



424.241.131.1
1:500

MAPA ZASADNICZA
Założona w roku 1995 przez
PRACOWNIE GEODEZYJNO KARTOGRAFICZNY w Koniń
Robert Świdziński

Nakładki Tematyczne	
Stanowisko projektowe	S
Przebieg drogi	W
Graniczne podziemne	U

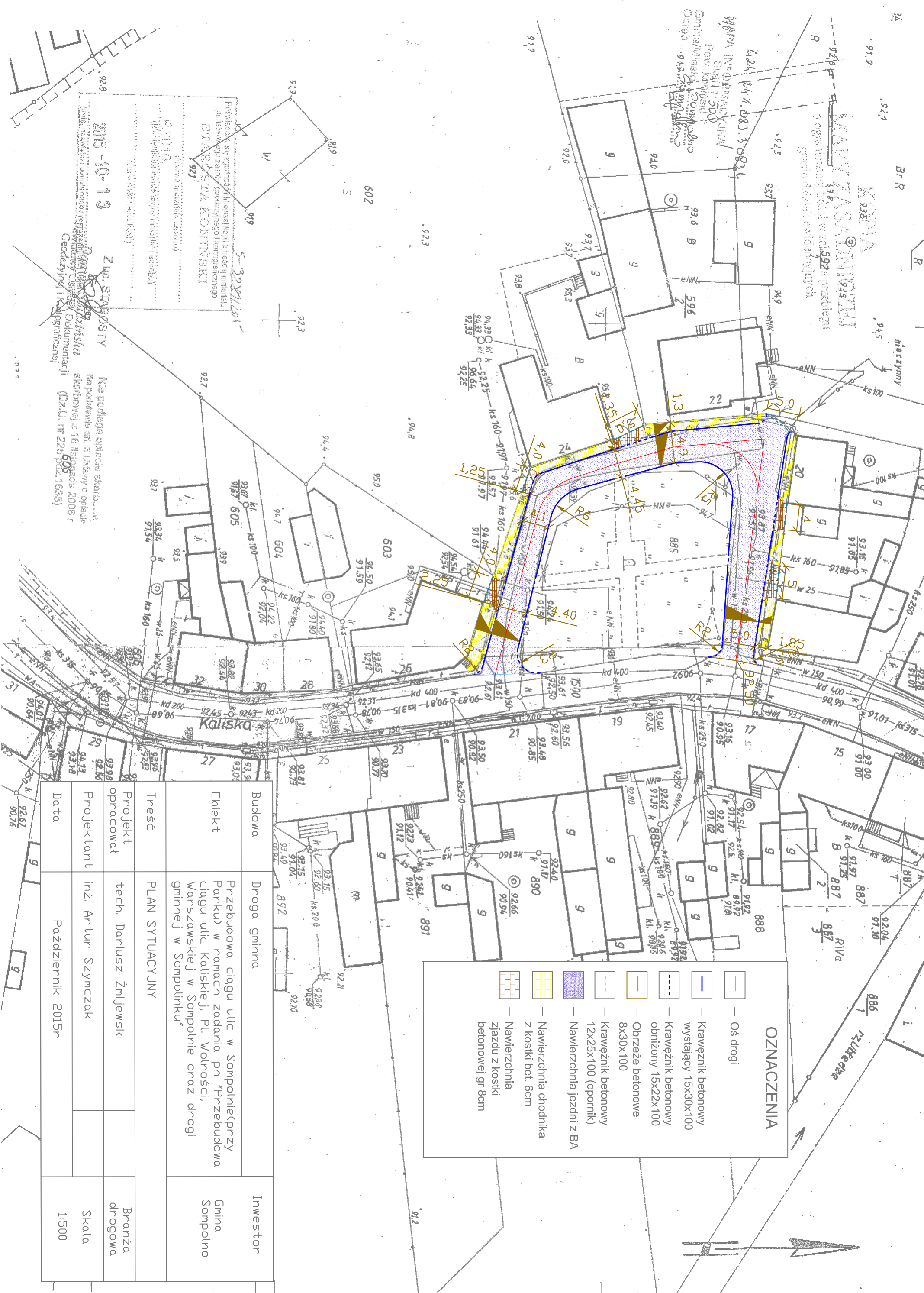
424.241.122.2	424.241.083.3	424.241.131.2
424.241.131.3		

Budowa	Droga gmina	Investor
Dzieł	Przebudowa ciągu ulic w Sompolnie w ramach zadania pn. "Przebudowa ciągu ulic Kaliszkiej, Pl. Wolności, Warszawskiej w Sompolnie oraz drogi gminnej w Sompolnie" (przebieg dla pieszych)	Gmina Sompolno
Treść	PLAN SYTUACYJNY	
Projekt opracował	tech. Dariusz Żmijewski	Brzoza drogowa
Projektant	inż. Artur Szymczak	Skala 1:500
Data	Październik 2015r.	

5708250.006708250.00

KOPIA
MAPY ZASADNICZEJ
o ograniczonej ilości w zakresie przebiegu
granic działek ewidencyjnych

MAPA INFORMACYJNA
Skala 1:500
Pow. 1000 m²
Gmina/Miasto
Obwód ...



