

# PROJEKT BUDOWLANY

OBIEKT: Droga powiatowa nr 3202P relacji Biele – Nowa Wieś

TEMAT: Przebudowa drogi gminnej Sompolinek - Biele

INWESTOR: Gmina Sompolno  
ul. 11 Listopada 15, 62-610 Sompolno

PROJEKTOWAŁ: inż. Artur Szymczak,

## **OPRACOWANIE ZAWIERA:**

- Strona tytułowa
- Oświadczenia i zaświadczenia
- Opis techniczny do projektu zagospodarowania terenu
- Opis techniczny do projektu architektoniczno-budowlanego
- Opis BiOZ
- Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego
- Zaświadczenie o przynależności do Izby Inżynierów
- Uzgodnienia
- Plan orientacyjny w skali 1:10 000 – rys. 01
- Projekt zagospodarowania terenu w skali 1000 – rys. 2
- Profil podłużny – w skali 1:100/1000 – rys. 3
- Przekroje normalne w skali 1:50 – rys. 4

## **Opis techniczny do projektu zagospodarowania terenu**

### **1. Podstawa opracowania**

- mapa geodezyjna w skali 1:1000
- pomiar własny uzupełniający
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2012 poz. 462 z późn. zm)
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz.U. 2016 poz. 290)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych. (Dz.U. 2015 poz. 460)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. 124)
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 poz. 463)
- Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne. (Dz.U. 2015 poz. 520).
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych GDDKiA z 16.06.2014r.
- Zlecenie Inwestora

### **2. Przedmiot inwestycji**

Opracowanie stanowi projekt przebudowy drogi gminnej Sompolinek – Biele na działkach nr 41/2, 46/1, 41/1, 86, 50/1 - obręb Biele, 2, 100 – obręb Sycewo, 222/15 – obręb Sompolinek gmina Sompolno i obejmuje:

- roboty przygotowawczo - rozbiórkowe,
- karczowanie krzaków,
- wykonanie robót ziemnych,
- wykonanie odwodnienia,
- wykonanie robót nawierzchniowych,
- wykonanie oznakowania pionowego,
- roboty porządkowe.

### **3. Istniejący stan zagospodarowania terenu**

Droga gminna Sompolinek - Biele posiada połączenie komunikacyjne z drogą powiatową nr 3202P Biele – Nowa Wieś oraz drogi nr 3202P Sompolno – Sycewo - Mąkolno. Droga gminna o nawierzchni gruntowej o zmiennej szerokości 3.0 – 4.0m ograniczona częściowo rowami przydrożnymi. Odwodnienie odbywa się powierzchniowo na tereny zielone. Droga przebiega po terenie zróżnicowanym wysokościowo.

## 4. Stan projektowany

### 4.1 Projekt zagospodarowania terenu:

Projektuje się przebudowę ulicy drogi gminnej na odcinku 918,08mb w istniejących liniach rozgraniczających pas drogowy. Przed rozpoczęciem robót należy zabezpieczyć istniejącą sieć uzbrojenia rurą osłonową dwudzielną. Na całym odcinku objętym projektem przewiduje się w pierwszej kolejności rozbiórkę istniejących elementów drogi – przepusty, jezdnię bitumiczną (włączenie dr. powiatowej) oraz podbudowy. Nawierzchnię jezdni należy wykonać z betonu asfaltowego dla kategorii ruchu KR 1 o szerokości 3,0 - 5.0m.

Parametry techniczne:

- kategoria drogi: gminna
- klasa drogi: D
- kategoria ruchu: KR 1
- rodzaj przekroju drogi: jednojezdniowa, dwukierunkowa
- szerokość jezdni: 3.0 – 5,0m
- szerokość pobocza: 0.5m
- prędkość projektowa: 30 km/h
- spadek poprzeczny jezdni: jednostronny – 2%

### 4.2 Przekrój podłużny:

Przy przebudowie drogi nie przewiduje się istotnych zmian niwelety nawierzchni w stosunku do stanu istniejącego. Zmiana rzędnych niwelety wynika z położenia jezdni względem istniejących zjazdów, przyległych terenów oraz łuków pionowych.

