowe, hydranty, koce gaśnicze/
- h. Należy oznakować drogi umożliwiające ewakuację, komunikację i dojazd do wozu straży pożarnej lub karetki pogotowia. Te drogi muszą być w każdej chwili dostępne.

8. Wpływ szkodliwości i uciążliwości dla działki sąsiedniej:

- i. nie występuje

9. Prace należy prowadzić pod nadzorem osoby posiadającej uprawnienia budowlane i wpis do Polskiej Izby Inżynierów, a przed przystąpieniem do robót budowlanych należy umieścić tablicę informacyjną budowy w widocznym miejscu na placu budowy

Konin, czerwiec 2019 r



**OPIS TECHNICZNY**  
**do projektu budowlanego dla inwestycji pn:**

**Przebudowa ulicy Zielonej i Piotrkowskiej w Sompolnie**

**1. Dane ogólne**

**1.1. Nazwa budowy:**

Przebudowa ulicy Zielonej i Piotrkowskiej w Sompolnie

**1.2. Inwestor:**

*Gmina Sompolno*

*ul. 11 Listopada 15*

*62-510 Sompolno*

**2. Podstawa opracowania**

Projekt opracowano na zlecenie Inwestora – Gminy Sompolno

**3. Materiały wyjściowe**

- Zaktualizowana mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
- Pomiary uzupełniające w terenie
- Uzgodnienia z Inwestorem
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz.124 z dnia 29.01.2016r, tekst jednolity)
- Ustawa z 7 lipca 1994r – Prawo Budowlane (Tekst jednolity Dz. U.2017 poz. 1332)
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r-Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62, poz.627 z 2001r wraz z późniejszymi zmianami).
- Ustawa z dnia 27marca 2003r o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. Nr 80, poz.717 z późniejszymi zmianami).
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych cz.I,II,III z 1979r i 82r-CBP-BDiM „Transprojekt” warszawa
- Komentarz do warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Część I- Wprowadzenie. Część II-Zagadnienia techniczne. „Transprojekt” W-wa 2000 i 2002r

**4. Przedmiot i cel opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany na przebudowę ulicy Zielonej i Piotrkowskiej w Sompolnie.

Celem projektu jest poprawa stanu technicznego oraz dostosowanie drogi do potrzeb jej użytkowników.

**5. Stan istniejący**

Obecnie droga ma nawierzchnię bitumiczną, której stan techniczny wymaga przebudowy. Liczne spękania, ubytki i nierówności powodują zastoiny wody,

co jest dużym utrudnieniem dla jej użytkowników a zamarzająca zimą woda powoduje dalszą degradację.

Ulica Piotrkowska : przekrój poprzeczny - uliczny. Po prawej stronie od ronda do ulicy Zielonej nie posiada chodnika , natomiast od ulicy Zielonej do końca niniejszego opracowania posiada chodnik z betonowej kostki brukowej szerokości 2,50 który nie wymaga przebudowy. Od ronda do ulicy Zielonej po prawej stronie przewidziana jest budowa ścieżki rowerowej wraz z zabudową krawężnika ujęta w oddzielnym opracowaniu.

Po stronie lewej istniejący chodnik jest w bardzo złym stanie technicznym który wraz z krawężnikiem kwalifikuje się do przebudowy.

Szerokość istniejącej nawierzchni wynosi 5,70 - 6,0 m , szerokość chodnika jest zmienna. W obrębie projektowanej drogi występuje zwarta zabudowa budynków Jednorodzinnych, oraz Zakład Gospodarki Komunalnej.

Ulica Zielona: przekrój poprzeczny – uliczny. Istniejąca nawierzchnia bitumiczna jest w złym stanie technicznym. Liczne zaniżenia nierówności, a także brak odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych powodują zastoiny wody co sprawia utrudnienia z bezpiecznego korzystania z drogi.

Ulica posiada chodnik z betonowej kostki brukowej po stronie lewej, który nie wymaga przebudowy.

W obrębie projektowanej drogi występuje zwarta zabudowa budynków jednorodzinnych. Szerokość istniejącej nawierzchni wynosi 5,0m, szerokość istniejącego chodnika jest zmienna.

Ulica Zielona i Piotrkowska jest zaliczana do klasy drogi – L (lokalnej). Głównie służy do obsługi mieszkańców umożliwiając dojazd do zabudowań oraz zapewnia komunikację dla lokalnych przedsiębiorców.

Ulica Piotrkowska ma połączenie poprzez rondo z drogą wojewódzką nr 266 relacji Konin – Inowrocław. Linie pasa drogowego wyznaczają granice działek.

## 6. Zakres opracowania

Całość robót przewidzianych w związku z przebudową drogi będzie się odbywała w obrębie pasa drogowego stanowiącego działki o numerach ewidencyjnych: 80/11, 80/5, 79/5, 195/2 obręb Sompolno.

Projekt przewiduje wykonanie przebudowy jezdni ulicy Zielonej na odcinku o długości 405,00 m i szerokości 5,00m, oraz wykonanie przebudowy ul. Piotrkowskiej w zakresie; jezdni, chodnika z betonowej kostki brukowej grubości 6,0cm o szerokości 2,50 m i zjazdów z betonowej kostki brukowej grubości 8,0cm.

Opracowanie swoim zakresem obejmuje:

- ✓ roboty przygotowawcze w granicach projektowanego pasa drogowego
- ✓ frezowanie profilujące nawierzchni bitumicznej
- ✓ roboty rozbiórkowe
- ✓ regulacja wysokościowa dla urządzeń podziemnych
- ✓ wykonanie elementów odwodnienia
- ✓ skropienia międzywarstwowe emulsją asfaltową
- ✓ ułożenie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego
- ✓ ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego
- ✓ wykonanie ścieku z dwóch rzędów kostki brukowej betonowej
- ✓ wykonanie chodnika i zjazdów z betonowej kostki brukowej
- ✓ oznakowanie pionowe i poziome drogi wg projektu stałej organizacji ruchu

Szczegółowy zakres zawarty jest w przedmiarze robót dołączonym do niniejszego opracowania.

## 7. Rozwiązania projektowe

Projekt przewiduje wykonanie przebudowy ulicy Piotrkowskiej i Zielonej poprzez wzmocnienie istniejącej nawierzchni bitumicznej, nadanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych. Zgodnie z technologią projektuje się wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego AC11W o średniej grubości 3,0 cm oraz warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11S grubości 4,0 cm. Przed ułożeniem warstwy wyrównawczej należy wykonać frezowanie profilujące istniejącej nawierzchni na głębokość do 5,0 cm. Dla zapewnienia wiązań międzywarstwowych nawierzchnię bitumiczną należy skropić emulsją asfaltową szybkorozpadową w ilości 0,5 kg/m<sup>2</sup>, po uprzednim jej oczyszczeniu a warstwę wyrównawczą w ilości 0,2 kg/m<sup>2</sup>.