OZNACZENIA	
	— Oś drogi
	— Krawężnik betonowy wystający 15x30x100
	— Krawężnik betonowy obniżony 15x22x100
	— Obrzeże betonowe 8x30x100
	— Krawężnik betonowy 12x25x100 (opornik)
	— Nawierzchnia jezdni z BA
	— Nawierzchnia chodnika z kostki bet. 6cm
	— Nawierzchnia zjazdu z kostki betonowej gr 8cm

2015-10-13

Z UP. STABOŚTY

Na podstawie opłaty skarbowej
na podstawie art. 3 Ustawy o opłacie
skarbowej z 16 listopada 2006 r.
606
Główny Urząd Geodezyjny i Kartograficzny
(Dz.U. nr 225 poz. 1635)

Budowa	Droga gminna	Investor
Obiekt	Przebudowa ciągu ulic w Sompólnie (przy Parku) w ramach zadania pn "Przebudowa ciągu ulic Kaliskiej, Pl. Wolności, Warszawskiej w Sompólnie oraz drogi gminnej w Sompólniku"	Gmina Sompólna
Treść	PLAN SYTUACYJNY	
Projekt opracował	tech. Dariusz Żmijewski	Branża drogowa
Projektant	inz. Artur Szymczak	Skala
Data	Październik 2015r	1:500



- OZNACZENIA**
- Os. drogi
 - Krawężnik betonowy wysokości 15x30x100
 - Krawężnik betonowy obrzeżowy 15x22x100
 - Obrzeża betonowe 8x30x100
 - Krawężnik betonowy 12x25x100 (opornik)
 - Nawierzchnia jezdni z EA
 - Nawierzchnia chodnika z kostki bet. 6cm
 - Nawierzchnia chodnika z kostki bet. 6cm
 - Nawierzchnia jezdni z kostki betonowej 30x30x6cm
 - Sopek z dwóch rzędów kostki betonowej

Budowa	Droga gmina	Inwestor
Objekt	Przebudowa ciągu ulic w Sompolnie w ramach zadani nr „Przebudowa ciągu ulic Kościelnej, Pl. Wolności, Warszawskiej w Sompolnie oraz drogi gminnej w Sompolniku”	Gmina Sompolno
Treść	PLAN SYTUACYJNY	Brzoza drogowa
Projekt opracował	tech. Dorusiz Żmiejewski	
Projektant	inż. Artur Szyzyczak	
Data	Pazdziernik 2015r.	

MAPA ZASADNICZA
Zakaznik w P. 1951, D. 1952
PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUGOWE MARS
W KOLE

4.24.241.083-2
500



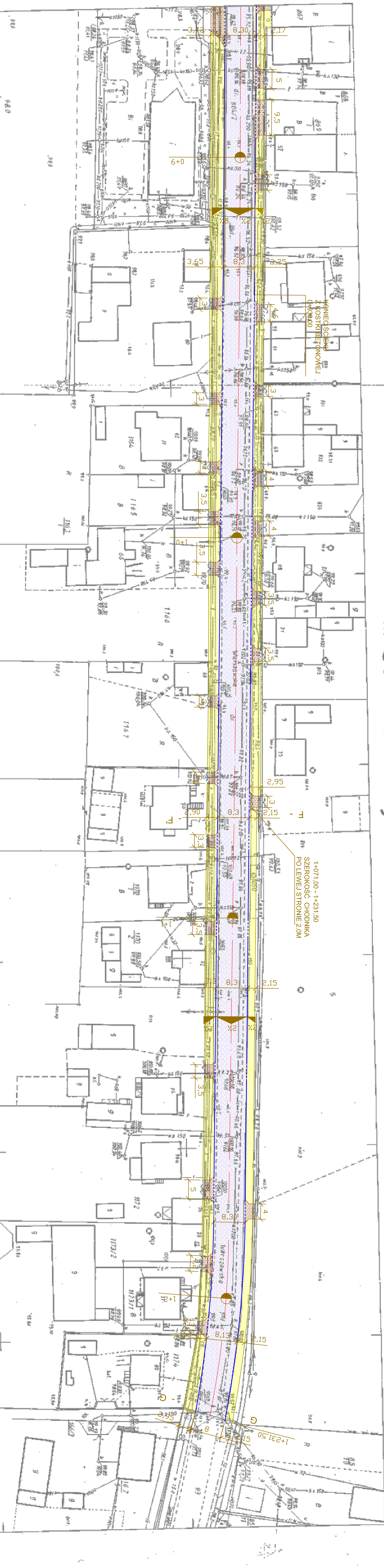
- OZNACZENIA
- Os. drogi
 - Krawężnik betonowy wysięgły 15x30x100
 - Krawężnik betonowy obniżony 15x22x100
 - Chodnik betonowy 8x30x100
 - Krawężnik betonowy 12x25x100 (opornik)
 - Nawierzchnia jezdnia z BA
 - Nawierzchnia chodnika z kostki bet. 6cm
 - Nawierzchnia zjazdu z kostki betonowej gr 8cm
 - Ścieżka z kostki betonowej, dwa rzędy

