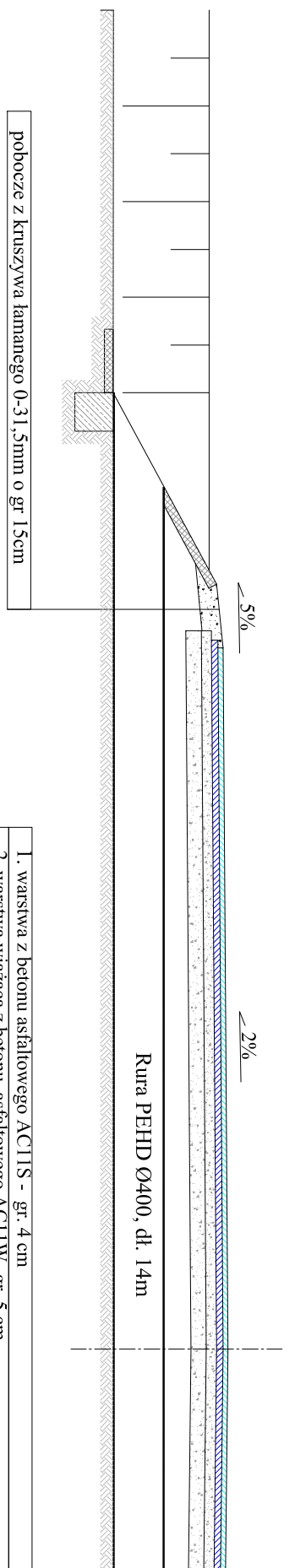
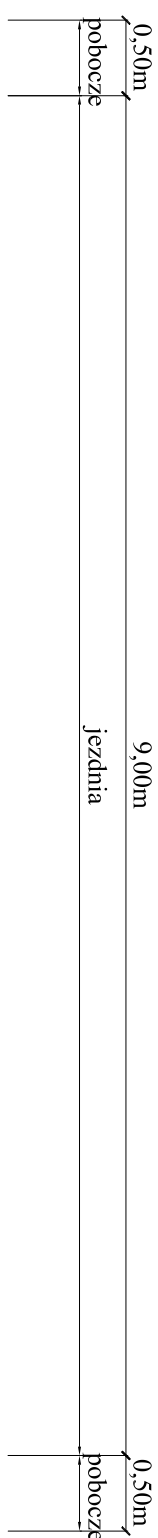
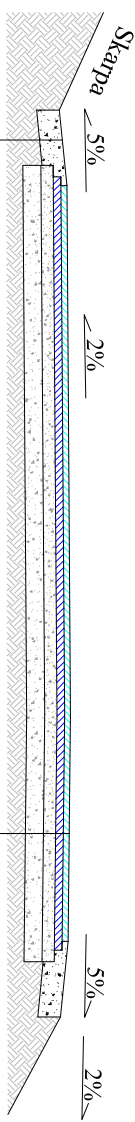
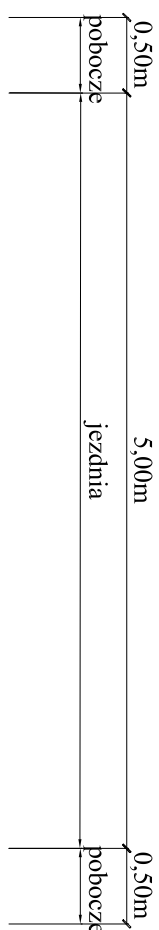


## PRZEKRÓJ DROGOWY

KM 0+003,00

1. warstwa z betonem asfaltowego AC11S - gr. 4 cm
2. warstwa wiążąca z betonem asfaltowego AC11W - gr. 5 cm
3. podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego KŁSM 0-3/1,5 mm - gr. 8 cm
4. podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego KŁSM 3/1,50-63,0 mm - gr. 12 cm
5. istniejące podłoże gruntowe o E2 80MPa (G1)