Dla nowego chodnika przy ul. Piotrkowskiej przyjęto nawierzchnię z betonowej kostki brukowej grubości 6,0 cm szarej ułożonej na podsypce cementowo- piaskowej grubości 5 cm, a dla zjazdów z betonowej kostki brukowej kolorowej grubości 8,0 cm ułożonej na podbudowie z betonu C12/15 grubości 15 cm oraz podsypce cementowo- piaskowej grubości 3,0 cm

Ograniczenie chodnika od strony jezdni stanowić będą krawężniki betonowe o wym. 15x30x100cm oraz 15x22x100cm a od strony posesji obrzeża betonowe o wymiarach 6x20x100cm. Dla zjazdów od strony posesji przewiduje się krawężnik betonowy 12x25x100cm (tzw. opornik) . Krawężniki układane będą na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 .

W celu właściwego odprowadzenia wód opadowych zaprojektowano ściek o szerokości 0,20 m z betonowej kostki brukowej ułożonej na ławie z betonu C12/15 w dwóch rzędach po obu stronach ulicy. Ścieki odprowadzą wodę do istniejącej kanalizacji deszczowej i teren zielony mieszczący się w pasie drogi.

Zakres robót mieści się w istniejącym pasie drogowym .

Konstrukcję drogi przyjęto na podstawie Katalogu Typowych Konstrukcji Podatnych i Półsztywnych - zakładając, że będzie ona obciążona ruchem KR2.

### 7.1. Parametry techniczne projektowanej drogi:

Do opracowania dokumentacji przyjęto następujące parametry projektowe:

- ✓ klasa drogi - L
- ✓ podłoże gruntowe - G1
- ✓ kategoria ruchu - KR2
- ✓ prędkość projektowa - 40 km/h
- ✓ szerokość jezdni - ulica Piotrkowska - 6,0 m, ulica Zielona – 5,0 m
- ✓ szerokość chodnika – 2,50 m (ul. Piotrkowska strona lewa)
- ✓ spadek poprzeczny jezdni – daszkowy 2%
- ✓ spadek poprzeczny chodnika – jednostronny 2%

### 7.2. Charakterystyczne wielkości robót

#### A. Ulica Piotrkowska

- ✓ długość drogi – 265,00 m
- ✓ powierzchnia jezdni z betonu asfaltowego – 1531,00m<sup>2</sup>
- ✓ powierzchnia chodników z betonowej kostki brukowej – 514,50m<sup>2</sup>
- ✓ powierzchnia zjazdów z betonowej kostki brukowej- 123,00m<sup>2</sup>

**A. Ulica Zielona**

- ✓ długość drogi – 405,00 m
- ✓ powierzchnia jezdni z betonu asfaltowego – 1872,00m<sup>2</sup>

**7.3. Usytuowanie drogi w planie**

Geometrię oraz usytuowanie ulic w istniejącym pasie komunikacyjnym Przedstawiono na aktualnej mapie sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500.

**7.4. Przekrój podłużny**

Niweletę zaprojektowano dostosowując się do istniejącej zabudowy oraz istniejącej nawierzchni z pominięciem lokalnych nierówności, przy założeniu zapewnienia minimalnych pochyłeń podłużnych gwarantujących prawidłowe odprowadzenie wód opadowych.

Przebieg projektowanej niwelety przedstawiono na rys. przekroju podłużnego.

**7.4. Przekrój poprzeczny**

Spadki przekroju poprzecznego ulic zostały przedstawione na rysunkach konstrukcyjnych niniejszego opracowania.

**7.5 . Przekroje konstrukcyjne**

**A. Ulica Piotrkowska**

- ✓ warstwa ścieralna nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego AC11S wg PN-EN 13108-1 oraz zgodnie z WT-2 z 2014r dla ruchu KR2 grubości 4,0cm
- ✓ warstwa wyrównawcza jezdni z betonu asfaltowego AC11W wg PN-EN 13108-1 oraz zgodnie z WT-2 z 2014r - średnia grubość 3,0cm

**B. Chodniki**

- ✓ warstwa ścieralna nawierzchni chodników z betonowej kostki brukowej grubości 6,0cm koloru szarego
- ✓ podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grubości 5,0cm
- ✓ warstwa żwiru średnioziarnistego grubości 10,0cm po zagęszczeniu

**C. Zjazdy**

- ✓ warstwa ścieralna nawierzchni zjazdów z betonowej kostki brukowej grubości 8,0cm kolorowej
- ✓ podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grubości 3,0cm
- ✓ podbudowa z betonu C12/15-warstwa grubości 15,00cm po zagęszczeniu
- ✓ warstwa żwiru średnioziarnistego grubości 15,0cm po zagęszczeniu

**D. Teren zielony**

teren pomiędzy chodnikiem a granicą posesji str. lewa – profilowanie, humusowanie z obsianiem trawą.

**E. Ulica Zielona**

- ✓ warstwa ścieralna nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego AC11S wg PN-EN 13108-1 oraz zgodnie z WT-2 z 2014r dla ruchu KR2 grubości 4,0cm



Przebudowa ulicy Zielonej i Piotrkowskiej w Sompolnie.

- ✓ warstwa wyrównawcza jezdni z betonu asfaltowego AC11W wg PN-EN 13108-1 oraz zgodnie z WT-2 z 2014r - średnia grubość 3,0cm

#### **7.5. Odwodnienie**

Odwodnienie drogi zaprojektowano jako powierzchniowe poprzez odpowiednie pochylenie poprzeczne i podłużne zapewniające sprawne odprowadzenie wód opadowych do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Projektowane odwodnienie:

- ✓ kolektor z rur PCV Ø 315mm
- ✓ wpusty uliczne Ø 500mm
- ✓ przykanalik z rur PCV Ø 200mm
- ✓ ściek przykrawężnikowy z betonowej kostki brukowej szerokości 0,20 m

#### **7.7 . Urządzenie obce**

W obrębie inwestycji znajduje się n/w uzbrojenie:

- ✓ sieć wodociągowa
- ✓ kanalizacja sanitarna i deszczowa
- ✓ podziemna sieć telekomunikacyjna
- ✓ podziemna linia elektroenergetyczna eN
- ✓ napowietrzna linia elektroenergetyczna eN

#### **7.9. Oznakowanie drogi**

Projekt nie przewiduje zmiany organizacji ruchu

Istniejące oznakowanie pionowe i poziome podlega odnowieniu.