### 4.3 Przekroje normalne:

Konstrukcja poszerzenia jezdni		
1.	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S dla ruchu KR 1	4cm
2.	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W dla ruchu KR 1	5cm
3.	podbudowa z kruszywa łamanego KŁSM 0-31,5 mm	8cm
4.	podbudowa z kruszywa łamanego KŁSM 31,5-63,0 mm	12cm
	istniejące podłoże zagęszczone do parametrów nie mniejszych niż $I_s=1,0$ $E_2=80\text{MPa}$ , $E_1/E_2 \leq 2,2$	
Razem:		29cm

Nawierzchnię należy wykonać z zachowaniem odsadzki od kolejnych warstw konstrukcyjnych.

### 4.4 Elementy betonowe:

W km 0+095 – 0+124 przewiduje się umocnienie skarpy przy mijance z betonowych elementów prefabrykowanych z betonu na długości 25m i wysokości do 0,6m wykonanych na ławie z betonu C12/15 i gr 15cm.

## 5. Odwodnienie

Projektuje się odprowadzenie wód opadowych na tereny zielone w pasie drogowym. Przy skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 3202P należy wykonać przepust z rur PEHD  $\varnothing 400\text{mm}$  o dł. 14m wraz z umocnieniem wlotu / wylotu przepustu z kamienia na podbudowie betonowej. Należy odtworzyć rów drogowy w pasie drogowym drogi powiatowej w celu udroźnienia przepływu wód. W km 0+513 projektuje się wymianę istniejącego przepustu betonowego na przepust z rury PEHD  $\varnothing 500\text{mm}$  o dł. 8m wraz z umocnieniem wlotu / wylotu przepustu z kamienia na podbudowie betonowej. Zaprojektowano spadki poprzeczne oraz podłużne zapewniające sprawny odpływ wód opadowych.

## 6. Rozbiórki elementów nawierzchni i jej wyposażenia

Nie przewiduje się znacznej rozbiórki nawierzchni. Należy wyprofilować krawędź nawierzchni jezdni drogi powiatowej na dł. 14m i szerokości 0,2m. Materiał z rozbiórki należy zutylizować.

## 7. Zestawienie powierzchni poszczególnych elementów zagospodarowania terenu

– Powierzchnia jezdni z betonu asfaltowego:	3 520.0m <sup>2</sup>
– Powierzchnia poboczy:	955.0m <sup>2</sup>
– Powierzchnia zieleni:	300.0m <sup>2</sup>

## 8. Ochrona zabytków

Projektowana inwestycja nie znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej oraz nie podlega wpisowi do rejestru zabytków.

## 9. Wpływ eksploatacji górniczej na obiekt

Projektowana inwestycja nie znajduje się w strefie wpływu eksploatacji górniczej.

## 10. Oddziaływanie inwestycji

Na podstawie art. 20 ust. 1 pkt 1 lit. c oraz art. 3 pkt. 20, w związku z art. 28 ust. 2 ustawy z 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2013r. poz. 1409 z późn. zm) oświadczam, że obszar oddziaływania obiektu obejmuje działki nr 41/2, 46/1, 41/1, 86, 50/1 - obręb Biele, 2, 100 – obręb Sycowo, 222/15 – obręb Sompolek gmina Sompolno.

Wyznaczenia obszaru oddziaływania obiektu dokonano w oparciu o art. 3 pkt 20 Prawa budowlanego, który stanowi, że przez obszar oddziaływania obiektu należy rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu tego terenu. Do przepisów odrębnych w rozumieniu art. 3 pkt 20 Prawa budowlanego należy zaliczyć przepisy techniczno – budowlane (warunki techniczne jakim powinny odpowiadać budynki

i ich usytuowanie), ale także przepisy dotyczące między innymi ochrony przeciwpożarowej, prawa wodnego, ochrony środowiska w tym Rozporządzenie Ministra Środowiska w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku z dnia 15.10.2013r. (Dz. U. 2014 poz. 112 tj.), zagospodarowania przestrzennego, jak i przepisy prawa miejscowego, które w myśl art. 87 ust. 2 Konstytucji RP są źródłem powszechnie obowiązującego prawa na obszarze działania organów, które ją ustanowiły.

#### **11. Tereny zielone**

Nie przewiduje się zmniejszenia ilości terenów zielonych w stosunku do stanu istniejącego. Tereny zielone zaznaczone na projekcie zagospodarowania terenu należy obsiać trawą po uprzednim humusowaniu terenu o gr. 5 cm. Istniejące krzewy należy wyciąć.