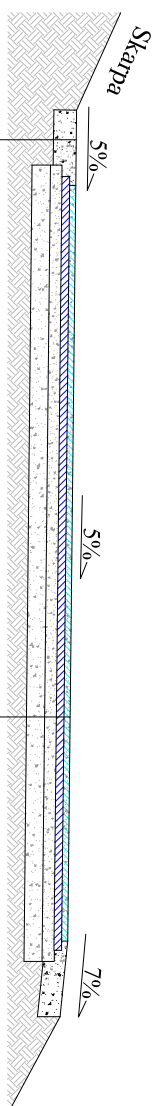
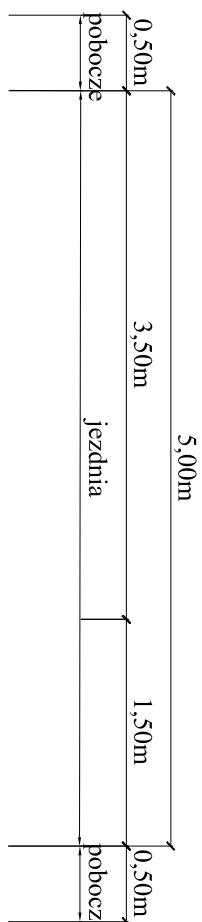
**PRZEKRÓJ DROGOWY**  
**KM 0+008,00 - 0+023,91**



1. warstwa z betonu asfaltowego AC11S - gr. 4 cm
2. warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W - gr. 5 cm
3. podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego K.S.M. 0-31,5 mm - gr. 8 cm
4. podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego K.S.M. 31,50-63,0 mm - gr. 12 cm
5. istniejące podłoże gruntowe o E2 80NPa (G1)

# PRZEKRÓJ DROGOWY

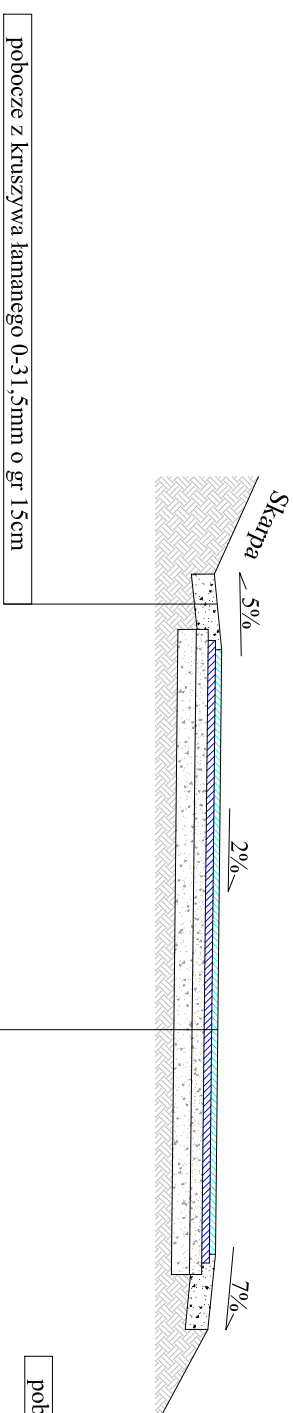
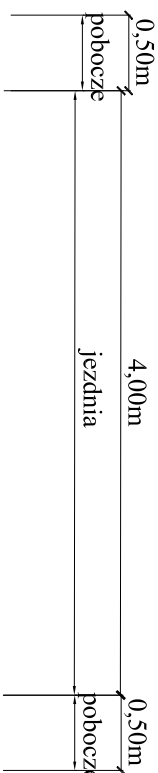
## KM 0+032,13



1. warstwa z betonu asfaltowego AC11S - gr. 4 cm
2. warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W - gr. 5 cm
3. podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego K.S.M. 0-31,5 mm - gr. 8 cm
4. podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego K.S.M. 31,50-63,0 mm - gr. 12 cm
5. istniejące podłoże gruntowe o E2 80N/PA (G1)

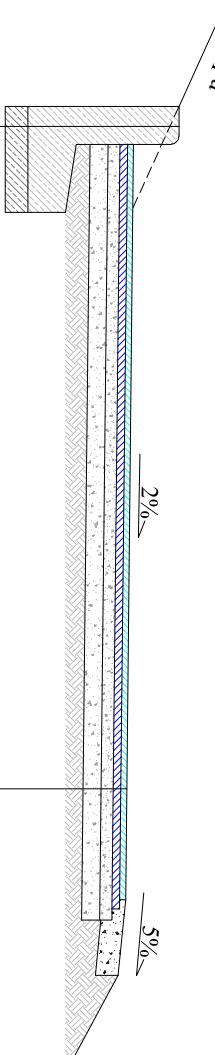
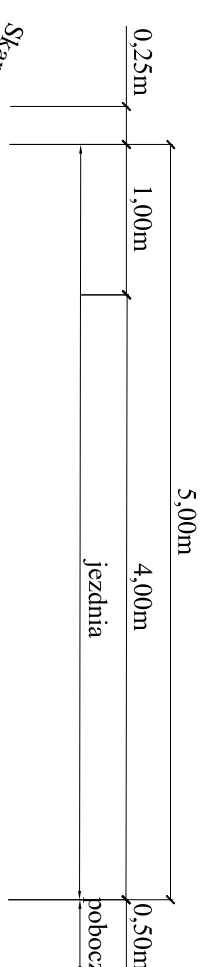
**PRZEKRÓJ DROGOWY**  
**KM 0+300,00**