#### **7.10. Wpływ inwestycji na środowisko**

##### **7.10.1. Ochrona obiektów przed hałasem**

Nie występuje.

Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym.

##### **7.10.2. Ochrona powietrza**

Nie występuje.

Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym .

Nie przewiduje się emisji szkodliwych substancji. Obiekt nie będzie stanowił zagrożenia dla środowiska ani zdrowia użytkowników.

##### **7.10.3. Ochrona wód**

Nie występuje.

Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym.

Teren przeznaczony pod inwestycję znajduje się poza obszarami chronionymi i nie będzie oddziaływać na obszary chronione, w tym na obszary Natura 2000.

Nie będzie też oddziaływać na środowisko przyrodnicze, siedliska przyrodnicze czy też gatunki zwierząt i ptaków.

Z uwagi na położenie, zakres robót i charakter przedsięwzięcie nie będzie powodować również trans granicznego oddziaływania na środowisko.

##### **7.10.4. Oddziaływanie inwestycji**

Przebudowa ulicy Zielonej i Piotrkowskiej w Sompolnie.

Obszar oddziaływania projektowanego obiektu ogranicza się do obszaru, na którym realizowana będzie inwestycja. Przyjęte rozwiązania techniczne minimalizują emisję pyłów do atmosfery co ma pozytywny wpływ na środowisko.

#### **7.10.5. Informacja o odpadach**

Odpady powstałe w czasie robót zostaną wywiezione przez wykonawcę robót na miejsce wskazane przez Inwestora. .

#### **U W A G A:**

**W miejscach kolizji z urządzeniami obcymi, roboty ziemne należy wykonywać ręcznie z zachowaniem dużej ostrożności.**

**Pod liniami energetycznymi należy zachować odległości pionowe zgodnie z PN-E-05 100-1 .**

**Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z warunkami BHP, warunkami technicznego wykonania, obowiązującymi normami i wiedzą budowlaną.**

**OPRACOWAŁ:**

inż. Dariusz Żmijewski  
Uprawnienia budowlane  
do projektowania w zakresie  
ograniczonym w specjalności  
inżynierskiej drogowej  
WKP/0372/ZOOD/18

## I. PROPONOWANE DANE DO PROJEKTOWANIA

1. Wnioskowany charakter (rodzaj) robót : **Przebudowa ulicy Zielonej i Piotrkowskiej w Sompolnie**  
**- długość odcinka drogi – 670,00 m**
2. Wyjściowe parametry techniczne do projektowania geometrycznego  
**40**
  - 2.1. Prędkość projektowa  $V_p$  .....km/h  
**płaski**
  - 2.2. Kategoria terenu .....  
**L**
  - 2.3. Klasa drogi .....
  - 2.4. Przekrój poprzeczny (normalny) :
    - a/ drogowy
    - b/ półuliczny .....
    - c/ uliczny **szerokość jezdni – ul. Piotrkowska 6,0m, ul. Zielona 5,0 m**
3. Konstrukcja (technologia) nawierzchni:  
**KR 2**
  - 3.1. Kategoria ruchu .....
    - A. Jezdnia**
      - ✓ warstwa ścieralna nawierzchni z betonu asfaltowego AC11S wg PN-EN 13108-1 oraz zgodnie z WT-2 z 2014r dla ruchu K21 grubości 4,0cm
      - ✓ warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W wg PN-EN 13108-1 oraz zgodnie z WT-2 z 2014r - średnia grubość 3,0cm
    - B. Chodnik**
      - ✓ warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej grubości 6,0cm na podsypce cementowo –piaskowej grubości 5,0cm
      - ✓ warstwa żwiru średnioziarnistego grubości 10cm
    - C. Zjazdy**
      - ✓ warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej grubości 8,0cm na podsypce cementowo –piaskowej grubości 3,0cm
      - ✓ podbudowa z betonu C12/15-warstwa grubości 15,0cm
      - ✓ warstwa żwiru średnioziarnistego grubości 10cm
4. Propozycje dotyczące odwodnienia drogi:
  - ✓ wpusty uliczne
  - ✓ ściek przykrawężnikowy
5. Propozycje dotyczące budowy ( modernizacji ) obiektów mostowych:
  - 5.1. Mosty: .....  
  
Wiadukty .....  
Przepusty .....  
Inne: .....
6. Oznakowanie:

Do „Kreska” Dariusz Żmijewski  
ul. Mieszka Starego 1  
62 – 502 Konin

Znak Znak EOP- 47MMD-000273-2019  
Dot. Uzgodnienie projektu przebudowy ul. Zielonej i  
Piotrkowskiej w Sompolnie gm.Sompolino

Kolo, 04 lipca 2019 roku

W związku z otrzymanym zleceniem dotyczącym uzgodnienia projektu przebudowy ulicy Zielonej i Piotrkowskiej w Sompolnie Rejon Dystrybucji w Kole informuje, że w obrębie planowanej inwestycji znajdują się czynne linie kablowe i napowietrzne nN 0,4 kV należące do ENERGIA-OPERATOR SA, które wprowadzają określone ograniczenia w trakcie prowadzonych pracy w związku z powyższym uzgadnia się planowaną inwestycję w lokalizacji przedstawionej na załączonym planie sytuacyjnym, po spełnieniu następujących warunków:

1. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 roku w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych, nie jest dopuszczalne sytuowanie stanowisk pracy, składowisk wyrobów i materiałów lub maszyn i urządzeń budowlanych bezpośrednio pod napowietrznymi liniami elektroenergetycznymi lub w odległości liczonej w poziomie od skrajnych przewodów, mniejszej niż 3 m dla linii o napięciu do 1kV
2. Przy pracach należy zachować wymagania zgodnie z obowiązującymi normami (m.in. PN-E-05100-1:1998, PN-E 05125-1:1998, SEP-E-004 i SEP-E-003) i przepisami, np. w zakresie: obostrzeń, uziemień oraz ochrony przeciwporażeniowej. Należy również uwzględnić przepisy w sprawie dopuszczalnych poziomów pól elektromagnetycznych (Dz. U. Nr 192 poz. 1883 z 2003 r.)
3. W czasie wykonywania robót budowlanych z zastosowaniem żurawi lub urządzeń załadunkowo-wyładowczych zachowuje się odległości, o których mowa wyżej, mierzone do najdalej wysuniętego punktu urządzenia wraz z ładunkiem.
4. Przy wykonywaniu robót budowlanych przy użyciu maszyn lub innych urządzeń technicznych, bezpośrednio pod liniami energetycznymi i w pobliżu linii kablowych, należy uzgodnić bezpieczne warunki pracy z jej użytkownikiem.
5. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej z dnia 26.09.1997 roku, z późniejszymi zmianami, w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy, po zakończeniu budowy niedopuszczalne jest składowanie materiałów bezpośrednio pod napowietrznymi liniami elektroenergetycznymi lub w odległości licząc w poziomie od skrajnych przewodów, mniejszej niż 2 m dla linii o napięciu do 1 kV.
6. Prowadzenie prac bezpośrednio pod napowietrznymi liniami elektroenergetycznymi lub w odległościach, licząc w poziomie od skrajnych przewodów, mniejszych niż określone w pkt. 1, może być wykonywane tylko przy wyłączonych spod napięcia urządzeniach elektroenergetycznych. W tym celu Inwestor planowanej inwestycji winien wystąpić do Rejonu Dystrybucji w Kole, ul. Toruńska nr 96 o zgodę i ustalenie warunków czasowego wyłączenia linii



Do „Kreska” Dariusz Żmijewski  
ul. Mieszka Starego 1  
62 – 502 Konin

Znak Znak EOP- 47MMD-000273-2019  
Dot. Uzgodnienie projektu przebudowy ul. Zielonej i  
Piotrkowskiej w Sompolnie gm.Sompolno

Koło, 04 lipca 2019 roku

W związku z otrzymanym zleceniem dotyczącym uzgodnienia projektu przebudowy ulicy Zielonej i Piotrkowskiej w Sompolnie Rejon Dystrybucji w Kole informuje, że w obrębie planowanej inwestycji znajdują się czynne linie kablowe i napowietrzne nN 0,4 kV należące do ENERGA-OPERATOR SA, które wprowadzają określone ograniczenia w trakcie prowadzonych pracy w związku z powyższym uzgadnia się planowaną inwestycję w lokalizacji przedstawionej na załączonym planie sytuacyjnym, po spełnieniu następujących warunków:

1. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 roku w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych, nie jest dopuszczalne sytuowanie stanowisk pracy, składowisk wyrobów i materiałów lub maszyn i urządzeń budowlanych bezpośrednio pod napowietrznymi liniami elektroenergetycznymi lub w odległości liczonej w poziomie od skrajnych przewodów, mniejszej niż 3 m dla linii o napięciu do 1kV
2. Przy pracach należy zachować wymagania zgodnie z obowiązującymi normami (m.in. PN-E-05100-1:1998, PN-E 05125-1:1998, SEP-E-004 i SEP-E-003) i przepisami, np. w zakresie: obostrzeń, uziemień oraz ochrony przeciwporażeniowej. Należy również uwzględnić przepisy w sprawie dopuszczalnych poziomów pól elektromagnetycznych (Dz. U. Nr 192 poz. 1883 z 2003 r.)
3. W czasie wykonywania robót budowlanych z zastosowaniem żurawi lub urządzeń załadowniczo-wyładowczych zachowuje się odległości, o których mowa wyżej, mierzone do najdalej wysuniętego punktu urządzenia wraz z ładunkiem.
4. Przy wykonywaniu robót budowlanych przy użyciu maszyn lub innych urządzeń technicznych, bezpośrednio pod liniami energetycznymi i w pobliżu linii kablowych, należy uzgodnić bezpieczne warunki pracy z jej użytkownikiem.
5. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej z dnia 26.09.1997 roku, z późniejszymi zmianami, w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy, po zakończeniu budowy niedopuszczalne jest składowanie materiałów bezpośrednio pod napowietrznymi liniami elektroenergetycznymi lub w odległości licząc w poziomie od skrajnych przewodów, mniejszej niż 2 m dla linii o napięciu do 1 kV.
6. Prowadzenie prac bezpośrednio pod napowietrznymi liniami elektroenergetycznymi lub w odległościach, licząc w poziomie od skrajnych przewodów, mniejszych niż określone w pkt. 1, może być wykonywane tylko przy wyłączonych spod napięcia urządzeniach elektroenergetycznych. W tym celu Inwestor planowanej inwestycji winien wystąpić do Rejonu Dystrybucji w Kole, ul. Toruńska nr 96 o zgodę i ustalenie warunków czasowego wyłączenia linii

elektroenergetycznej na okres budowy. Inwestor winien liczyć się z poniesieniem kosztów wyłączenia istniejących urządzeń elektroenergetycznych.

7. Na załączonej mapce uwidoczniono orientacyjne trasy istniejących urządzeń energetycznych.
8. Ewentualna zmiana przedstawionego na załączonym planie sytuacyjnym projektu podlega ponownemu uzgodnieniu w ENERGA OPERATOR S.A. Oddział w Kaliszu Rejon Dystrybucji w Kole.
9. W przypadku uszkodzenia elementów sieci elektroenergetycznej podczas wykonywania planowanych robót, wykonawca inwestycji zobowiązany jest do odwrotnego naprawienia szkody i pokrycia całkowitych kosztów naprawy oraz utraconych korzyści przez RD Koło.
10. Ewentualne szkody spowodowane uszkodzeniami linii elektroenergetycznych będą w całości obciążać Wykonawcę lub Inwestora przedmiotowego zadania.

Uzgodnienie niniejsze ważne jest do dnia 04.07.2020 roku.