#### **12. Informacje**

Wszystkie materiały użyte do budowy oraz sposób wykonania robót winny odpowiadać wymaganiom norm państwowych branżowych i odpowiednim obowiązującym przepisom. Podczas wykonywania robót należy przestrzegać zasad BHP oraz prawidłowo oznakować teren budowy zgodnie z obowiązującymi przepisami. Stosowanie materiałów jak i poszczególne zakresy i rodzaj prac wykonywać zgodnie z technologią robót drogowych.

**PROJEKTOWAŁ:**

# **Opis techniczny do projektu architektoniczno - budowlanego**

## **1. Podstawa opracowania**

- mapa geodezyjna w skali 1:1000
- pomiar własny uzupełniający
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2012 poz. 462 z późn. zm)
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz.U. 2016 poz. 290)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych. (Dz.U. 2015 poz. 460)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. 124)
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 poz. 463)
- Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne. (Dz.U. 2015 poz. 520).
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych GDDKiA z 16.06.2014r.
- Zlecenie Inwestora

## **2. Przedmiot inwestycji**

Opracowanie stanowi projekt przebudowy drogi gminnej Sompolinek – Biele na działkach nr 41/2, 46/1, 41/1, 86, 50/1 - obręb Biele, 2, 100 – obręb Sycewo, 222/15 – obręb Sompolinek gmina Sompolno i obejmuje:

- roboty przygotowawczo - rozbiórkowe,
- karczowanie krzaków,
- wykonanie robót ziemnych,
- wykonanie odwodnienia,
- wykonanie robót nawierzchniowych,
- wykonanie oznakowania pionowego,
- roboty porządkowe.

## **3. Istniejący stan zagospodarowania terenu**

Droga gminna Sompolinek - Biele posiada połączenie komunikacyjne z drogą powiatową nr 3202P Biele – Nowa Wieś oraz drogi nr 3202P Sompolno – Sycewo - Mąkolno. Droga gminna o nawierzchni gruntowej o zmiennej szerokości 3.0 – 4.0m ograniczona częściowo rowami przydrożnymi. Odwodnienie odbywa się powierzchniowo na tereny zielone. Droga przebiega po terenie zróżnicowanym wysokościowo.

## 4. Stan projektowany

### 4.1 Projekt zagospodarowania terenu:

Projektuje się przebudowę ulicy drogi gminnej na odcinku 918,08mb w istniejących liniach rozgraniczających pas drogowy. Przed rozpoczęciem robót należy zabezpieczyć istniejącą sieć uzbrojenia rurą osłonową dwudzielną. Na całym odcinku objętym projektem przewiduje się w pierwszej kolejności rozbiórkę istniejących elementów drogi – przepusty, jezdnię bitumiczną (włączenie dr. powiatowej) oraz podbudowy. Nawierzchnię jezdni należy wykonać z betonu asfaltowego dla kategorii ruchu KR 1 o szerokości 3,0 - 5.0m.

Parametry techniczne:

- kategoria drogi: gminna
- klasa drogi: D
- kategoria ruchu: KR 1
- rodzaj przekroju drogi: jednojezdniowa, dwukierunkowa
- szerokość jezdni: 3.0 – 5,0m
- szerokość pobocza: 0.5m
- prędkość projektowa: 30 km/h
- spadek poprzeczny jezdni: jednostronny – 2%

### 4.2 Przekrój podłużny:

Przy przebudowie drogi nie przewiduję się istotnych zmian niwelety nawierzchni w stosunku do stanu istniejącego. Zmiana rzędnych niwelety wynika z położenia jezdni względem istniejących zjazdów, przyległych terenów oraz łuków pionowych.

### 4.3 Przekroje normalne:

Konstrukcja poszerzenia jezdni		
1.	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S dla ruchu KR 1	4cm
2.	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W dla ruchu KR 1	5cm
3.	podbudowa z kruszywa łamanego KŁSM 0-31,5 mm	8cm
4.	podbudowa z kruszywa łamanego KŁSM 31,5-63,0 mm	12cm
	istniejące podłoże zagęszczone do parametrów nie mniejszych niż $I_s=1,0$ $I_s=1,0$ $E_2=80\text{MPa}$ , $E_1/E_2 \leq 2,2$	
Razem:		29cm

Nawierzchnię należy wykonać z zachowaniem odsadzki od kolejnych warstw konstrukcyjnych.

### 4.4 Elementy betonowe:

W km 0+095 – 0+124 przewiduje się umocnienie skarpy przy mijance z betonowych elementów prefabrykowanych z betonu na długości 25m i wysokości do 0,6m wykonanych na ławie z betonu C12/15 i gr 15cm.