KM 0+300,00



1. warstwiva z betonu asfaltowego AC11S - gr. 4 cm
2. warstwiva wiążąca z betonu asfaltowego AC11W - gr. 5 cm
3. podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego KLSM 0-31,5 mm - gr. 8 cm
4. podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego KLSM 31,50-63,0 mm - gr. 12 cm
5. uściłniające podłożo gruntowe o E2 80MPa (G1)

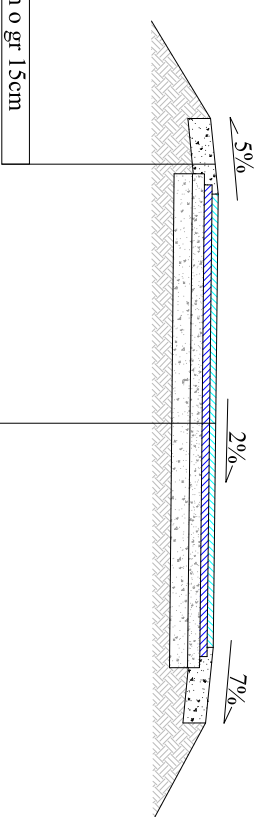
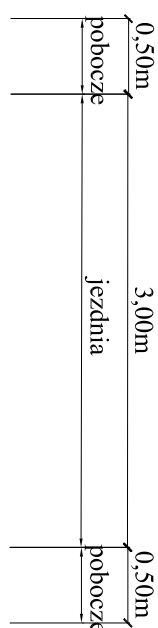
**PRZEKRÓJ DROGOWY**  
**KM 0+095,00 - 0+124,00**



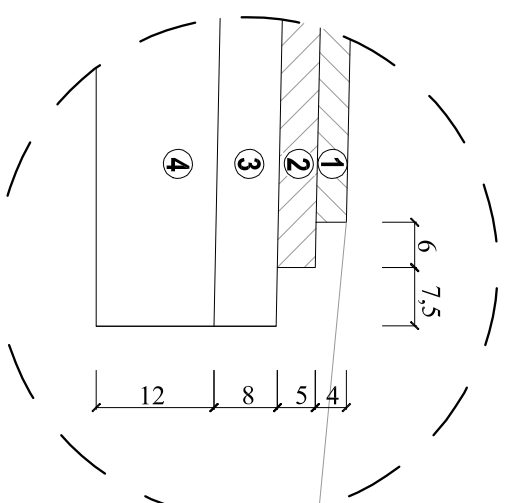
1. warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11S - gr. 4 cm
2. warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W - gr. 5 cm
3. podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego K5M 0-31,5 mm - gr. 8 cm
4. podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego K5M 31,50-63,0 mm - gr. 12 cm
5. istniejące podłoże gruntowe o E2 80MPa (G1)

# PRZĘKROJ DROGOWY

KM 0+519,61 - 918,08



1. warstwa z betonu asfaltowego AC11S - gr. 4 cm
2. warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W - gr. 5 cm
3. podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego KŁSM 0-3,5 mm - gr. 8 cm
4. podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego KŁSM 3,5-6,0 mm - gr. 12 cm
5. istniejące podłoże gruntowe o E2 80MPa (G1)



<b>INWESTOR</b>	Gmina Sompolno, ul. 11 Listopada 15, 62-610 Sompolno			
<b>TEMAT</b>	Przebudowa drogi gminnej Sompolinek - Biele			
<b>STADIUM</b>	Projekt budowlany			
<b>BRANŻA</b>	Drogową			
<b>TREŚĆ RYSUNKU</b>	Przekroje normalne			
<b>LOKALIZACJA</b>	obryb Biele, Sompolinek, Syczewo, Gmina Sompolno			
	<b>IMIĘ I NAZWISKO</b>	<b>UPRAWNIENIA</b>	<b>PODPS</b>	
<b>PROJEKTOWAŁ</b>	mł. Artur Szymczak	WK/P/0065/PW/OID/05 w specjalności drogowej		
<b>ZLECENIE NR</b>	<b>DATA</b>	<b>SKALA</b>	<b>NR RYSUNKU</b>	
Z.../2017	09.2017	1 : 50	4.0	