Sprawę prowadzi : Mariusz Wawrzyniak

Kontakt:                    tel. 62 500 2594

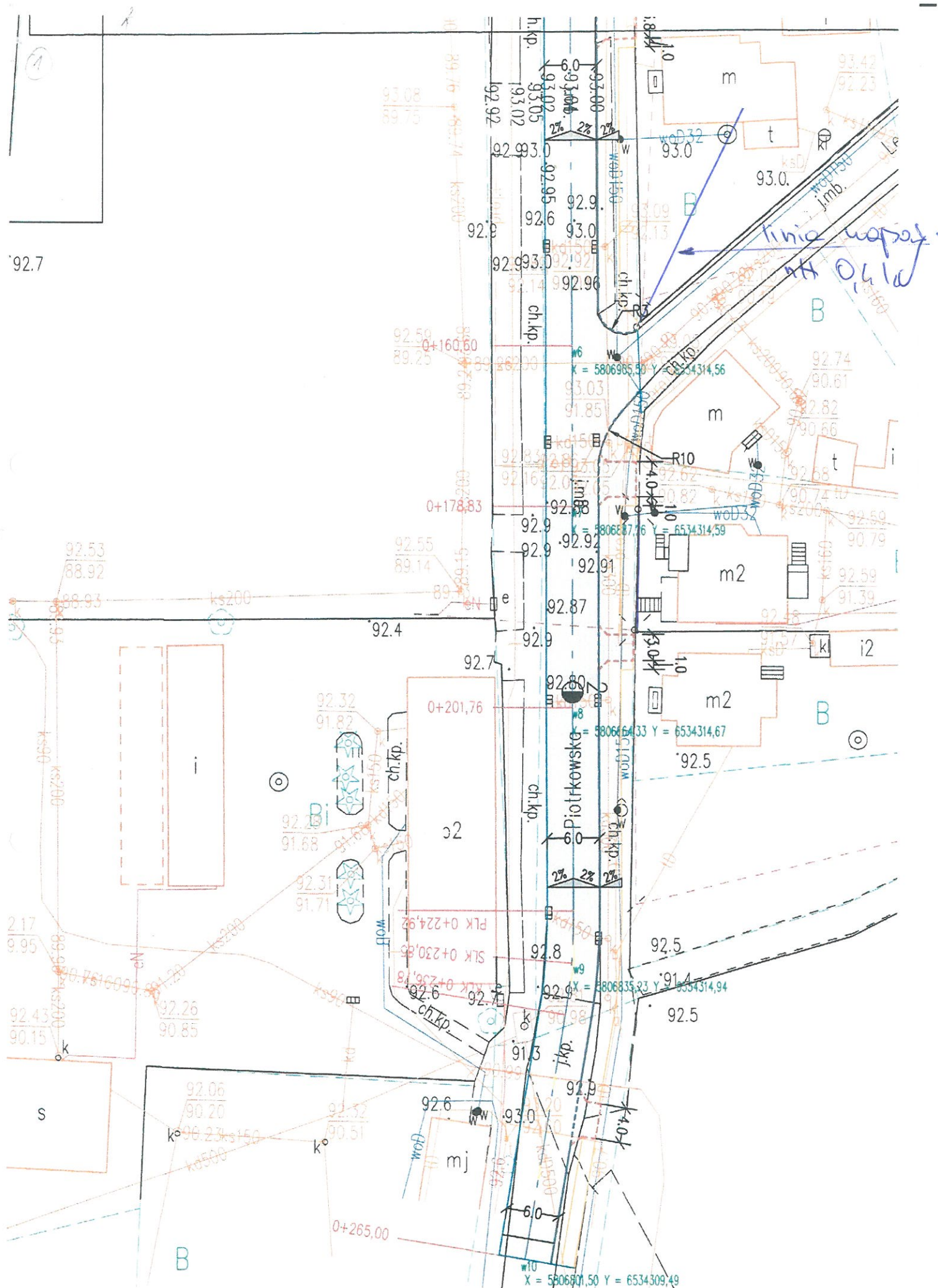
Z poważaniem:

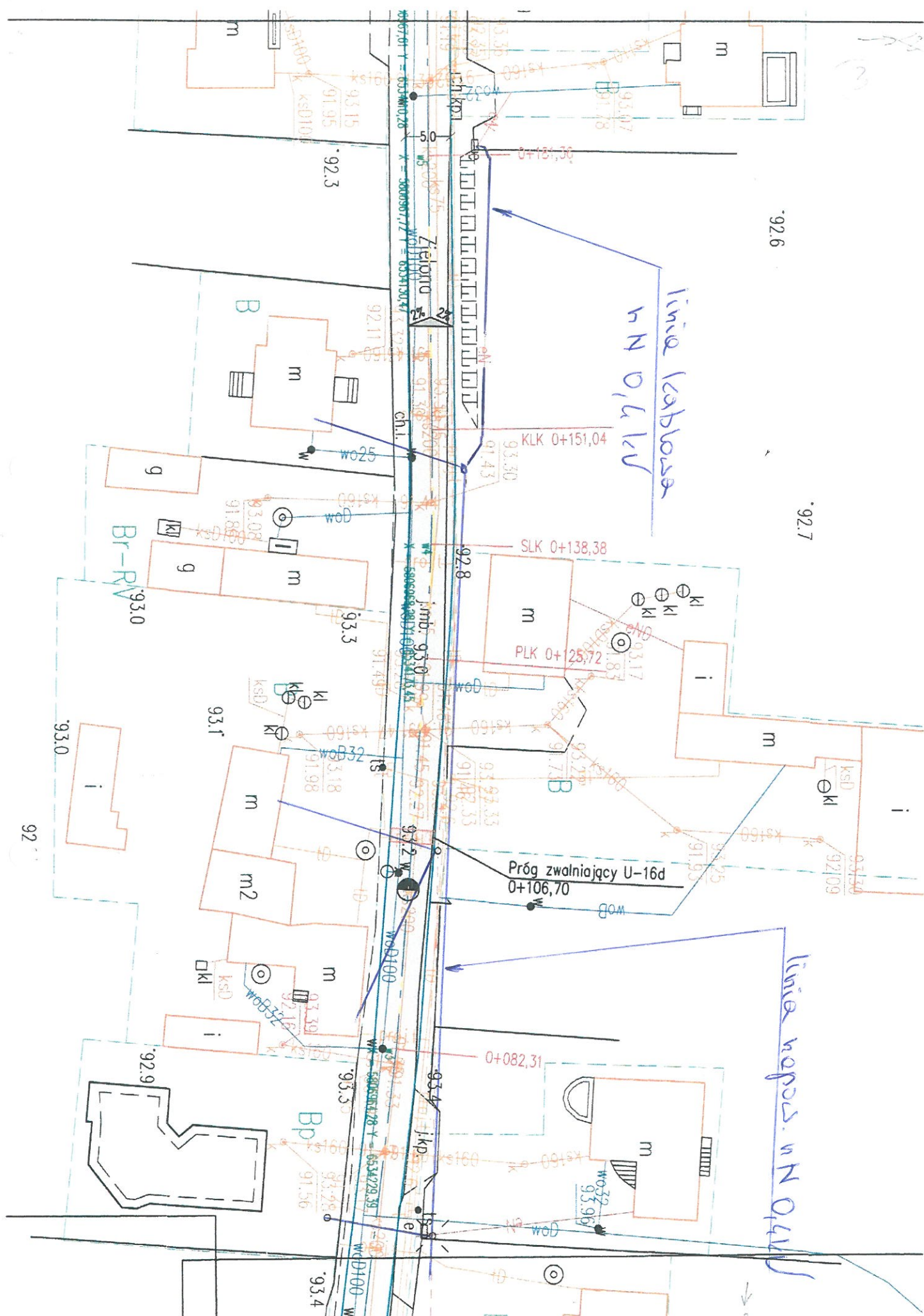


ENERGA-OPERATOR S.A.  
Oddział w Kaliszu  
Rejon Dystrybucji w Kole  
ul. Toruńska 96  
62-600 Koło  
T +48 63 261 77 00  
F +48 63 272 01 07  
KRS 0000033455  
NIP 583-000-11-90  
Regon 190275904-00043