## 5. Odwodnienie

Projektuje się odprowadzenie wód opadowych na tereny zielone w pasie drogowym. Przy skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 3202P należy wykonać przepust z rur PEHD  $\varnothing 400\text{mm}$  o dł. 14m wraz z umocnieniem wlotu / wylotu przepustu z kamienia na podbudowie betonowej. Należy odtworzyć rów drogowy w pasie drogowym drogi powiatowej w celu udroźnienia przepływu wód. W km 0+513 projektuje się wymianę istniejącego przepustu betonowego na przepust z rury PEHD  $\varnothing 500\text{mm}$  o dł. 8m wraz z umocnieniem wlotu / wylotu przepustu z kamienia na podbudowie betonowej. Zaprojektowano spadki poprzeczne oraz podłużne zapewniające sprawny odpływ wód opadowych.

## 6. Rozbiórki elementów nawierzchni i jej wyposażenia

Nie przewiduje się znacznej rozbiórki nawierzchni. Należy wyprofilować krawędź nawierzchni jezdni drogi powiatowej na dł. 14m i szerokości 0,2m. Materiał z rozbiórki należy zutylizować.

## 7. Zestawienie powierzchni poszczególnych elementów zagospodarowania terenu

– Powierzchnia jezdni z betonu asfaltowego:	3 520.0m <sup>2</sup>
– Powierzchnia poboczy:	955.0m <sup>2</sup>
– Powierzchnia zieleni:	300.0m <sup>2</sup>

## 8. Ochrona zabytków

Projektowana inwestycja nie znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej oraz nie podlega wpisowi do rejestru zabytków.

## 9. Wpływ eksploatacji górniczej na obiekt

Projektowana inwestycja nie znajduje się w strefie wpływu eksploatacji górniczej.

## 10. Oddziaływanie inwestycji

Na podstawie art. 20 ust. 1 pkt 1 lit. c oraz art. 3 pkt. 20, w związku z art. 28 ust. 2 ustawy z 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2013r. poz. 1409 z późn. zm) oświadczam, że obszar oddziaływania obiektu obejmuje działki nr 41/2, 46/1, 41/1, 86, 50/1 - obręb Biele, 2, 100 – obręb Sycewo, 222/15 – obręb Sompolinek gmina Sompolno.

Wyznaczenia obszaru oddziaływania obiektu dokonano w oparciu o art. 3 pkt 20 Prawa budowlanego, który stanowi, że przez obszar oddziaływania obiektu należy rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu tego terenu. Do przepisów odrębnych w rozumieniu art. 3 pkt 20 Prawa budowlanego należy zaliczyć przepisy techniczno – budowlane (warunki techniczne jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie), ale także przepisy dotyczące między innymi ochrony przeciwpożarowej,



prawa wodnego, ochrony środowiska w tym Rozporządzenie Ministra Środowiska w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku z dnia 15.10.2013r. (Dz. U. 2014 poz. 112 tj.), zagospodarowania przestrzennego, jak i przepisy prawa miejscowego, które w myśl art. 87 ust. 2 Konstytucji RP są źródłem powszechnie obowiązującego prawa na obszarze działania organów, które ją ustanowiły.

#### **11. Tereny zielone**

Nie przewiduje się zmniejszenia ilości terenów zielonych w stosunku do stanu istniejącego. Tereny zielone zaznaczone na projekcie zagospodarowania terenu należy obsiać trawą po uprzednim humusowaniu terenu o gr. 5 cm. Istniejące krzewy należy wyciąć.

#### **12. Zabezpieczenie istniejącego uzbrojenia terenu**

W przypadku natrafienia na sieć uzbrojenia terenu podczas robót należy dokonać zabezpieczenia sieci poprzez zastosowanie rur osłonowych dwudzielnych oraz powiadomić gestorów sieci.

#### **13. Geotechniczne warunki posadowienia obiektu budowlanego**

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. (Dz. U. z 2012r. Poz. 462 z późn. zm.) w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, inwestycję zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej w prostych warunkach gruntowych. Klasyfikuje się nośność podłoża gruntowego nawierzchni jako G1.

#### **14. Informacje**

Wszystkie materiały użyte do budowy oraz sposób wykonania robót winny odpowiadać wymaganiom norm państwowych branżowych i odpowiednim obowiązującym przepisom. Podczas wykonywania robót należy przestrzegać zasad BHP oraz prawidłowo oznakować teren budowy zgodnie z obowiązującymi przepisami. Stosowanie materiałów jak i poszczególne zakres i rodzaj prac wykonywać zgodnie z technologią robót drogowych.