Budowa	Droga gminna	Investor
Dobryt	Przebudowa ciągu ulic w Sompólnie w ramach zmodernizacji ulic Księżej, Pl. Wolności, Warszawskiej w Sompólnie oraz drogi gminnej w Sompólnie	Gmina Sompolno
Treść	PLAN SYTUACYJNY	
Projekt opracował	tech. Doruszy Zmijewski	Bronza drogowa
Projektant	inż. Artur Szymczak	Skala
Data	Październik 2015r.	1:500

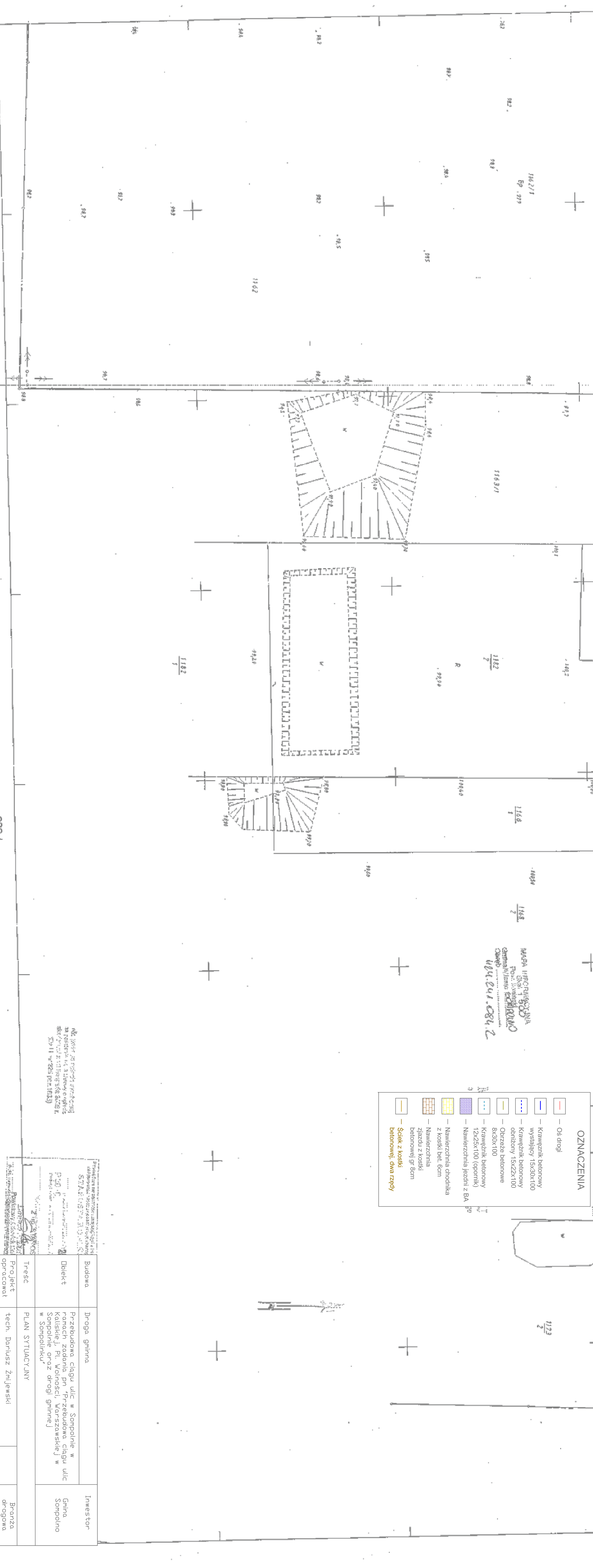
MAPA ZASADNICZA
ZUJEDNIA W R. 1994, PRZEB.
PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUGOWE MARS
W KOLE

082-3
083-2
084-1
084-2
084-3

1:500
424.241.084-1



- OZNACZENIA**
- Os. drogi
 - Krawężnik betonowy wysłabowy 15x30x100
 - Krawężnik betonowy obniżony 15x22x100
 - Obrzeża betonowe 8x30x100
 - Krawężnik betonowy 12x25x100 (opornik)
 - Nawierzchnia jezdni z BA
 - Nawierzchnia chodnika z kostki bet. 6cm
 - Nawierzchnia zjazdu z kostki betonowej gr 8cm
 - Siatka z kostki betonowej, dwa rzędy



Budowa	Droga gminna	Investor
Dzieki	Przebudowa ciągu ulic w Sompólnie w ramach zadania pn "Przebudowa ciągu ulic Kalskiej, Pl. Wolności, Warszawskiej w Sompólnie oraz drogi gminnej w Sompólnie"	Gmina Sompólna
Treść	PLAN SYTUACYJNY	
Projekt	tech. Dariusz Żmijewski	Brzoza drogowa
Projektant	inż. Artur Szynecki	Skala
Data	Październik 2015r	1:500