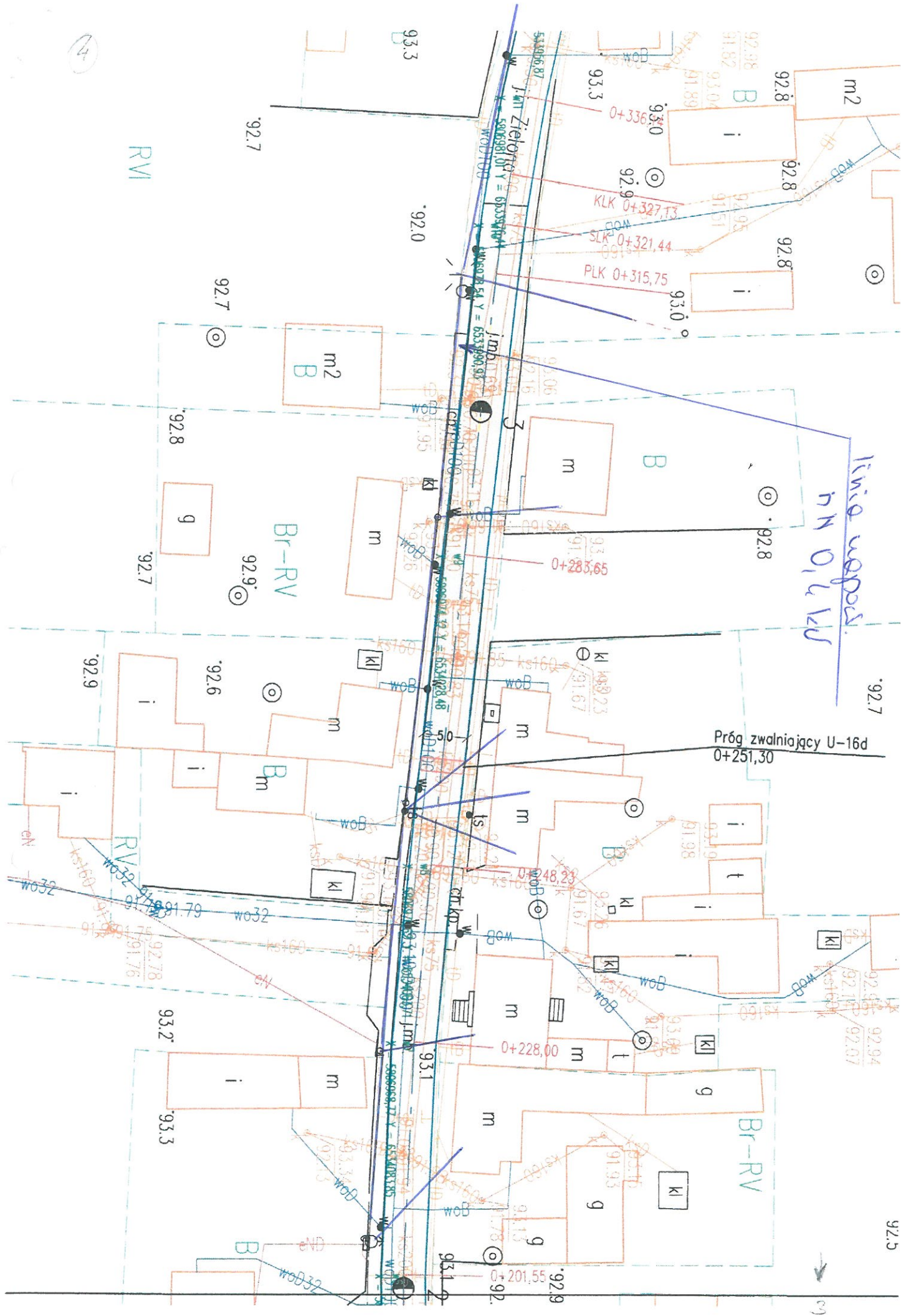
W przypadku odpowiedzi na niniejszy dokument prosimy o powołanie się na znak pisma Energa -  
- Operator Oddział w Kaliszu RD Koło (umieszczony w górnej części pisma po lewej stronie)