#### **15. Plac budowy**

Plac budowy (teren robót) dla prowadzenia robót należy zabezpieczyć wg planu BiOZ oraz przepisów prawa o ruchu drogowym, budowlanego, BHP i ppoż.

#### **16. Organizacja ruchu**

Wymaga się wprowadzenia zmian w istniejącym oznakowaniu pionowym dostosowanym do wymogów oraz przepisów w ruchu drogowym zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu stanowiącym integralną część dokumentacji. Należy opracować projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót w pasie drogowym.

## **17. Wytyczne realizacji projektu**

Przed realizacją niniejszego projektu należy:

- Dokonać zgłoszenia prowadzenia robót – Inwestor
- Opracować projekt „Oznakowania czasowej organizacji ruchu i zabezpieczenia terenu robót prowadzonych w pasie drogowym” lub informację o sposobie zabezpieczenia robót.
- Realizacja niniejszego projektu może nastąpić po zgłoszeniu zamiaru prowadzenia robót przez Wykonawcę robót do:
- Urzędów i Instytucji wynikających z przepisów prawa budowlanego,
- Urzędów i Instytucji wynikających z przepisów prawa o ruchu drogowym,
- Właścicieli i Administratorów urządzeń infrastruktury nadziemnych i podziemnych zlokalizowanych na terenie obiektu/robót.

**PROJEKTOWAŁ:**

**INFORMACJA  
BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

Nazwa obiektu budowlanego:           **Przebudowa drogi gminnej Sompolinek - Biele**

Adres obiektu budowlanego:           **Droga gminna Sompolinek - Biele  
Obręb Biele, Sycewo, Sompolinek, Gmina Sompolno**

Inwestor:                                   **Gmina Sompolno  
Ul. 11 Listopada 15, 62-610 Sompolno**

Imię, nazwisko                           **inż. Artur Szymczak**  
i adres opracowującego:           **ul. Karłowicza 4/20, 62-510 Konin**

**1. Zakres robót:**

- roboty przygotowawczo - rozbiórkowe,
- karczowanie krzaków,
- wykonanie robót ziemnych,
- wykonanie odwodnienia,
- wykonanie robót nawierzchniowych,
- wykonanie oznakowania pionowego,
- roboty porządkowe.

**2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:**

Obok rejonu przewidzianego do realizacji zadania znajdują się działki nie zabudowane. Występujące sady oraz pola uprawne.

**3. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludności:**

Skrzyżowania z drogami.

**4. Przewidywane zagrożenie występujące podczas realizacji robót budowlanych:**

Roboty nie stwarzają szczególnego zagrożenia dla zdrowia, wymagają przestrzegania przepisów BHP obowiązujących przy wykonywaniu robót drogowych. Należy opracować projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

**5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników:**

- instruktaż ogólny przed przystąpieniem do robót budowlanych na placu budowy,
- instruktaż stanowiskowy przed rozpoczęciem robót niebezpiecznych (w pasach drogowych, w strefie pracy koparki)
- szkolenia udokumentowane na piśmie przez prowadzącego szkolenie i szkolonego.

**6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia:**

- roboty w pasie drogowym mogą wykonywać wyłącznie pracownicy w ubraniach ochronnych obeznani z wykonywaniem robót drogowych, przeszkoleni zgodnie z obowiązującymi przepisami,
- wystarczające i powszechnie stosowane środki techniczne przy robotach drogowych stanowią urządzenia bezpieczeństwa ruchu i oznakowania robót przewidziane w projekcie organizacji ruchu na okres prowadzenia robót w pasie drogowym,
- przy pracach w niebezpiecznych wykopach zapewnić właściwą obudowę wykopu,
- wykonanie prac niebezpiecznych w zespołach min. 2 osobowych,
- zapewnienie dostępności do telefonu w biurze Kierownika Budowy w celu powiadomienia służb ratowniczych.

**Oświadczenie  
do projektu budowlanego**

**„Przebudowa drogi gminnej Sompolek - Biele.”**

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo Budowlane (Dz.U. z 2016 roku, poz. 290 ze zmianami) oświadczam, że powyższy projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant inż. Artur Szymczak	Drogowa	WKP/0065/PWOD/05 specjalność drogowa	09.2017
-----------------------------------	---------	---	---------