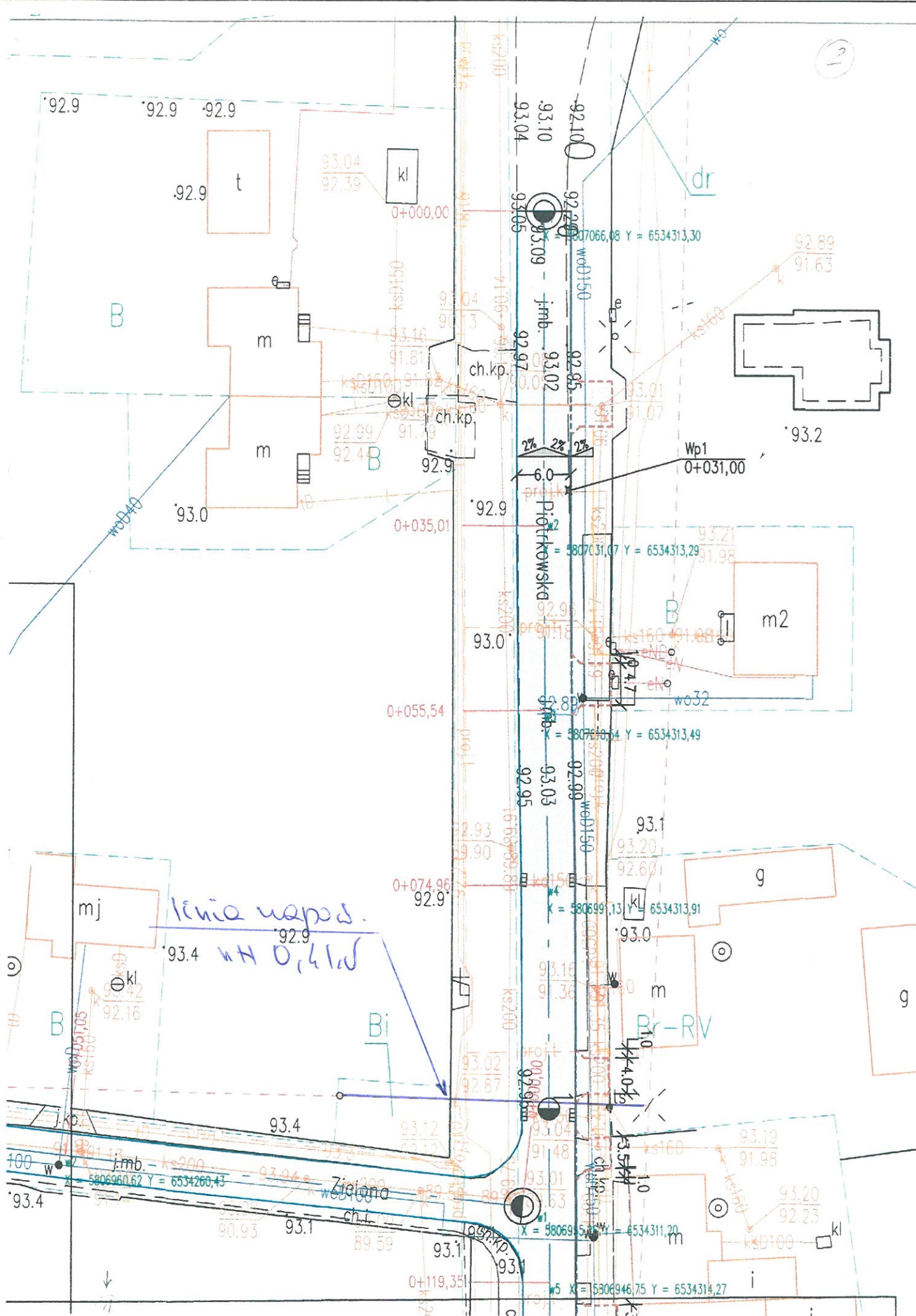




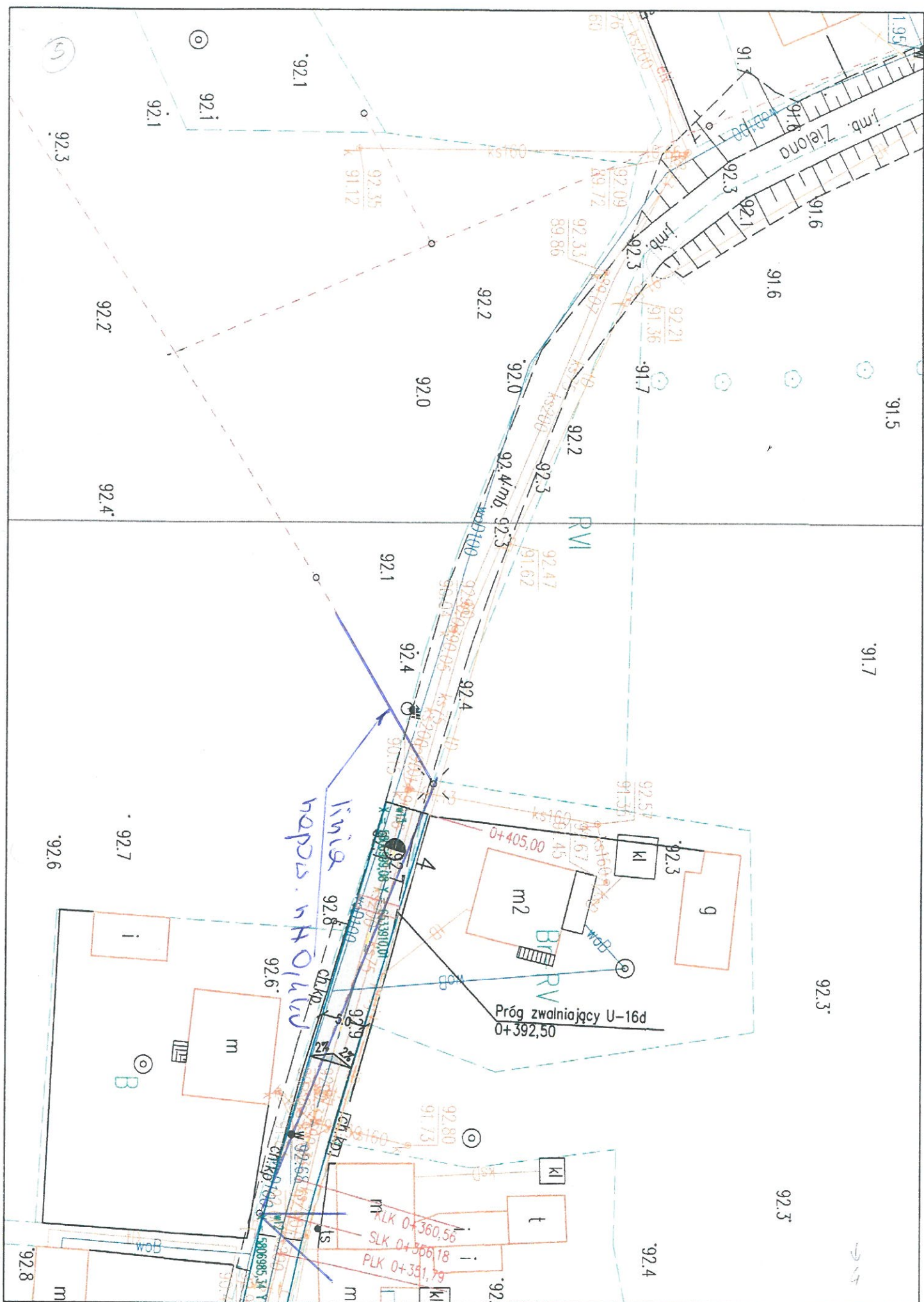












**KRESKA**
**Obsługa Inwestycji Dariusz Żmijewski**

ul. Mieszka Starego 1

62-502 Konin

**Dotyczy:** Przebudowa ulicy Zielonej i Piotrkowskiej w Sompolnie.

**INEA S.A. Wysogotowo,  
Wierzbowa 84, 62-081 Przeźmierowo**

w odpowiedzi na Państwa wiadomość z dnia 16.06.2019 r., wskazuje na mapach przebieg sieci oraz określa następujące warunki jakie należy spełnić podczas robót na infrastrukturze INEA S.A.:

1. W podanej lokalizacji projektowana jest nowa sieć INEA S.A. w ramach projektu POPC2, której przebieg został uzgodniony na naradzie koordynacyjnej nr MN.4050.113.2019.
2. Infrastrukturę stanowią kable łączowe oraz dystrybucyjne wskazane na mapie oraz przyłącza i kable abonenckie.
3. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych należy potwierdzić w terenie za pomocą przekopów próbnych.
4. Inwestor/Wykonawca zobowiązany jest do zabezpieczenia przed uszkodzeniem infrastruktury INEA S.A. w sposób umożliwiający dalszą eksploatację, konserwację, modernizację czy naprawę.
5. Termin prac należy zgłosić, z co najmniej 3-tygodniowym wyprzedzeniem, do Network Operations Center, tel. 48 61-222 22 11 oraz noc@inea.com.pl.
6. Zobowiązuje się Inwestora i Wykonawcę robót do prowadzenia prac w sposób wykluczający możliwość powstania awarii sieci lub urządzeń INEA S.A. W przypadku uszkodzenia w trakcie prowadzenia robót, infrastruktury INEA S.A. należy ją zabezpieczyć i bezwzględnie powiadomić INEA S.A. (tel. 61 222 22 11, fax 61 222 11 11). Inwestor ponosi odpowiedzialność materialną i karną wynikającą z Kodeksu Cywilnego za spowodowanie uszkodzeń infrastruktury INEA S.A. w czasie wykonywania robót oraz za szkody, które mogłyby powstać w przyszłości na skutek przeprowadzonych robót w tym strat tytułem braku transmisji, tj. w szczególności strat powstałych w związku z karami wynikającymi z łączących INEA z abonentami Service-Level Agreement.
7. Wszelkie prace wykonywane w pobliżu infrastruktury INEA S.A. (skrzyżowania lub zbliżenia) czy też prace związane z przebudową infrastruktury należy wykonać ręcznie zgodnie z obowiązującymi przepisami, z należytą ostrożnością, zachowując normatywne odległości, pod nadzorem osoby wskazanej przez jej właściciela (INEA S.A.). Koszt płatnego nadzoru wynosi 200 zł netto + VAT za jedną roboczogodzinę. Zabezpieczyć dwudzielnymi rurami grubościennymi na koszt Inwestora. Przed zasypianiem miejsca zabezpieczeń podlegają odbiorowi przez służby techniczne INEA S.A.
8. Przy natrafieniu w trakcie wizji lokalnej dokonywanej przez projektanta lub podczas robót ziemnych, na urządzenia INEA S.A. nie naniesione na podkład mapowy, należy je zabezpieczyć i powiadomić INEA S.A. (tel. 61 222 22 11, fax 61 222 11 11) w celu ustalenia trybu dalszego postępowania.
9. Wszystkie koszty związane z ewentualnymi przetáczeniami, zmianami przebiegu kabli światłowodowych, zmianami przebiegu kanalizacji teletechnicznej pokryje Inwestor.

*Dobrzy ludzie od internetu*



10. W przypadku konieczności przebudowy lub przemieszczenia urządzeń telekomunikacyjnych INEA S.A., Inwestor opracuje dokumentację projektowo-kosztorysową zgodnie z normą ZN-15/OPL-004, która musi być uzgodniona i zaakceptowana przez przedstawiciela INEA S.A. oraz zleci wykonanie robót firmie specjalistycznej na własny koszt. W przypadku konieczności poniesienia kosztów przez INEA S.A., Inwestor przedstawi ich skosztorysowaną wartość do akceptacji przez INEA S.A.
11. Ewentualne przebudowy kabli światłowodowych należy dokonać w godzinach nocnych (od 24<sup>00</sup> do 6<sup>00</sup>).
12. Ewentualne prace związane z przebudową infrastruktury zostaną protokolarnie odebrane przez osobę wskazaną przez właściciela infrastruktury (INEA S.A.).
13. W miejscach gdzie przebieg jezdni pokrywa się z przebiegiem kanalizacji teletechnicznej INEA S.A., należy taką kanalizację przeprojektować oraz przebudować poza pas jezdni.
14. Ramy i pokrywy studni zlokalizowanych w zjazdach należy wymienić na typ ciężki.
15. W przypadku konieczności przebudowy sieci, po zakończeniu prac Inwestor jest zobowiązany do przekazania dokumentacji powykonawczej przebudowanej sieci która jest warunkiem odbioru prac.
16. Zmiany posadowienia istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej należy powykonawczo nanieść na mapy i dostarczyć do INEA S.A. w formie inwentaryzacji geodezyjnej w terminie 3 miesięcy od zakończenia prac.
17. W przypadku gdy w wyniku przebudowy infrastruktura INEA S.A. zostanie zlokalizowana na terenie innych nieruchomości (działek) Inwestor zobowiązany jest we własnym zakresie na własny koszt zawrzeć umowę z uprawnionym podmiotem na mocy, której INEA S.A. nabędzie prawo do trwałego pozostawiania swojej infrastruktury na tej nieruchomości.
18. Roboty budowlano – montażowe należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym. Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmę Fiber#1 Sp. z o.o. (Wysogotowo, ul. Wierzbowa 84, 62-081 Przeźmierowo, e-mail: [maciej.krzyzostaniak@fiber1.pl](mailto:maciej.krzyzostaniak@fiber1.pl), tel. 600 091 046), która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność INEA S.A., posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz posiada duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
19. Warunki wystawiane są na okres 6 miesięcy licząc od dnia wystawienia warunków.

**Odpowiadając na powyższe pismo proszę o odniesienie się do sygnatury naszego dokumentu.**

Z poważaniem,

*Marta Tymrakiewicz*  
**INEA** (46)  
 Spółka Akcyjna  
 60-211 Poznań, ul. Kładowy Potockiej 26  
 tel. 61 222 11 00 fax 61 222 11 11  
 NIP 779 100 2618

Sprawę prowadzi:

Specjalista ds. Uzgodnień:

**Marta Tymrakiewicz**

e-mail: [uzgodnienia@inea.com.pl](mailto:uzgodnienia@inea.com.pl)


tel. 61-222-12-09

*Dobrych ludzi od internetu*



## MAPA ORIENTACYJNA

### LEGENDA

-  - Obszar inwestycji
-  - Lokalizacja inwestycji

